



PRONAR Sp. z o.o.
ul. Mickiewicza 101 A
17-210 Narew

http://www.pronar.pl
e-mail: pronar@pronar.pl



ŚWIADECTWO ZGODNOŚCI UE
W przypadku pojazdów kompletnych kategorii R

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ UE
Nel caso di veicoli completi di categoria R

Ja, niżej podpisany:
lo sottoscritto:

Kamila Iwaniuk

(imię i nazwisko, stanowisko)
(nome e cognome, carica)

niniejszym zaświadczam, że następujący pojazd kompletny:
con la presente certifico che il seguente veicolo completo:

1.1. Marka (nazwa handlowa producenta):
Marca (designazione commerciale del produttore):

PRONAR

1.2. Typ:
Tipo:

TB01

1.2.1. Wariant:
Variante:

BAA

1.2.2. Wersja:
Versione:

AB

1.2.3. Nazwa handlowa (jeżeli występuje):

PRONAR T022M

Designazione commerciale (se disponibile):

1.3. Kategoria, podkategoria i wskaźnik prędkości pojazdu:
Categoria, sottocategoria e indice di velocità del veicolo:

R3a

1.4. Nazwa przedsiębiorstwa i adres producenta:
Nome e indirizzo del produttore:

**PRONAR Sp. z o.o.
ul. Mickiewicza 101A
PL-17-210 Narew
Polska/Polonia
Nie dotyczy
Non pertinente**

1.4.2. Nazwa i adres upoważnionego przedstawiciela producenta (jeśli dotyczy):
Nome e indirizzo del rappresentante autorizzato del produttore (se pertinente):

1.5.1. Umieszczenie tabliczki znamionowej lub tabliczek znamionowych producenta:
Posizione della targhetta nominale o delle targhethe nominali del produttore:

**Strona prawa, przód
Lato destro, anteriore**

1.5.2. Sposób umieszczenia tabliczki znamionowej lub tabliczek znamionowych producenta:
Metodo di apposizione della targhetta nominale o delle targhethe nominali:

**Przynitowana lub przyklejona
Rivettata o incollata**

1.6.1. Umieszczenie numeru identyfikacyjnego pojazdu na podwoziu:
Posizione del numero di identificazione del veicolo sul telaio:

**Prawa strona ramy
Lato destro del telaio
SZB0220MXP2X02338**

2. Numer identyfikacyjny pojazdu:
Numero di identificazione del veicolo:

odpowiada pod każdym względem typowi opisanemu w świadectwie homologacji typu UE e1*167/2013*00287*01 wydanym dnia **16.09.2022**

*corrisponde in tutto e per tutto al tipo descritto nella scheda di omologazione UE e1*167/2013*00287*01 emessa il 16.09.2022*

i może być zarejestrowany na stałe w państwach członkowskich o ruchu prawostronnym/lewostronnym stosującym jednostki metryczne/brytyjskie w prędkościomierzach.

e può essere immatricolato in modo permanente negli Stati membri aventi circolazione a destra / sinistra e che usano unità metriche / imperiali per il tachimetro.

Narew, 30.06.2023
Miejscowość, data
Luogo, data

Podpis
Firma

Kamila Iwaniuk
Kamila Iwaniuk
Area Sales Manager

PRONAR Spółka z o.o.
17-210 Narew ul. Mickiewicza 101A
Tel. (85) 681 63 29, 682 72 54
Fax: (85) 681 63 83
NIP 543-02-00-939, KRS 0000139188
BDO 000014169

