



PRONAR Sp. z o.o.

ul. Mickiewicza 101 A
17-210 Narew

http://www.pronar.pl
e-mail: pronar@pronar.pl



ŚWIADECTWO ZGODNOŚCI UE
W przypadku pojazdów kompletnych kategorii R
DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ UE

Nel caso di veicoli completi di categoria R

Ja, niżej podpisany:
lo sottoscritto:

Marcin Nowotka

(imię i nazwisko, stanowisko) / (nome e cognome, carica)

niniejszym zaświadczam, że następujący pojazd kompletny:
con la presente certifico che il seguente veicolo completo:

1.1. Marka (nazwa handlowa producenta):
Marca (designazione commerciale del produttore):

PRONAR

1.2. Typ:
Tipo:

TTR01

1.2.1. Wariant:
Variante:

AAAA

1.2.2. Wersja:
Versione:

AAABA

1.2.3. Nazwa handlowa (jeżeli występuje):
Designazione commerciale (se disponibile):

**T900 lub PRONAR T900 lub przyczepa
PRONAR T900 lub przyczepa rolnicza
PRONAR T900 lub przyczepa z przesuwną
ścianą PRONAR T900 lub przyczepa rol-
nicza z przesuwną ścianą PRONAR T900/
T900 o rimorchio PRONAR T900 o rimor-
chio agricolo PRONAR T900 o rimorchio a
pareti scorrevoli PRONAR T900 o rimorchio
a pareti scorrevoli PRONAR T900
R3a**

1.3. Kategoria, podkategoria i wskaźnik prędkości pojazdu:
Categoria, sottocategoria e indice di velocità del veicolo:

1.4. Nazwa przedsiębiorstwa i adres producenta:
Nome e indirizzo del produttore:

**PRONAR Sp. z o.o.
ul. Mickiewicza 101A
PL-17-210 Narew
Polska/Polonia
Nie dotyczy
Non pertinente**

1.4.2. Nazwa i adres upoważnionego przedstawiciela producenta (jeśli dotyczy):
Nome e indirizzo del rappresentante autorizzato del produttore (se pertinente):

1.5.1. Umieszczenie tabliczki znamionowej lub tabliczek znamionowych producenta:
Posizione della targhetta nominale o delle targhette nominali del produttore:

**Prawa strona pojazdu, przód
Lato destro del veicolo, anteriore**

1.5.2. Sposób umieszczenia tabliczki znamionowej lub tabliczek znamionowych producenta:
Metodo di apposizione della targhetta nominale o delle targhette nominali:

**Przynitowana lub przyklejona
Rivettata o incollata**

1.6.1. Umieszczenie numeru identyfikacyjnego pojazdu na podwoziu:
Posizione del numero di identificazione del veicolo sul telaio:

**Prawa strona ramy z przodu
Lato destro del telaio
SZB9000XXN2X00151**

2. Numer identyfikacyjny pojazdu:
Numero di identificazione del veicolo:

odpowiada pod każdym względem typowi opisanemu w świadectwie homologacji typu UE e20*167/2013*00031*01 wydanym dnia 08.10.2021

corrisponde in tutto e per tutto al tipo descritto nella scheda di omologazione UE e20*167/2013*00031*01 emessa il 08/10/2021 i może być zarejestrowany na stałe w państwach członkowskich o ruchu prawostronnym/lewostronnym stosującym jednostki metryczne/brytyjskie w prędkościomierzach.

e può essere immatricolato in modo permanente negli Stati membri aventi circolazione a destra / sinistra e che usano unità metriche / imperiali per il tachimetro.

Narew, 28.07.2022

Miejscowość, data / Luogo, data

Dyrektor ds. Eksportu
Export Sales Director

Podpis / Firma

Ogólne cechy konstrukcyjne

Caratteristiche generali della costruzione

3.3.1.	Liczba osi i kół: <i>Numero di assi e di ruote:</i>	3 osie, 6 koła 3 assi, 6 ruote
3.3.2.	Liczba i położenie osi z kołami bliźniaczymi: <i>Numero e posizione degli assi a ruote gemellate</i>	Nie dotyczy Non applicabile
3.3.3.	Liczba i położenie osi kierowanych: <i>Numero e posizione degli assi sterzanti:</i>	Oś 1 oraz 3 Asse 1 e 3
3.3.5.	Liczba i położenie osi hamowanych: <i>Numero e disposizione degli assi frenanti:</i>	3, wszystkie osie hamowane 3, tutti gli assi sono frenanti
3.5.3.	Typ podwozia: z dyszlem/z dyszlem na zawiasach/z dwiema osiami/inne <i>Tipo di telaio: con il timone / con il timone articolato / a due assi / altro</i>	z dyszlem sztywnym con timone rigido
5.1.1.1.	Deklarowana maksymalna prędkość konstrukcyjna pojazdu [km/h]: <i>Velocità massima di progetto dichiarata del veicolo [km/h]:</i>	40 km/h

