



N° d'imprimé : D 139507603

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

006-9

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

15/11/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S027D154

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE

(3) COORDONNÉES : 1 Bis Côte des Sables

27600 GAILLON

Tél : 02.32.53.28.28 Fax: 0

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 027D1244

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise

CF-084-VY(F)

27/11/2015

21/01/2009

Marque

Désignation commerciale

PEUGEOT

EXPERT

(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre

VF3XT9HUC8Z001719

N1

CTTE

Type/CNIT

Énergie

XT9HUC

GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation barré par l'ancien propriétaire du véhicule

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

224822

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

Suite du procès-verbal - N° d'imprimé : D139507602

Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :

26.02.2026:	224 601 km	/	08.11.2024:	215 066 km	/	06.12.2023:	208 457 km
09.11.2023:	207 999 km	/	09.11.2022:	198 715 km	/	03.01.2022:	190 816 km
10.11.2021:	190 195 km	/	04.11.2020:	175 620 km	/	14.11.2019:	170 218 km
13.11.2018:	161 678 km						

Attention, ce procès-verbal contient 2 pages.

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km):	-15.0 m/km			
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):	13 %		18 %	
Force verticales :	971 daN		747 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	362 daN	347 daN	281 daN	242 daN
Déséquilibre ($< 20\%$) :	5 %		14 %	
Forces de freinage (efficacité) :	362 daN	347 daN	281 daN	242 daN
Taux d'efficacité globale ($\geq 50\%$) :	71 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	17 %			
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	0.3 %	2.0 %		