Ogólne cechy konstrukcyjne

Caratteristiche generali della costruzione

3.3.1.	Liczba osi i kół: <i>Numero di assi e di ruote:</i>	2 osie, 4 koła <i>2 assi, 4 ruote</i>
3.3.2.	Liczba i położenie osi z kołami bliźniaczymi: <i>Numero e posizione degli assi a ruote gemellate</i>	Nie dotyczy <i>Non applicabile</i>
3.3.3.	Liczba i położenie osi kierowanych: <i>Numero e posizione degli assi sterzanti:</i>	Jedna, oś pierwsza <i>Uno, asse uno</i>
3.3.5.	Liczba i położenie osi hamowanych: <i>Numero e disposizione degli assi frenanti:</i>	2, wszystkie osie hamowane <i>2, tutti gli assi sono frenanti</i>
3.5.3.	Typ podwozia: z dyszlem/z dyszlem na zawiasach/z dwiema osiami/inne <i>Tipo di telaio: con il timone / con il timone articolato / a due assi / altro</i>	Rama podłużnicowa z dyszlem sztywnym <i>Telaio longitudinale con il timone rigido</i>
5.1.1.1.	Deklarowana maksymalna prędkość konstrukcyjna pojazdu [km/h]: <i>Velocità massima di progetto dichiarata del veicolo [km/h]:</i>	40 km/h

Masy

Masse

4.1.1.1.	Masa(-y) własna(-e) w stanie gotowym do jazdy [kg]: <i>Massa (e) a vuoto in ordine di marcia [kg]:</i>								
4.1.1.1.1.	Maksimum [kg]: <i>Massimo [kg]:</i>					3190			
4.1.1.1.2.	Minimum [kg]: <i>Minimo [kg]:</i>					2500			
4.1.2.1.	Technicznie dozwolona maksymalna masa całkowita (maksymalne masy całkowite) [kg]: <i>Massa massima a pieno carico tecnicamente ammissibile (masse totali massime) [kg]:</i>					10000			
4.1.2.1.1.	Technicznie dopuszczalna maksymalna(-e) masa(-y) na oś [kg]: <i>Massa (e) massima (e) tecnicamente ammissibile (e) sull'asse [kg]:</i>					oś / asse 1: 5370 oś / asse 2: 4630			
4.1.2.1.2.	Obciążenie pionowe w punkcie sprzęgu (S) [kg]: <i>Carico verticale sul punto di aggancio (S) [kg]:</i>								
4.1.2.2.	Masa(-y) i opona(-y) <i>Peso (i) e pneumatico (i)</i>								
Zespół opon nr <i>Gruppo pneumatici no</i>	Oś nr <i>Asse no</i>	Rozmiar opony, w tym indeks nośności i symbol kategorii prędkości <i>Dimensioni dello pneumatico compreso indice di carico e simbolo della categoria di velocità</i>	Promień toczny [mm] <i>Raggio di rotolamento [mm]</i>	Obciążenie znamionowe jednej opony [kg] <i>Carico nominale di uno pneumatico [kg]</i>	Maksymalna dopuszczalna masa na oś [kg] <i>Massa massima ammissibile sull'asse [kg]</i>	Maksymalna dopuszczalna masa pojazdu [kg] <i>Peso massimo consentito del veicolo [kg]</i>	Maksymalne dopuszczalne obciążenie pionowe w punkcie sprzęgu [kg] <i>Carico verticale massimo ammissibile sul punto di aggancio [kg]</i>	Carreggiata [mm] <i>Carreggiata [mm]</i>	
								Min	Max
	1								
1	2	360/60-16 143A8	377	2725	5370	10000	-	1730	1740
	1								
2	2	400/60-15,5 143A8	380	2725	5370	10000	-	1730	1740
	1								
3	2	40/55 R17 143A8	432	2725	5370	10000	-	1730	1740
	1								
	2								



PRONAR Sp. z o.o.
ul. Mickiewicza 101 A
17-210 Narew

<http://www.pronar.pl>
e-mail: pronar@pronar.pl

Dopuszcza się stosowanie opon o zakresie wymiarów takich jak podane w tabeli powyżej, homologowanych zgodnie z regulaminem ECE R-106 lub ECE R-54 oraz o minimalnym indeksie prędkości / nośności 160 A8. Ciśnienie w ogumieniu powinno być zgodne ze specyfikacją producenta. Ciśnienie podane w tabeli dotyczy standardowo używanych opon. Zawsze należy stosować się do wartości ciśnienia podanej przez producenta opon lub – w przypadku fabrycznie nowej maszyny – wartości ciśnienia podanej na feldzie.