Masy

Masse

4.1.1.1.	Masa(-y) własna(-e) w stanie gotowym do jazdy [kg]: <i>Massa (e) a vuoto in ordine di marcia [kg]:</i>	
4.1.1.1.1.	Maksimum [kg]: <i>Massimo [kg]:</i>	13500
4.1.1.1.2.	Minimum [kg]: <i>Minimo [kg]:</i>	9900
4.1.2.1.	Technicznie dozwolona maksymalna masa całkowita (maksymalne masy całkowite) [kg]: <i>Massa massima a pieno carico tecnicamente ammissibile (masse totali massime) [kg]:</i>	30000
4.1.2.1.1.	Technicznie dopuszczalna maksymalna(-e) masa(-y) na oś [kg]: <i>Massa (e) massima (e) tecnicamente ammissibile (e) sull'asse [kg]:</i>	oś / asse 1: 10000 oś / asse 2: 10000 oś / asse 3: 10000
4.1.2.1.2.	Obciążenie pionowe w punkcie sprzęgu (S) [kg]: <i>Carico verticale sul punto di aggancio (S) [kg]:</i>	3000
4.1.2.2.	Masa(-y) i opona(-y) <i>Peso (i) e pneumatico (i)</i>	

Zespół opon nr Gruppo pneumatici	Oś nr Asse no	Rozmiar opony, w tym indeks nośności i symbol kategorii prędkości <i>Dimensioni dello pneumatico compreso indice di carico e simbolo della categoria di velocità</i>	Promień toczny [mm] <i>Raggio di rotolamento [mm]</i>	Obciążenie znamionowe jednej opony [kg] <i>Carico nominale di uno pneumatico [kg]</i>	Maksymalna dopuszczalna masa na oś [kg] <i>Massa massima ammissibile sull'asse [kg]</i>	Maksymalna dopuszczalna masa pojazdu [kg] <i>Peso massimo consentito del veicolo [kg]</i>	Maksymalne dopuszczalne obciążenie pionowe w punkcie sprzęgu [kg] <i>Carico verticale massimo ammissibile sul punto di aggancio [kg]</i>	Carreggiata [mm] <i>Carreggiata [mm]</i>	
								Min	Max
1	1	445/65 R22,5	555	5000	10000	30000	3000	2100	2100
	2	164A8							
	3								
2	1	550/60 - 22,5	587	5000	10000	30000	3000	2100	2100
	2	164A8							
	3								
3	1	560/60 R22,5	606	5000	10000	30000	3000	2100	2100
	2	164A8							
	3								
4	1	600/50 R22,5	572	5000	10000	30000	3000	2180	2180
	2	164A8							
	3								
5	1	600/55 - 22,5	592	5000	10000	30000	3000	2180	2180
	2	164A8							
	3								
6	1	620/50 R22,5	572	5000	10000	30000	3000	2180	2180
	2	164A8							
	3								
7	1	700/50 - 26,5	644	5000	10000	30000		2200	2200
	2	164A8							

8	3								
	1								
	2	710/45 – 26,5	637	5000	10000	30000	3000	2200	2200
	3	164A8							
9	1								
	2	710/50 R26,5	683	5000	10000	30000	3000	2260	2260
	3	164A8							

Dopuszcza się stosowanie opon o zakresie wymiarów takich jak podane w tabeli powyżej, homologowanych zgodnie z regulaminem ECE R-106 lub ECE R-54 oraz o minimalnym indeksie prędkości/nośności jak podane w tabeli powyżej. Ciśnienie w ogumieniu powinno być zgodne ze specyfikacją producenta. Ciśnienie podane w tabeli dotyczy standardowo używanych opon. Zawsze należy stosować się do wartości ciśnienia podanej przez producenta opon lub – w przypadku fabrycznie nowej maszyny – wartości ciśnienia podanej na feldze.

È consentito l'uso di pneumatici con una gamma di dimensioni come mostrato nella tabella soprastante, omologati secondo la normativa ECE R-106 o ECE R-54 e con un indice minimo di velocità / carico come indicato nella tabella sopra. La pressione degli pneumatici deve essere conforme alle specifiche del produttore. Le pressioni indicate nella tabella riguardano gli pneumatici standard. Rispettare sempre la pressione dichiarata dal produttore dello pneumatico o - nel caso di una macchina nuova - la pressione indicata sul cerchione.

