

CATANIA

M.O. 20/CT/036532

00421

CERTIFICATO DI APPROVAZIONE

(non e' valido per la circolazione su strada) (da
presentare per l'immatricolazione entro un anno dalla data del rilascio)

categoria veicolo

n. riferimento Q1RUW4TJZ omologazione EU36532MACPCT/24

costruttore LISAKO OU

gia' usato con targa - BMF CAT22G 14020 BB5P0E5422115004B1L20

tipo veicolo RIMORCHIO AGRICOLO numero telaio V6JBMF142P0017505

carrozzeria (TP) RIMORCHIO AGRICOLO - PIANALE

Motore Comb Tempi 0 N.Cili 0 Cilindrata 0,00 P.max 0,00

Giri 0 Pot.fisc. 0 Posti-ant 0 Tot 000 Lunghezza 7,585 Larghezza 2,435

Sbalzo post 1,780 Interasse1 1,150 Interasse2 0,000 Interasse3 0,000

Autobus posti a sedere 0 in piedi 0 di servizio 0

Tara 4.250 Port. utile (1) 9.750 Massa comp. 14.000 Massa rim. 0

n. assi 2 marce 0 rapp. tot. trasm. servost/rapp.

pneumatici 550/45-22.5 159A8 MONTAGGIO S-S

Freni - servizio PNEUMATICO -

Silenziatore - db 000 giri 000000

Ralla min - mm. 0 Ralla max - mm. 0

Carichi normali - 1 kg. -2 kg.

Carichi potenziali - 1 kg. -2 kg.

(1) Per i veicoli trasporto promiscuo tutte le possibili combinazioni entro la portata sopraindicata di sole cose, detraendo dalla portata la massa di 70 kg. per ogni persona trasportata, escludendo il conducente.

Visita e prova effettuata a seguito di esibizione:

- dichiarazione di conformita'

- certificato di origine

- precedente certificato di approvazione

- nulla osta

- autorizzazione UMC CATANIA n..... del.../.../....

Collaudo art. 75

Annotazioni

SM-003743

CATANIA, 23-05-2024

Imposta di bollo assolta in modo virtuale

IL TECNICO
SCULCO MASSIMILIANO



20CT036532



00721

BMF

EU CERTIFICATE OF CONFORMITY

The undersigned **Aivo Saar, Member of Board**, hereby certifies that the following complete vehicle:

- | | | |
|--------|--|---|
| 1.1. | Make (trade name of manufacturer): | BMF |
| 1.2. | Type: | CAT22G |
| 1.2.1. | Variant: | 14020 |
| 1.2.2. | Version: | BB5P0E5422115004B1L20 |
| 1.2.3. | Commercial name: | BMF-14T2 pro |
| 1.3. | Category, subcategory and speed index of vehicle: | R3a |
| 1.4. | Company name and address of manufacturer: | OÜ Lisako
Arkna village, Rakvere parish, Lääne-Virumaa, EE-44419 ESTONIA |
| 1.4.2. | Name and address of manufacturer's authorised representative (if any): | Not applicable |
| 1.5.1. | Location of the manufacturer's statutory plate: | on the front of the right side-member of the frame |
| 1.5.2. | Method of attachment of the manufacturer's statutory plate: | riveted |
| 1.6.1. | Location of the vehicle identification number on the chassis: | on the front of the frame |
| 2. | Vehicle identification number: | V6JBMF142P0017505 |

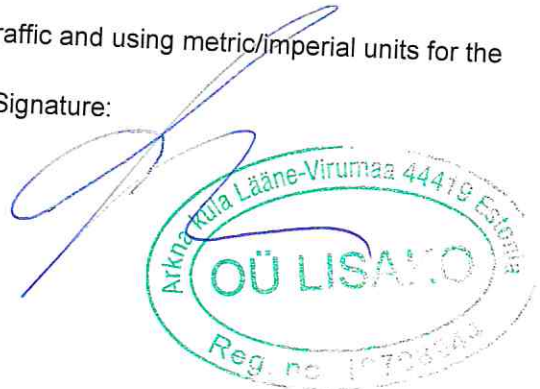
conforms in all respects to the type described in EU type-approval **e29*167/2013*00002*02** issued on **26.10.2020** and

can be permanently registered in Member States having right/left hand traffic and using metric/imperial units for the speedometer.

