



PRONAR Sp. z o.o.

ul. Mickiewicza 101 A

17-210 Narew

http://www.pronar.pl

e-mail: pronar@pronar.pl



ŚWIADECTWO ZGODNOŚCI UE

W przypadku pojazdów kompletnych kategorii R

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ UE

Nel caso di veicoli completi di categoria R

Ja, niżej podpisany:
Io sottoscritto:

Kamila Iwaniuk

(imię i nazwisko, stanowisko)
(nome e cognome, carica)

niniejszym zaświadczam, że następujący pojazd kompletny:
con la presente certifico che il seguente veicolo completo:

- | | | |
|--------|---|---|
| 1.1. | Marka (nazwa handlowa producenta):
<i>Marca (designazione commerciale del produttore):</i> | PRONAR |
| 1.2. | Typ:
<i>Tipo:</i> | TB02 |
| 1.2.1. | Wariant:
<i>Variante:</i> | AAA |
| 1.2.2. | Wersja:
<i>Versione:</i> | AD |
| 1.2.3. | Nazwa handlowa (jeżeli występuje):
<i>Designazione commerciale (se disponibile):</i> | przyczepa belowa PRONAR T028KM lub
przyczepa rolnicza PRONAR T028KM lub
przyczepa PRONAR T028KM lub lub T028KM
R4a |
| 1.3. | Kategoria, podkategoria i wskaźnik prędkości pojazdu:
<i>Categoria, sottocategoria e indice di velocità del veicolo:</i> | |
| 1.4. | Nazwa przedsiębiorstwa i adres producenta:
<i>Nome e indirizzo del produttore:</i> | PRONAR Sp. z o.o.
ul. Mickiewicza 101A
PL-17-210 Narew
Polska/Polonia
Nie dotyczy
Non pertinente |
| 1.4.2. | Nazwa i adres upoważnionego przedstawiciela producenta (jeśli dotyczy):
<i>Nome e indirizzo del rappresentante autorizzato del produttore (se pertinente):</i> | |
| 1.5.1. | Umieszczenie tabliczki znamionowej lub tabliczek znamionowych producenta:
<i>Posizione della targhetta nominale o delle targhette nominali del produttore:</i> | Strona prawa, przód
Lato destro, anteriore |
| 1.5.2. | Sposób umieszczenia tabliczki znamionowej lub tabliczek znamionowych producenta:
<i>Metodo di apposizione della targhetta nominale o delle targhette nominali:</i> | Przynitowana lub przyklejona
Rivettata o incollata |
| 1.6.1. | Umieszczenie numeru identyfikacyjnego pojazdu na podwoziu:
<i>Posizione del numero di identificazione del veicolo sul telaio:</i> | Prawa strona ramy
Lato destro del telaio |
| 2. | Numer identyfikacyjny pojazdu:
<i>Numero di identificazione del veicolo:</i> | SZB0280KXP2X00325 |

odpowiada pod każdym względem typowi opisanemu w świadectwie homologacji typu UE e20*167/2013*00013*01 wydanym dnia 27.05.2021

*corrisponde in tutto e per tutto al tipo descritto nella scheda di omologazione UE e20*167/2013*00013*01 emessa il 27.05.2021*

i może być zarejestrowany na stałe w państwach członkowskich o ruchu prawostronnym/lewostronnym stosującym jednostki metryczne/brytyjskie w prędkościomierzach.

e può essere immatricolato in modo permanente negli Stati membri aventi circolazione a destra / sinistra e che usano unità metriche / imperiali per il tachimetro.