- 4.1.3.** Maksymalne dopuszczalne obciążenie(-a) w tylnym punkcie sprzęgu do holowania drugiego pojazdu kategorii R lub S dla każdej konfiguracji podwozia/hamulec w tym drugim pojeździe
Carico (-i) massimo (-i) ammissibile (-i) sul punto di aggancio posteriore per il traino di un altro veicolo di categoria R o S per ciascuna configurazione telaio / freno di quest'ultimo veicolo

Pojazd kat. R i S Veicolo di categoria R e S	Dyszel Timone	Dyszel sztywny Timone rigido	Oś centralna Asse centrale
Hamulec Freno			
Bez hamulca [kg]: Senza freno [kg]:	- kg	- kg	- kg
Hamowanie bezwładnościowe / Frenatura inerziale	- kg	- kg	- kg
Hamowanie hydrauliczne / Frenatura idraulica	- kg	- kg	- kg
Hamowanie pneumatyczne / Frenatura pneumatica	- kg	- kg	- kg

Główne wymiary

Dimensioni principali

- 4.2.2.** Dla pojazdów kompletnych/skompletowanych

Per veicoli completi / completati

- 4.2.2.1.1.** Długość w ruchu drogowym [mm]:

Lunghezza [mm]:

max: 10580

min: 10380

W zależności od wyposażenia opcjonalnego/
A seconda dell'equipaggiamento opzionale

max: 3000

- 4.2.2.1.2.** Szerokość w ruchu drogowym [mm]:

Larghezza [mm]:

W zależności od wyposażenia opcjonalnego/
A seconda dell'equipaggiamento opzionale

max: 4000

- 4.2.2.1.3.** Wysokość w ruchu drogowym [mm]:

Altezza [mm]:

min: 3400

W zależności od wyposażenia opcjonalnego/
A seconda dell'equipaggiamento opzionale

8475-8675

- 4.2.2.5.** Rozstaw osi [mm]:

Interasse [mm]:

- 4.2.2.6.** Odległość między kolejnymi osiami [mm]:

Distanza tra assi consecutivi [mm]:

1 – 2

1810

2 – 3

1810

- 4.2.2.7.1.** Odległość między punktem sprzęgu a pierwszą osią [mm]:

Distanza tra il punto di aggancio e il primo asse [mm]:

max: 5055

min: 4855

W zależności od wyposażenia opcjonalnego/
A seconda dell'equipaggiamento opzionale

max: 8675

- 4.2.2.7.2.** Odległość między punktem sprzęgu a ostatnią osią [mm]:

Distanza tra il punto di aggancio e l'ultimo asse [mm]:

min: 8475

W zależności od wyposażenia opcjonalnego/
A seconda dell'equipaggiamento opzionale

max: 2260

- 4.2.2.8.** Rozstaw kół [mm]:

Carreggiata [mm]:

Oś 1 /

Asse 1

min: 2100

W zależności od zastosowanego ogumienia,
patrz punkt 4.1.2.2./

A seconda degli pneumatici utilizzati, vedere
la sezione 4.1.2.2.

Hamowanie
Frenata

43.4.6.	Elektroniczny układ hamulcowy: tak/nie/opcjonalnie <i>Sistema frenante elettronico: sì / no / optional</i>	Nie <i>No</i>
43.7.1.	Technologia układu sterowania hamulców pojazdu ciągniętego: hydrauliczna/pneumatyczna/elektryczna/bezwładnościowa/ brak <i>Tecnologia del sistema di controllo del freno del veicolo rimorchiato: idraulico / pneumatico / elettrico / inerziale / nessuno</i>	Pneumatyczne <i>Pneumatico</i>
43.7.4.	Typ połączeń: dwuprzewodowe/brak <i>Tipo di collegamento: due fili / nessuno</i>	Dwuprzewodowe <i>A due fili</i>
43.7.5.	Elektryczny przewód sterujący: tak/nie <i>Cavo di controllo elettrico: sì / no</i>	Nie <i>No</i>
43.7.6.	Obecność złącza ISO 7638:2003: tak/nie <i>Presenza del connettore ISO 7638: 2003: sì / no</i>	Nie dotyczy <i>Non pertinente</i>

Skrzynia(-e) ładunkowa(-e)

Cassa /e di carico

33.