È consentito l'uso di pneumatici con una gamma di dimensioni come mostrato nella tabella soprastante, omologati secondo la normativa ECE R-106 o ECE R-54 e con un indice minimo di velocità / carico di 160 A8. La pressione degli pneumatici deve essere conforme alle specifiche del produttore. Le pressioni indicate nella tabella riguardano gli pneumatici standard. Rispettare sempre la pressione dichiarata dal produttore dello pneumatico o - nel caso di una macchina nuova - la pressione indicata sul cerchione.

- 4.1.3.** Maksymalne dopuszczalne obciążenie(-a) w tylnym punkcie sprzęgu do holowania drugiego pojazdu kategorii R lub S dla każdej konfiguracji podwozia/hamulec w tym drugim pojeździe
Carico (-i) massimo (-i) ammissibile (-i) sul punto di aggancio posteriore per il traino di un altro veicolo di categoria R o S per ciascuna configurazione telaio / freno di quest'ultimo veicolo

Pojazd kat. R i S <i>Veicolo di categoria R e S</i>	Dyszel <i>Timone</i>	Dyszel sztywny <i>Timone rigido</i>	Oś centralna <i>Asse centrale</i>
Hamulec <i>Freno</i>			
Bez hamulca [kg]: <i>Senza freno [kg]:</i>	- kg	- kg	- kg
Hamowanie bezwładnościowe / <i>Frenatura inerziale</i>	- kg	- kg	- kg
Hamowanie hydrauliczne/ <i>Frenatura idraulica</i>	- kg	- kg	- kg
Hamowanie pneumatyczne/ <i>Frenatura pneumatica</i>	10000 kg	- kg	- kg

Główne wymiary

Dimensioni principali

- 4.2.2.** Dla pojazdów kompletnych/skompletowanych
Per veicoli completi / completati

4.2.2.1.1. Długość w ruchu drogowym [mm]: <i>Lunghezza [mm]:</i>		max: 9000 min: 8900 W zależności od wyposażenia opcjonalnego/ <i>A seconda dell'equipaggiamento opzionale</i>
4.2.2.1.2. Szerokość w ruchu drogowym [mm]: <i>Larghezza [mm]:</i>		max: 2550 W zależności od wyposażenia opcjonalnego/ <i>A seconda dell'equipaggiamento opzionale</i>
4.2.2.1.3. Wysokość w ruchu drogowym [mm]: <i>Altezza [mm]:</i>		max: 2900 min: 2700 W zależności od wyposażenia opcjonalnego/ <i>A seconda dell'equipaggiamento opzionale</i>
4.2.2.5. Rozstaw osi [mm]: <i>Interasse [mm]:</i>		4280
4.2.2.6. Odległość między kolejnymi osiami [mm]: <i>Distanza tra assi consecutivi [mm]:</i>	1 – 2 3 – 4	4280 -
4.2.2.7.1. Odległość między punktem sprzęgu a pierwszą osią [mm]: <i>Distanza tra il punto di aggancio e il primo asse [mm]:</i>		max: 3265 min: 3165 W zależności od wyposażenia opcjonalnego/ <i>A seconda dell'equipaggiamento opzionale</i>
4.2.2.7.2. Odległość między punktem sprzęgu a ostatnią osią [mm]: <i>Distanza tra il punto di aggancio e l'ultimo asse [mm]:</i>		max: 7545 min: 7445 W zależności od wyposażenia opcjonalnego/ <i>A seconda dell'equipaggiamento opzionale</i>
4.2.2.8. Rozstaw kół [mm]: <i>Carreggiata [mm]:</i>	Oś 1: Asse 1: lub / o Oś 2: Asse 2:	max: 1740 min: 1730 W zależności od zastosowanego ogumienia, patrz punkt 4.1.2.2./ <i>A seconda degli pneumatici utilizzati, vedere la sezione 4.1.2.2.</i>