Place **Arkna, Estonia**

Date **17.02.2023**

Signature:



OÜ Lisako

Reg. code: 10798944
VAT no: EE100728075

E-mail: info@bmf.ee
Phone: +372 509 4874
www.bmf.ee

Arkna
Lääne-Virumaa
Estonia 44419

Bank: Swedbank AS
IBAN: EE052200221018124799
SWIFT/BIC: HABAE2X

General construction characteristics

- 3.3.1. Number of axles and wheels: **2 axles, 4 wheels**
 3.3.2. Number and position of axles with twinned wheels: **N/A**
 3.3.3. Number and position of steered axles: **N/A**
 3.3.5. Number and position of braked axles: **2, both**
 3.5.3. Type of chassis: **drawbar / rigid drawbar / centre-axle / other**
 5.1.1.1. Declared maximum design vehicle speed: **30 km/h**

Masses

- 4.1.1.1. Unladen masses in running order
 4.1.1.1.1. Maximum: **4250 kg**
 4.1.1.1.2. Minimum: **2250 kg**
 4.1.2.1. Technically permissible maximum laden mass: **14000 kg**
 4.1.2.1.1. Technically permissible maximum masses per axle: Axle 1 **7000 kg** Axle 2 **7000 kg**
 4.1.2.1.2. Vertical load on the front coupling point (S): **2700 kg**
 4.1.2.2. Masses and tyres

Axle no	Tyre dimension incl load capacity index & speed category symbol	Rolling radius [mm]	Tyre load rating per tyre [kg]	Maximum permissible mass per axle [kg]	Maximum permissible mass of the vehicle [kg]	Maximum permissible vertical load on the coupling point [kg]	Track width [mm]	
							Minimum	Maximum
1	550/45-22.5 159A8	475	4375	7000	14000	N/A	1885	1885
2	550/45-22.5 159A8	475	4375	7000				

Main dimensions

- 4.2.2.1.1. Length for on-road use: maximum: **7585 mm** minimum: **7085 mm**
 4.2.2.1.2. Width for on-road use: maximum: **2435 mm** minimum: **2435 mm**
 4.2.2.1.3. Height for on-road use: maximum: **2993 mm** minimum: **2390 mm**
 4.2.2.5. Wheelbase: **5805 mm**
 4.2.2.6. Distances between consecutive axles 1-2: **1150 mm**
 4.2.2.7.1. Distance between the coupling point and the first axle: **4655 mm**
 4.2.2.7.2. Distance between the coupling point and the last axle: **5805 mm**
 4.2.2.8. Track width: Maximum: Axle 1 **1885 mm** Axle 2 **1885 mm**
 Minimum: Axle 1 **1885 mm** Axle 2 **1885 mm**

Braking

- 43.4.6. Electronic braking system: **yes / no / optional**
 43.7.1. Towed vehicle braking control system technology: **Hydraulic / Pneumatic / Electric / Inertia / None**
 43.7.4. Connections type: **two-lines / none**
 43.7.5. Electrical control line: **yes / no**
 43.7.6. Presence of ISO 7638:2003 connector: **yes / no**

Mechanical couplings

- 38.4. Front coupling device

Type (according to Appendix 1 to Annex XXXIV to Commission Delegated Regulation (EU) 2015/208):	Swivel hitch ring ISO 5692-3:2011		
Make:	BBM		
Manufacturer's type designation:	7202		
(EU) type-approval mark or -number:	e1*2015/208*2015/208ND*00098*00		
Maximum horizontal load/D-Value:	92 kN		
Towable mass (T):	N/A		
Maximum permissible vertical load on the coupling point:	2700 kg		
Position of coupling point	height above ground	minimum	455 mm
		maximum	705 mm

Comments: **Optional accessories – Forestry crane BMF850, serial no 14118**



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per i Trasporti e la Navigazione

Direzione Generale Territoriale del SUD

Ufficio 6 – Centro Prova Autoveicoli di Napoli e sezioni coordinate di Bari e Catania

ALLEGATO TECNICO N. 20CT036532 ALLA CARTA DI CIRCOLAZIONE DEL RIMORCHIO AGRICOLO

1. GENERALI

1.1. COSTRUTTORE:	OÜ LISAKO	1.4. TIPO:	CAT22G
1.2. MARCA:	BMF	1.5. VARIANTE:	14020
1.3. CATEGORIA:	R3a	1.6. VERSIONE:	BB5P0E5422115004B1L20

NUMERO DI TELAIO : V6JBMF142P0017505

OMOLOGAZIONE COMUNITARIA: e29*167/2013*00002*02 del 26/10/2020

CODICE DI IMMATRICOLAZIONE: EU36532MACPCT/24

2. MASSE (kg):

ATTREZZATURE		Pianale (vedere punto 6.)	
Massa a vuoto in ordine di marcia [1]	Minima	2.250	
	Massima	4.250	
Massa massima dichiarata [1]		14.000	
Massa massima tecnicamente ammissibile [2]	Organo di traino	2.700	
	1° asse	7.000	
	2° asse	7.000	
	///	///	
	Totale	16.700	

[1] Pari alla somma delle relative masse sugli assi come da RUE 167/2013

[2] Valori massimi da verificare in funzione delle masse massime ammissibili degli organi di traino (vedi punto 3.) e degli pneumatici (vedi punto 4.)