Nie dotyczy
Non applicabile

Sprzęgi mechaniczne

Agganci meccanici

38.3. Tylne sprzęgi mechaniczne

Aggancio posteriore meccanico

Nie dotyczy
Non applicabile

38.4. Przednie urządzenie sprzęgające

Dispositivo di aggancio frontale

	Sprzęg / Aggancio 1	Sprzęg / Aggancio 2	Sprzęg / Aggancio 3	Sprzęg / Aggancio 4	Sprzęg / Aggancio 5
Typ (zgodnie z dodatkiem 1 do załącznika XXXIV do rozporządzenia delegowanego Komisji (UE) 2015/208): / <i>Tipo (secondo l'appendice 1 dell'allegato XXXIV al regolamento delegato (UE) 2015/208 della Commissione): /</i>	Oko dyszla Ø40/ <i>Occhione del timone Ø40</i>	Oko dyszla Ø50/ <i>Occhione del timone Ø50</i>	Oko dyszla Ø50/ <i>Occhione del timone Ø50</i>	Oko dyszla Ø50/ <i>Occhione del timone Ø50</i>	Cięgno kulowe K80/ <i>Tirante a sfera K80</i>
Marka/ Marchio	Scharmuller	Scharmuller	GKN Walter- scheid	GKN Walter- scheid	Scharmuller
Oznaczenie typu przez producenta/ <i>La designazione del tipo del produttore</i>	654240	654411	ZoD5145	Zo5145	650901
Znak homologacji typu (UE) lub numer: <i>Marchio di omologazione del tipo (UE) o numero:</i>	e1 00406 ND	e1 00511 ND	E1 R55 0123000	E1 R55 011966	e1 00015 ND
Maksymalne obciążenie poziome/wartość D/ <i>Carico orizzontale massimo / valore D</i>	102,4 [kN]	102,4 [kN]	102,4 [kN]	102,4 [kN]	120,2 [kN]
Masa ciągnięta/ <i>Massa trainata (t)</i>	30	30	30	30	30
Maksymalne dopuszczalne obciążenie pionowe w punkcie sprzęgu S / <i>Carico verticale massimo ammissibile sul punto di aggancio S [kg]</i>	3000	3000	3000	3000	4000
Położenie punktu sprzęgu/ <i>Posizione del punto di aggancio</i>					
– Wysokość nad podłożem/ <i>Altezza dal suolo</i>			Max: 850 mm Min: 400 mm		
	Sprzęg / Aggancio 6	Sprzęg / Aggancio 7	Sprzęg / Aggancio 8	Sprzęg / Aggancio 9	Sprzęg / Aggancio 10
Typ (zgodnie z dodatkiem 1 do załącznika XXXIV do rozporządzenia delegowanego Komisji (UE) 2015/208): / <i>Tipo (secondo l'appendice 1 dell'allegato XXXIV al regolamento delegato (UE) 2015/208 della Commissione): /</i>	Cięgno kulowe K80/ <i>Tirante a sfera K80</i>	Cięgno kulowe K80/ <i>Tirante a sfera K80</i>	Oko dyszla Ø50/ <i>Occhione del timone Ø50</i>	Cięgno kulowe K80/ <i>Tirante a sfera K80</i>	Oko dyszla Ø50/ <i>Occhione del timone Ø50</i>
Marka/ Marchio	Scharmuller	GKN Walter- scheid	Scharmuller	Ruhlicke	BBM
Oznaczenie typu przez producenta/ <i>La designazione del tipo del produttore</i>	650820	ZKK80-145	664481	998014	7212
Znak homologacji typu (UE) lub numer: <i>Marchio di omologazione del tipo (UE) o numero:</i>	e1 00280 ND	e1 00315 ND	e1 00615 ND	e1 00620 ND	e1 00246 ND



PRONAR Sp. z o.o.
ul. Mickiewicza 101 A
17-210 Narew

<http://www.pronar.pl>
e-mail: pronar@pronar.pl

Maksymalne obciążenie poziome/wartość D/ <i>Carico orizzontale massimo / valore D</i>	120,2 [kN]	124,8 [kN]	89,3 [kN]	117 [kN]	95,6 [kN]
Masa ciągnięta/ <i>Massa trainata (t)</i>	30	30	30	30	30
Maksymalne dopuszczalne obciążenie pionowe w punkcie sprzęgu S / <i>Carico verticale massimo ammissibile sul punto di aggancio S [kg]</i>	4000	4500	3000	4000	3000
Położenie punktu sprzęgu/ <i>Posizione del punto di aggancio</i>					
– Wysokość nad podłożem/ <i>Altezza dal suolo</i>			Max: 850 mm Min: 400 mm		
52.5.	Krótki opis urządzeń podpierających do obsługi i konserwacji: <i>Breve descrizione dei dispositivi di supporto per il funzionamento e la manutenzione:</i>			Nie dotyczy Non applicabile	