Hamowanie

Frenata

- 43.4.6.** Elektroniczny układ hamulcowy: tak/nie/opcjonalnie
Sistema frenante elettronico: sì / no / optional
- 43.5.1.3** Przeniesienie hamowania: mechaniczne/hydrostatyczne bez wspomagania/ze wspomaganie/pełne przeniesienie mocy
Trasferimento freno: meccanico/idrostatico senza assistenza/assistito/trasmissione a piena potenza
- Nie
No
Mechaniczne
Meccanico

43.6.1.	Technologia układu sterowania hamulców pojazdu ciągniętego: hydrauliczna/pneumatyczna/elektryczna/bezwładnościowa/brak <i>Tecnologia del sistema di controllo del freno del veicolo rimorchiato: idraulico / pneumatico / elettrico / inerziale / nessuno</i>	Pneumatyczne <i>Pneumatico</i>			
43.7.4.	Typ połączeń: dwuprzewodowe/brak <i>Tipo di collegamento: due fili / nessuno</i>	Dwuprzewodowe <i>A due fili</i>			
43.7.5.	Ciśnienie zasilania – hydrauliczne: <i>Pressione di alimentazione – idraulica:</i>	Jeden przewód Un cavo dwa przewód y <i>Due cavi</i>	Nie dotyczy <i>Non applicabile</i>		
43.7.6.	Ciśnienie zasilania – pneumatyczne: <i>Pressione di alimentazione – pneumatica:</i>	Jeden przewód Un cavo dwa przewód y <i>Due cavi</i>	Nie dotyczy <i>Non applicabile</i>		
Skrzynia(-e) ładunkowa(-e) <i>Cassa /e di carico</i> 33.		Nie dotyczy <i>Non applicabile</i>			
Sprzęgi mechaniczne <i>Agganci meccanici</i> 38.3.	Tylny sprzęg mechaniczny <i>Aggancio posteriore meccanico</i>	Nie dotyczy <i>Non applicabile</i>			
	Sprzęg / Aggancio 1	Sprzęg / Aggancio 2	Sprzęg / Aggancio 3	Sprzęg / Aggancio 4	
Typ (zgodnie z dodatkiem 1 do załącznika XXXIV do rozporządzenia delegowanego Komisji (UE) 2015/208);/ <i>Tipo (secondo l'appendice 1 dell'allegato XXXIV al regolamento delegato (UE) 2015/208 della Commissione): /</i>	Zaczepek widełkowy ze zworzeniem zamykającym au- tomatyczny zgodnie z ISO 6489-2:2002/ <i>Automatic clevis type mechanical coupling according to ISO 6489-2:2002</i>	Zaczepek widełkowy ze zworzeniem zamykającym au- tomatyczny zgod- nie z ISO 6489- 2:2002/ <i>Automatic clevis type mechanical coupling accord- ing to ISO 6489- 2:2002</i>	Zaczepek widełkowy ze zworzeniem zamykającym au- tomatyczny zgod- nie z ISO 6489- 2:2002/ <i>Automatic clevis type mechanical coupling accord- ing to ISO 6489- 2:2002</i>	-	
Marka/ Marchio	ROCKINGER	V. ORLANDI	V. ORLANDI	-	
Oznaczenie typu przez producenta/ <i>La designazione del tipo del produttore</i>	400G145	AH30H (AH31H- AH38H)	MH31H	-	
Znak homologacji typu (UE) lub numer:/ <i>Marchio di omologazione del tipo (UE) o numero:</i>	E1 55R 010351	e3 30009 ND	e3 30010ND	-	
Maksymalne obciążenie poziome/wartość D/ <i>Carico orizzontale massimo / valore D</i>	100 [kN]	100 [kN]	100 [kN]	-	
Masa ciągnięta/ <i>Massa trainata (t)</i>		10			
Maksymalne dopuszczalne obciążenie pionowe w punkcie sprzęgu (S)/ <i>Carico verticale massimo ammissibile sul punto di aggancio (S)</i>		Nie dotyczy <i>Non applicabile</i>			
Położenie punktu sprzęgu/ <i>Posizione del punto di aggancio</i>					