Narew, 31.07.2023
Miejscowość, data
Luogo, data

Podpis
Firma

Kamila Iwaniuk
Kamila Iwaniuk
Manager Rynku
Area Sales Manager

PRONAR Spółka z o.o.
17-210 Narew ul. Mickiewicza 101A
Tel. (85) 681 63 29, 682 72 54
Fax: (85) 681 63 83
NIP 543-02-00-939, KRS 0000139188
BDO 000014169



PRONAR Sp. z o.o.

ul. Mickiewicza 101 A

17-210 Narew

<http://www.pronar.pl>

e-mail: pronar@pronar.pl

Dopuszcza się stosowanie opon o zakresie wymiarów takich jak podane w tabeli powyżej, homologowanych zgodnie z regulaminem ECE R-106 lub ECE R-54 oraz o minimalnym indeksie prędkości / nośności 160 A8. Ciśnienie w ogumieniu powinno być zgodne ze specyfikacją producenta. Ciśnienie podane w tabeli dotyczy standardowo używanych opon. Zawsze należy stosować się do wartości ciśnienia podanej przez producenta opon lub – w przypadku fabrycznie nowej maszyny – wartości ciśnienia podanej na feldzie.

È consentito l'uso di pneumatici con una gamma di dimensioni come mostrato nella tabella soprastante, omologati secondo la normativa ECE R-106 o ECE R-54 e con un indice minimo di velocità / carico di 160 A8. La pressione degli pneumatici deve essere conforme alle specifiche del produttore. Le pressioni indicate nella tabella riguardano gli pneumatici standard. Rispettare sempre la pressione dichiarata dal produttore dello pneumatico o - nel caso di una macchina nuova - la pressione indicata sul cerchione.

- 4.1.3.** Maksymalne dopuszczalne obciążenie(-a) w tylnym punkcie sprzęgu do holowania drugiego pojazdu kategorii R lub S dla każdej konfiguracji podwozia/hamulec w tym drugim pojeździe
Carico (-i) massimo (-i) ammissibile (-i) sul punto di aggancio posteriore per il traino di un altro veicolo di categoria R o S per ciascuna configurazione telaio / freno di quest'ultimo veicolo

Pojazd kat. R i S <i>Veicolo di categoria R e S</i>	Dyszel <i>Timone</i>	Dyszel sztywny <i>Timone rigido</i>	Oś centralna <i>Asse centrale</i>
Hamulec <i>Freno</i>			
Bez hamulca [kg]: <i>Senza freno [kg]:</i>	- kg	- kg	- kg
Hamowanie bezwładnościowe / <i>Frenatura inerziale</i>	- kg	- kg	- kg
Hamowanie hydrauliczne/ <i>Frenatura idraulica</i>	- kg	- kg	- kg
Hamowanie pneumatyczne/ <i>Frenatura pneumatica</i>	17000 kg	- kg	- kg

Główne wymiary

Dimensioni principali

- 4.2.2.** Dla pojazdów kompletnych/skompletowanych

Per veicoli completi / completati

- 4.2.2.1.1.** Długość w ruchu drogowym [mm]:

Lunghezza [mm]:

max: 11970

min: 11870

W zależności od wyposażenia opcjonalnego/

A seconda dell'equipaggiamento opzionale

max: 2550

- 4.2.2.1.2.** Szerokość w ruchu drogowym [mm]:

Larghezza [mm]:

W zależności od wyposażenia opcjonalnego/

A seconda dell'equipaggiamento opzionale

max: 4000

min: 3625

- 4.2.2.1.3.** Wysokość w ruchu drogowym [mm]:

Altezza [mm]:

W zależności od wyposażenia opcjonalnego/

A seconda dell'equipaggiamento opzionale

5780

- 4.2.2.5.** Rozstaw osi [mm]:

Interasse [mm]:

- 4.2.2.6.** Odległość między kolejnymi osiami [mm]:

1 – 2

5780

Distanza tra assi consecutivi [mm]:

3 - 4

1360

- 4.2.2.7.1.** Odległość między punktem sprzęgu a pierwszą osią [mm]:

Distanza tra il punto di aggancio e il primo asse [mm]:

max: 2700

min: 2600

W zależności od wyposażenia opcjonalnego/

A seconda dell'equipaggiamento opzionale

max: 9840

min: 9740

- 4.2.2.7.2.** Odległość między punktem sprzęgu a ostatnią osią [mm]:

Distanza tra il punto di aggancio e l'ultimo asse [mm]:

W zależności od wyposażenia opcjonalnego/

A seconda dell'equipaggiamento opzionale

max: 2060

min: 1980

- 4.2.2.8.** Rozstaw kół [mm]:

Carreggiata [mm]:

Oś 1:

Asse 1:

lub / o

Oś 2:

Asse 2:

W zależności od zastosowanego ogumienia,
patrz punkt 4.1.2.2./

A seconda degli pneumatici utilizzati, vedere la sezione 4.1.2.2.

Hamowanie

Frenata

- 43.4.6.** Elektroniczny układ hamulcowy: tak/nie/opcjonalnie

Sistema frenante elettronico: sì / no / optional

Nie

No

- 43.5.1.3** Przeniesienie hamowania: mechaniczne/hydrostatyczne bez wspomagania/ze wspomaganie/pełne przeniesienie mocy

Trasferimento freno: meccanico/idrostatico senza

assistenza/assistito/trasmissione a piena potenza

Mechaniczne

Meccanico



PRONAR Sp. z o.o.
ul. Mickiewicza 101 A
17-210 Narew

<http://www.pronar.pl>
e-mail: pronar@pronar.pl

43.6.1.	Technologia układu sterowania hamulców pojazdu ciągniętego: hydrauliczna/pneumatyczna/elektryczna/bezwładnościowa/brak <i>Tecnologia del sistema di controllo del freno del veicolo</i> <i>rimorchiato: idraulico / pneumatico / elettrico / inerziale /</i> <i>nessuno</i>	Pneumatyczne <i>Pneumatico</i>		
43.7.4.	Typ połączeń: dwuprzewodowe/brak <i>Tipo di collegamento: due fili / nessuno</i>	Dwuprzewodowe <i>A due fili</i>		
43.7.5.	Ciśnienie zasilania – hydrauliczne: <i>Pressione di alimentazione – idraulica:</i>	Jeden przewód Un cavo dwa przewody <i>Due cavi</i> Jeden przewód Un cavo dwa przewody <i>Due cavi</i>	Nie dotyczy <i>Non applicabile</i> Nie dotyczy <i>Non applicabile</i>	
43.7.6.	Ciśnienie zasilania – pneumatyczne: <i>Pressione di alimentazione – pneumatica:</i>	650 - 850 kPa	Nie dotyczy <i>Non applicabile</i>	
Skrzynia(-e) ładunkowa(-e) <i>Cassa /e di carico</i> 33.		Nie dotyczy <i>Non applicabile</i>		
Sprzęgi mechaniczne <i>Agganci meccanici</i> 38.3.		Nie dotyczy <i>Non applicabile</i>		
Tylny sprzęg mechaniczny <i>Aggancio posteriore meccanico</i>		Nie dotyczy <i>Non applicabile</i>		
Typ (zgodnie z dodatkiem 1 do załącznika XXXIV do rozporządzenia delegowanego Komisji (UE) 2015/208):/ <i>Tipo (secondo l'appendice 1 dell'allegato XXXIV al regolamento delegato (UE) 2015/208 della Commissione): /</i>	Sprzęg / <i>Aggancio 1</i> Zaczepek widelkowy ze sworzniem zamykającym automatyczny <i>Automatic clevis type mechanical coupling</i>	Sprzęg / <i>Aggancio 2</i> Zaczepek widelkowy ze sworzniem zamykającym automatyczny <i>Automatic clevis type mechanical coupling</i>	Sprzęg / <i>Aggancio 3</i> Zaczepek widelkowy ze sworzniem zamykającym nieautomatyczny <i>Non-automatic clevis type mechanical coupling</i>	Sprzęg / <i>Aggancio 4</i> Zaczepek widelkowy ze sworzniem zamykającym automatyczny <i>Automatic clevis type mechanical coupling</i>
Marka/ Marchio	ROCKINGER	V. ORLANDI	V. ORLANDI	UNIMAR
Oznaczenie typu przez producenta/ <i>La designazione del tipo del produttore</i>	400G145	AH31H – AH38H	MH31H	BPU-63D110
Znak homologacji typu (UE) lub numer:/ <i>Marchio di omologazione del tipo (UE) o numero:</i>	E1 55R 010351	e3 30009 ND	e3 30010 ND	E1 55R 011636
Maksymalne obciążenie poziome/wartość D/ <i>Carico orizzontale massimo / valore D</i>	100 kN	100 kN	100 kN	110 kN
Masa ciągnięta/ <i>Massa trainata (t)</i>	17			
Maksymalne dopuszczalne obciążenie pionowe w punkcie sprzęgu (S)/ <i>Carico verticale massimo ammissibile sul punto di aggancio (S)</i>	Nie dotyczy <i>Non applicabile</i>			
Położenie punktu sprzęgu/ <i>Posizione del punto di aggancio</i>				
– Wysokość nad podłożem/ <i>Altezza dal suolo</i>	min:	710 mm		
	max:	1060 mm		
	min:	1700 mm		