3. ORGANI DI TRAINO:

Organi di traino CE/UE	Costruttore:	BBM			
	Tipo:	7202			
	Categoria:	Anelli di aggancio girevoli ISO 5692-3: 2011			
	D (kN) / T (t)	D = 92kN / T = n.r.			
	S (kg)	2.700 kg			
	Omologazione CE/UE	e1*00098ND			
Ganci accoppiabili (categorie)	CE/UE	ISO 6489-1:2001 ISO 6489-5:2011 ISO 6489-4:2004			
	CUNA	D2			

Possibilità di traino mediante attacco a tre punti	NO
Categoria ISO dell'attacco	///

4. PNEUMATICI -MASSE MASSIME AMMISSIBILI IN FUNZIONE DELLA GOMMATURA

Combinazione	Asse	Misura (montaggio semplice)	Indice di carico e velocità	Massa massima per asse (kg)
1	1,2	550/45-22.5	159 A8	7.000



MIT

Sezione di CATANIA

PEC: cpa-catania@pec.mit.gov.it

e-mail: cpact@mit.gov.it



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per i Trasporti e la Navigazione

Direzione Generale Territoriale del SUD

Ufficio 6 – Centro Prova Autoveicoli di Napoli e sezioni coordinate di Bari e Catania

ALLEGATO TECNICO - telaio n. V6JBMF142P0017505

5. PRESCRIZIONI PER L'ABBINAMENTO:

- È ammesso l'abbinamento a trattori agricoli omologate secondo il regolamento UE 167/2013 nei limiti di massa rimorchiabile come indicato nell'allegato tecnico (parte integrante della carta di circolazione) del veicolo trattore. È ammesso l'abbinamento, per i soli veicoli muniti di impianto di frenatura pneumatica, con trattori agricoli circolanti in Italia ed omologate secondo la previgente normativa (Direttiva 74/150/CEE o 2003/37/CE e successive modificazioni) ovvero secondo le normative nazionali (Codice della Strada), nei limiti di massa rimorchiabile e rapporto di traino come indicato nella carta di circolazione o nell'allegato tecnico (parte integrante della carta di circolazione) del veicolo trattore, solo se la trattoria è equipaggiata con gancio di traino omologato CE/UE (già previsto all'atto dell'omologazione comunitaria della trattoria) ovvero omologato secondo le norme nazionali con la marcatura DGM, del tipo compatibile con il dispositivo di attacco del veicolo rimorchiato secondo quanto indicato nella Tabella 2 dell'Appendice 1 dell'Allegato XXXIV del Regolamento UE n° 2015/208 e successive modificazioni ed indicati al punto 3 del presente allegato.
- È obbligo dell'utilizzatore la verifica del corretto accoppiamento dei dispositivi di attacco meccanico secondo le indicazioni fornite dai costruttori dei veicoli e dei dispositivi, nonché la verifica di compatibilità dei giunti di accoppiamento del tipo CUNA e/o ISO delle condotte pneumatiche.
- Distanza massima centro occhio 1° asse: 4655 mm.

6. EVENTUALI ATTREZZATURE PRESENTI:

- Caricatore forestale marca OÜ LISAKO modello BMF 850HP matricola 14118.
- Prolunghe posteriori mediante arretramento della barra porta luci (sbalzo posteriore minimo 1280 mm).

7. PRESCRIZIONI PER LA CIRCOLAZIONE STRADALE:

- In tutte le fasi della circolazione stradale debbono essere rispettate le prescrizioni d'uso e di sicurezza dettate dal costruttore del veicolo e contenute nel manuale d'uso
- Devono sempre essere rispettate le prescrizioni di montaggio della barra paraincastro posteriore, se prevista, qualora siano montate attrezzature posteriori rimovibili
- Il piedino di appoggio del timone deve trovarsi nella posizione di massima alzata
- Operazioni di carico e scarico devono essere effettuate con rimorchio agganciato alla trattoria
- Durante i trasferimenti a veicolo scarico, obbligo prolunghe retratte e idoneamente fissate
- Durante i trasferimenti, caricatore forestale in posizione di riposo e correttamente bloccato
- Per la circolazione stradale con massa complessiva del treno superiore a 30t se a 3 assi, 40t se a 4 assi, 44t se a 5 o più assi, è prescritta l'autorizzazione dell'Ente proprietario della strada, ai sensi dell'art. 104 del C.d.S.

8. ANNOTAZIONI:

Velocità massima di progetto: 30 km/h

IL FUNZIONARIO TECNICO
Ing. Massimiliano SCULCO



IL PRESENTE ALLEGATO TECNICO INTEGRA IL DOCUMENTO DI CIRCOLAZIONE



Sezione di CATANIA

PEC: cpa-catania@pec.mit.gov.it

e-mail: cpact@mit.gov.it



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per i Trasporti e la Navigazione

Direzione Generale Territoriale del SUD

Ufficio 6 – Centro Prova Autoveicoli di Napoli e sezioni coordinate di Bari e Catania

ALLEGATO TECNICO N. 20CT036532
ALLA CARTA DI CIRCOLAZIONE DEL RIMORCHIO AGRICOLO

1. GENERALI

1.1. COSTRUTTORE:	OÜ LISAKO	1.4. TIPO:	CAT22G
1.2. MARCA:	BMF	1.5. VARIANTE:	14020
1.3. CATEGORIA:	R3a	1.6. VERSIONE:	BB5P0E5422115004B1L20

NUMERO DI TELAIO : V6JBMF142P0017505

OMOLOGAZIONE COMUNITARIA: e29*167/2013*00002*02 del 26/10/2020

CODICE DI IMMATRICOLAZIONE: EU36532MACPCT/24

2. MASSE (kg):

ATTREZZATURE
Massa a vuoto in ordine di mar
Massa massima dichiarata
Massa massima tecnicamente

**ATTENZIONE!!
ORIGINALE DA
CONSEGNARE
AL CLIENTE**

[1] Pari alla somma delle relative r

[2] Valori massimi da verificare in t

e punto 6.)

edi punto 3.) e degli pneumatici (vedi punto 4.)

3. ORGANI DI TRAINO:

Organi di traino CE/UE	Costruttore:				
	Tipo:				
	Categoria:				
	D (kN) / T (t)				
	S (kg)	2.700 kg			
	Omologazione CE/UE	e1*00098ND			
Ganci accoppiabili (categorie)	CE/UE	ISO 6489-1:2001			
		ISO 6489-5:2011			
		ISO 6489-4:2004			
	CUNA	D2			

Possibilità di traino mediante attacco a tre punti	NO
Categoria ISO dell'attacco	///

4. PNEUMATICI -MASSE MASSIME AMMISSIBILI IN FUNZIONE DELLA GOMMATURA

Combinazione	Asse	Misura (montaggio semplice)	Indice di carico e velocità	Massa massima per asse (kg)
1	1,2	550/45-22.5	159 A8	7.000



MIT

Sezione di CATANIA

PEC: cpa-catania@pec.mit.gov.it

e-mail: cpact@mit.gov.it



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per i Trasporti e la Navigazione

Direzione Generale Territoriale del SUD

Ufficio 6 – Centro Prova Autoveicoli di Napoli e sezioni coordinate di Bari e Catania

ALLEGATO TECNICO - telaio n. V6JBMF142P0017505

5. PRESCRIZIONI PER L'ABBINAMENTO:

- È ammesso l'abbinamento a trattori agricoli omologate secondo il regolamento UE 167/2013 nei limiti di massa rimorchiabile come indicato nell'allegato tecnico (parte integrante della carta di circolazione) del veicolo trattore. È ammesso l'abbinamento, per i soli veicoli muniti di impianto di frenatura pneumatica, con trattori agricoli circolanti in Italia ed omologate secondo la previgente normativa (Direttiva 74/150/CEE o 2003/37/CE e successive modificazioni) ovvero secondo le normative nazionali (Codice della Strada), nei limiti di massa rimorchiabile e rapporto di traino come indicato nella carta di circolazione o nell'allegato tecnico (parte integrante della carta di circolazione) del veicolo trattore, solo se la trattoria è equipaggiata con gancio di traino omologato CE/UE (già previsto all'atto dell'omologazione comunitaria della trattoria) ovvero omologato secondo le norme nazionali con la marcatura DGM, del tipo compatibile con il dispositivo di attacco del veicolo rimorchiato secondo quanto indicato nella Tabella 2 dell'Appendice 1 dell'Allegato XXXIV del Regolamento UE n° 2015/208 e successive modificazioni ed indicati al punto 3 del presente allegato.
- È obbligo dell'utilizzatore la verifica del corretto accoppiamento dei dispositivi di attacco meccanico secondo le indicazioni fornite dai costruttori dei veicoli e dei dispositivi, nonché la verifica di compatibilità dei giunti di accoppiamento del tipo CUNA e/o ISO delle condotte pneumatiche.
- Distanza massima centro occhio 1° asse: 4655 mm.