PRONAR Sp. z o.o.
ul. Mickiewicza 101 A
17-210 Narew

http://www.pronar.pl
e-mail: pronar@pronar.pl

– Wysokość nad podłożem/

Altezza dal suolo

min: 710 mm

max: 1040 mm

- odległość od płaszczyzny pionowej
przechodzącej przez oś geometryczną tylnej
osi/
*distance from vertical plane passing
through the axis of the rear axle*

min: 880 mm

max: 1820 mm

38.4. Przednie urządzenie sprzęgające *Dispositivo di aggancio frontale*

	Sprzęg / Aggancio 1	Sprzęg / Aggancio 2	Sprzęg / Aggancio 3	Sprzęg / Aggancio 4
Typ (zgodnie z dodatkiem 1 do załącznika XXXIV do rozporządzenia delegowanego Komisji (UE) 2015/208):/ <i>Tipo (secondo l'appendice 1 dell'allegato XXXIV al regolamento delegato (UE) 2015/208 della Commissione): /</i>	Oko dyszla Ø40/ <i>Occhione di timone Ø40</i>	Oko dyszla Ø40/ <i>Occhione di timone Ø40</i>	Oko dyszla Ø40/ <i>Occhione di timone Ø40</i>	Oko dyszla Ø40/ <i>Occhione di timone Ø40</i>
Marka/ Marchio	TMW	V. ORLANDI	ROCKINGER	ROCKINGER
Oznaczenie typu przez producenta/ <i>La designazione del tipo del produttore</i>	D40-A.B0.T30	OC40W02	ROE57268	ROE57374
Znak homologacji typu (UE) lub numer:/ <i>Marchio di omologazione del tipo (UE) o numero:</i>	E20 55R 01 4065	E24 55R 01 0019	E1 55R 01 2541	E1 55R 01 2481
Maksymalne obciążenie poziome/wartość D/ <i>Carico orizzontale massimo / valore D</i>	125 [kN]	125 [kN]	125 [kN]	125 [kN]
Masa ciągnięta/ <i>Massa trainata (t)</i>	10			
Maksymalne dopuszczalne obciążenie pionowe w punkcie sprzęgu (S)/ <i>Carico verticale massimo ammissibile sul punto di aggancio (S)</i>	Nie dotyczy <i>Non applicabile</i>			
Położenie punktu sprzęgu/ <i>Posizione del punto di aggancio</i>				
– Wysokość nad podłożem/ <i>Altezza dal suolo</i>	<i>min:</i>	100 mm		
	<i>max:</i>	1350 mm		
- odległość od płaszczyzny pionowej przechodzącej przez oś geometryczną tylnej osi/ <i>distance from vertical plane passing through the axis of the rear axle</i>	<i>min:</i>	7460 mm		
	<i>max:</i>	7560 mm		

52.5. Krótki opis urządzeń podpierających do obsługi i konserwacji: *Breve descrizione dei dispositivi di supporto per il funzionamento e la manutenzione:*

Nie dotyczy
Non applicabile

Uwagi/ *Commenti:*

DENOMINAZIONE COSTRUTTORE:	DENOMINAZIONE MANDATARIO:
PRONAR SP. Z O.O.	CARRARO DRIVE TECH ITALIA S.P.A.
UL. MICKIEWICZA 101A, 17-210	VIA OLMO 37
NAREW	35011 - CAMPODARSEGO (PD)
POLONIA	ITALIA

DICHIARAZIONE PER L'IMMATRICOLAZIONE

In riferimento al Regolamento UE 167/2013 relativo all'omologazione dei veicoli agricoli e forestali ed ai fini dell'immatricolazione in Italia secondo quanto previsto dall'articolo 104 del Decreto Legislativo n. 285 del 30 aprile 1992 e successive modificazioni, si dichiara che il veicolo di seguito descritto è individuato con il codice di immatricolazione:

SZB0220MXP2X02338 DEL 16/09/2022

OMOLOGAZIONE UE: e20*167/2013*00287*01

Categoria: rimorchio agricolo/~~attrezzatura intercambiabile trainata~~ R3a

TIPO: TB01

VARIANTE: BAA

VERSIONE: AB

TELAIO N.: **SZB0220MXP2X02338**

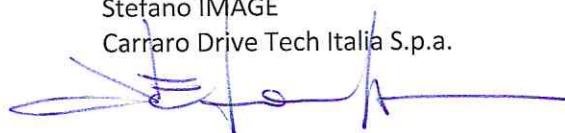
Assolti gli obblighi IVA intracomunitari.

NOTE: Veicolo conforme al Regolamento UE 2018/829 e al Regolamento UE 2018/830.

DICHIARAZIONE n. : 26-022-M-001

DATA: 25/06/2026

FIRMA (*): Stefano IMAGE
Carraro Drive Tech Italia S.p.a.



(*) La firma è quella depositata presso il competente ufficio della Direzione Generale della Motorizzazione.

Carraro Drive Tech Italia Spa

Società con socio unico
soggetta alla direzione
e coordinamento
di Carraro Spa

Sede legale e stabilimento di Campodarsego

Via Olmo, 37
35011 Campodarsego
(PD), Italia
T +39 049 9219111
F +39 049 9289111
webinfo@carraro.com
carraro.com

After Sales & Spare Parts

Viale del Lavoro, 1
45100 Rovigo
(RO), Italia
T +39 0425 403611
F +39 0425 403674
spareparts@carraro.com

Capitale Sociale
Euro 5.000.000,00 i.v.
Codice Fiscale / P. Iva /
Registro Imprese Padova
05253180284
REA Padova 454999



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

DIPARTIMENTO PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE

Direzione Generale per la Motorizzazione e per i Servizi ai Cittadini e alle Imprese in materia di Trasporti e Navigazione
Divisione 3

ALLEGATO TECNICO N° 1 del *(vedi data firma digitale)*
ALLA CARTA DI CIRCOLAZIONE DEL RIMORCHIO AGRICOLO

1. GENERALI

1.1. Costruttore:	PRONAR Sp. z o.o.	1.4. Tipo:	TB01
1.2. Marca:	PRONAR	1.5. Variante:	<i>(vedere Allegato Tecnico pertinente)</i>
1.3. Categoria:	R3a	1.6. Versione:	<i>(vedere Allegato Tecnico pertinente)</i>

NUMERO DI TELAIO SZB0220MXP2X02338

OMOLOGAZIONE COMUNITARIA: **e1*167/2013*00287*01**

CODICE DI IMMATRICOLAZIONE: *(vedere Allegato Tecnico pertinente e la Tabella sottostante)*

Lista dei Codici di Immatricolazione
OWSZB01MA; OWSZB01MAB; OWSZB01MAEST01; OWSZB01MAEST01B; OWSZB01MAEST01C.

P. il Direttore
(ing. Paolo SAPPINO)

Copia conforme all'originale

Stefano Image
Carraro Drive Tech Italia S.p.a.

 VALERIA
SAPORITO
16.10.2023
06:13:54
UTC

IL PRESENTE ALLEGATO TECNICO E' PARTE INTEGRANTE DELLA CARTA DI CIRCOLAZIONE.

ALLEGATO TECNICO N° 1 del (vedi data firma digitale)

ALLA CARTA DI CIRCOLAZIONE DEL RIMORCHIO AGRICOLO

1. GENERALI
1.1. Costruttore:
1.2. Marca:
1.3. Categoria:

PRONAR Sp. z o.o.
PRONAR
R3a

- 1.4. Tipo: TB01
1.5. Variante: BAA
1.6. Versione: AB

NUMERO DI TELAIO: SZB0220MXP2X02338

OMOLOGAZIONE COMUNITARIA: e1*167/2013*00287*01

CODICE DI IMMATRICOLAZIONE: OWSZB01MAB

del (vedi data firma digitale)

2. MASSE (kg):

ATTREZZATURE (vedi punto 6):		1
Massa a vuoto in ordine di marcia	Minima	2500
	Massima	3190
	Totale	10000
Massa massima tecnicamente ammissibile	Organo di traino	==
	Asse 1	5370
	Asse 2	4630

(1) Valori massimi tecnicamente ammissibili da ridurre, ove ricorre, in funzione delle masse massime ammissibili in funzione della gommatura (vedi punto 4).

