



N° d'imprimé : D 139507605

**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

006-8

NATURE DU CONTRÔLE

(3) DATE DU CONTRÔLE

N° DU PROCÈS-VERBAL

Contrôle technique périodique

16/09/2026

26101946

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

15/11/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S027D154

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE

(3) COORDONNÉES : 1 Bis Côte des Sables

27600 GAILLON

Tél : 02.32.53.28.28 Fax: 0

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 027D1244

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation

AW-988-BP(F)

29/08/2019

18/05/2004

Marque

Désignation commerciale

RENAULT

CLIO

(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre

VF1SBR7EF31728894

N1

CTTE

Type/CNIT

Énergie

SBR7EF

GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation barré par l'ancien propriétaire du véhicule

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

268923

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :

1.6.1.f.2. SYSTÈME ANTIBLOCAGE (ABS) : Le système signale une défaillance via l'interface électronique du véhicule

2.1.3.a.2. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Jeu entre des organes qui devraient être fixes : AVD, AVG

3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace manquant ou manifestement défectueux : AR

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences : D, G

4.4.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite : G

4.4.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) : G

5.3.2.a.2. AMORTISSEURS : Amortisseur mal fixé : AVD, AVG

7.1.5.b.2. AIRBAG : Le système signale une défaillance via l'interface électronique du véhicule

8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement

DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :

3.2.1.a.1. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré : AV

5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger : AVD, AVG

6.1.1.f.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion du berceau : AV, AR, D, G, C, AVD, AVG, ARD, ARG

6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées : AVG

6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés : AVD

Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :

16.04.2026:	267 374 km	15.02.2024:	259 888 km	28.11.2023:	258 841 km
25.11.2021:	245 320 km	07.09.2021:	243 830 km	25.08.2020:	230 158 km
27.08.2019:	211 478 km	26.08.2019:	211 474 km	19.12.2018:	207 097 km
04.12.2018:	206 688 km				

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km):	+0.0 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	7 %		9 %	
Force verticales :	651 daN		394 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	230 daN	249 daN	65 daN	57 daN
Déséquilibre (< 20%) :	8 %		13 %	
Forces de freinage (efficacité) :	230 daN	249 daN	65 daN	57 daN
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	57 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	19 %			
Feux de croisement (-0.5% à -2.5%):	-2.6 %	0.9 %		