6. EVENTUALI ATTREZZATURE PRESENTI:

- Caricatore forestale marca OÜ LISAKO modello BMF 850HP matricola 14118.
- Prolungha posteriori mediante arretramento della barra porta luci (sbalzo posteriore minimo 1280 mm).

7. PRESCRIZIONI PER LA CIRCOLAZIONE STRADALE:

- In tutte le fasi della circolazione stradale debbono essere rispettate le prescrizioni d'uso e di sicurezza dettate dal costruttore del veicolo e contenute nel manuale d'uso
- Devono sempre essere rispettate le prescrizioni di montaggio della barra paraincastro posteriore, se prevista, qualora siano montate attrezzature posteriori rimovibili
- Il piedino di appoggio del timone deve trovarsi nella posizione di massima alzata
- Operazioni di carico e scarico devono essere effettuate con rimorchio agganciato alla trattoria
- Durante i trasferimenti a veicolo scarico, obbligo prolungha retratte e idoneamente fissate
- Durante i trasferimenti, caricatore forestale in posizione di riposo e correttamente bloccato
- Per la circolazione stradale con massa complessiva del treno superiore a 30t se a 3 assi, 40t se a 4 assi, 44t se a 5 o più assi, è prescritta l'autorizzazione dell'Ente proprietario della strada, ai sensi dell'art. 104 del C.d.S.

8. ANNOTAZIONI:

Velocità massima di progetto: 30 km/h

IL FUNZIONARIO TECNICO
Ing. Massimiliano SCULCO



IL PRESENTE ALLEGATO TECNICO INTEGRA IL DOCUMENTO DI CIRCOLAZIONE



MIT

Sezione di CATANIA

PEC: cpa-catania@pec.mit.gov.it

e-mail: cpact@mit.gov.it

**MANUFACTURER'S DECLARATION OF
CONFORMITY****KONFORMITÄTSERKLÄRUNG**according to Machinery Directive 2006/42/EC
Annex II Agemäß EG-Richtlinie Maschinen 2006/42/EG
gemäß Anhang II A

The Manufacturer,

Der Hersteller,

<i>OÜ Lisako Arkna küla, Rakvere vald, Lääne-Virumaa, Estonia 44419</i>	
hereby declares that the following product:	erklärt in alleiniger Verantwortung, dass das nachfolgend angeführte Produkt:
Machine: Forestry crane	Maschine: Forstkran
Description: Crane for lifting logs	Beschreibung: Kran zum Anheben von Baumstämmen
Type: BMF 850	
Serial number:	Seriennummer:
14118	
Is on conformity with the following EU provisions: Machinery Directive 2006/42/EC, as amended, and the national regulations bringing the said directive into force.	Den einschlägigen Bestimmungen der folgenden EG-Richtlinien entspricht: Maschinenrichtlinie 2006/42/EG (wie geändert) (und den nationalen Verordnungen, welche diese umsetzen)
This Declaration applies to the configuration in which our product was delivered: any parts retrofitted and/or subsequent work on the product undertaken by the user remain outside of the scope of this Declaration.	Diese Erklärung bezieht sich nur auf unser Produkt in dem Zustand, in dem es in Verkehr gebracht wurde; vom Endnutzer nachträglich angebrachte Teile und / oder nachträglich vorgenommene Eingriffe bleiben unberücksichtigt
Name and signature of person responsible for the drafting of technical documentation:	Name und Anschrift der bevollmächtigten Person für die Zusammenstellung der techn. Unterlagen:

Aivo Saar,
CEO/Vorstandsmitglied

17.02.2023

OÜ Lisako

Reg. code: 10798944

VAT no: EE100728075

E-mail: info@bmf.ee

Phone: +372 509 4874

www.bmf.ee

Arkna

Lääne-Virumaa

Estonia 44419

Bank: Swedbank AS

IBAN: EE052200221018124799

SWIFT/BIC: HABAE2X