3. ORGANI DI TRAINO:

Organi di Traino CE / UE		ROCKINGER			
		TMW	V. ORLANDI		
Costruttore		D40-A.B0.T30	OC40W02	ROE57268	ROE57374
Tipo		Anello fisso	Anello fisso	Anello fisso	Anello fisso
Categoria:		ø 40 mm	ø 40 mm	ø 40 mm	ø 40 mm
		R55	R55	R55	R55
		125 kN	125 kN	125 kN	125 kN
D (kN) =		125 kN	125 kN	==	==
S (kg) =		==	900 kg	==	==
Omologazione CE/UE		E20 55R-01 4065	E24 55R-01 0019	E1 55R-01 2541	E1 55R-01 2481
Ganci accoppiabili (categoria)		R55	R55	R55	R55
Ganci accoppiabili CUNA (categoria)		==	==	==	==

Possibilità di traino mediante attacco a due/tre punti:	NO
---	----

4. PNEUMATICI - MASSE MASSIME AMMISSIBILI IN FUNZIONE DELLA GOMMATURA (kg):

PNEUMATICI - ASSE 1		PNEUMATICI - ASSE 2		MASSA MASSIMA per asse in funzione della gommatura	
Misura	Indice di carico e velocità	Misura	Indice di carico e velocità	ASSE 1	ASSE 2
360/65-16	143A8	360/65-16	143A8	5370	4630
400/60-15.5	143A8	400/60-15.5	143A8	5370	4630
400/55 R17	143A8	400/55 R17	143A8	5370	4630

5. PRESCRIZIONI PER L'ABBINAMENTO:

- Il rimorchio agricolo deve essere trainato da una trattrice agricola, dotata di impianto pneumatico di frenatura del veicolo rimorchiato, ed avente massa rimorchiabile superiore alla somma della massa sugli assi del veicolo rimorchiato.

6. EVENTUALI ATTREZZATURE PRESENTI: 1 - Rimorchio agricolo con pianale.

7. PRESCRIZIONI PER LA CIRCOLAZIONE STRADALE:

- E' ammesso l'abbinamento a trattori agricole omologate secondo il Regolamento UE 167/2013 nei limiti di massa rimorchiabile come indicato nell'allegato tecnico del veicolo trattore. E' ammesso l'abbinamento con trattori agricole, circolanti in Italia ed omologate secondo la previgente normativa, nei limiti di massa rimorchiabile e rapporto di traino come indicato nella carta di circolazione o nell'allegato tecnico del veicolo trattore, solo se la trattoria è equipaggiata con dispositivo di aggancio compatibile con il dispositivo di attacco del veicolo rimorchiato.
- E' obbligo dell'utilizzatore la verifica del corretto accoppiamento dei dispositivi di attacco meccanico secondo le indicazioni fornite dai costruttori dei veicoli e dei dispositivi, nonché la verifica di compatibilità dei giunti di accoppiamento del tipo CUNA e/o ISO delle condotte pneumatiche.
- Deve essere collegata la connessione dell'impianto di illuminazione all'attacco previsto sulla macchina agricola semovente.
- Devono essere scollegati (se presenti) gli innesti idraulici di comando delle attrezzature dalla macchina agricola semovente.

8. ANNOTAZIONI:

- Velocità massima: 40 km/h

IL PRESENTE ALLEGATO TECNICO E' PARTE INTEGRANTE DELLA CARTA DI CIRCOLAZIONE.

ALLEGATO TECNICO N° 1 - OWSZB01MAB