- odległość od płaszczyzny pionowej
przechodzącej przez oś geometryczną tylnej
osi/
distance from vertical plane passing
through the axis of the rear axle

max:

1900 mm

38.4. Przednie urządzenie sprzęgające
Dispositivo di aggancio frontale

	Sprzęg / Aggancio 1	Sprzęg / Aggancio 2	Sprzęg / Aggancio 3	Sprzęg / Aggancio 4
Typ (zgodnie z dodatkiem 1 do załącznika XXXIV do rozporządzenia delegowanego Komisji (UE) 2015/208):/ Tipo (secondo l'appendice 1 dell'allegato XXXIV al regolamento delegato (UE) 2015/208 della Commissione): /	Oko dyszla Ø40/ Occhione di timone Ø40	Oko dyszla Ø40/ Occhione di timone Ø40	Oko dyszla Ø40/ Occhione di timone Ø40	Oko dyszla Ø40/ Occhione di timone Ø40
Marka/ Marchio	TMW	V. ORLANDI	ROCKINGER	ROCKINGER
Oznaczenie typu przez producenta/ La designazione del tipo del produttore	D40-A.B0.T30	OC40W02	ROE57268	ROE57374
Znak homologacji typu (UE) lub numer: Marchio di omologazione del tipo (UE) o numero:	E20 55R 01 4065	E24 55R 01 0019	E1 55R 01 2541	E1 55R 01 2481
Maksymalne obciążenie poziome/wartość D/ Carico orizzontale massimo / valore D	125 kN	125 kN	125 kN	125 kN
Masa ciągnięta/ Massa trainata (t)	24			
Maksymalne dopuszczalne obciążenie pionowe w punkcie sprzęgu (S)/ Carico verticale massimo ammissibile sul punto di aggancio (S)	Nie dotyczy Non applicabile			
Położenie punktu sprzęgu/ Posizione del punto di aggancio				
– Wysokość nad podłożem/ Altezza dal suolo	min:			150 mm
	max:			1375 mm
- odległość od płaszczyzny pionowej przechodzącej przez oś geometryczną tylnej osi/ distance from vertical plane passing through the axis of the rear axle	min:			1700 mm
	max:			1900 mm

52.5. Krótki opis urządzeń podpierających do obsługi i konserwacji:
**Breve descrizione dei dispositivi di supporto per il
funzionamento e la manutenzione:**

**Podpora prosta pod skrzynią
ładunkową/
Supporto sotto il cassone di carico**

Uwagi/ Commenti: