

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 637658252

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

26/02/2026

N° DU PROCÈS-VERBAL

26036589

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

25/04/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S084S123

(9) RAISON SOCIALE : SARL ACCUEIL AUTOSUR ROUGIER
PHILIPPE

(3) COORDONNÉES :

Tel. : 0490169437

100 RUE JACQUES DEMY

84140 MONTFAVET

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 084S1072

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation

BX-174-LB (F)

09/11/2011

Date de 1^{ère} mise
en circulation

09/11/2011

Marque

RENAULT

Désignation commerciale

MASTER

(1) N° dans la série du type (VIN)

VF6MFF4DF45899915

(5) Catégorie internationale

N1

Genre

CTTE

Type/CNIT

N10RENCT004T364

Énergie

GO

Document(s) présenté(s)

Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur
professionnel

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

274502

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° :

DATE :

N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillance(s) majeure(s)

4.2.1.a.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIERE ET
LATERAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source
lumineuse défectueuse, G.4.2.1.b.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIERE ET
LATERAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Glace
défectueuse, G.4.3.1.a.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou
manquante : visibilité fortement réduite, C.4.3.1.b.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Glace fortement défectueuse
(lumière émise affectée), C.4.4.1.b.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL
DE DETRESSE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée), D.4.7.1.b.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ECLAIRAGE DE LA PLAQUE
D'IMMATRICULATION ARRIERE) : Source lumineuse défectueuse4.10.1.a.2. LIAISONS ELECTRIQUES ENTRE LE VEHICULE TRACTEUR ET LA REMORQUE :
Mauvaise fixation des composants fixes : prise mal attachée

6.2.5.a.2. SIEGE CONDUCTEUR : Structure du siège défectueuse

6.2.13.a.2. AUTRES OUVRANTS : Un ouvrant est susceptible de s'ouvrir inopinément ou
ne reste pas fermé, ARG,ARD.7.1.2.e.2. ETAT DES CEINTURES DE SECURITE ET DE LEURS BOUCLES : Rétracteur de
ceinture de sécurité endommagé ou ne fonctionnant pas correctement, C,AR.

Défaillance(s) mineure(s)

3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RETROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement
endommagé ou mal fixé, G,D

3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement

4.18.1.b.1. AUTRES DISPOSITIFS D'ECLAIRAGE OU DE SIGNALISATION : Source
lumineuse ou glace défectueuses, AR,C.5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger,
AVD,ARG,ARD,AVG.5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques
fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé, AVG,ARG,ARD,AVD.

6.1.1.d.1. ETAT GENERAL DU CHASSIS : Déformation mineure du berceau, AV.

6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément
endommagé, D,AVD.6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNEES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches
détériorées, D,AVG.

Attention, il existe une suite à cette page du procès-verbal

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8m/km):		-4.2m/Km		
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):		3%		0%
Forces verticales :		1431daN		1229daN
Frein de service :				
Forces de freinage :	571daN	581daN	435daN	414daN
Déséquilibre ($< 20\%$):		2%		5%
Forces de freinage (efficacité) :	571daN	581daN	435daN	414daN
Taux d'efficacité ($\geq 50\%$):	75%			
Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$):	23%			
Emissions à l'échappement :				
Opacité des fumées (0.50m-1): C1: $< 0.10m-1$ C2: $< 0.10m-1$				
Feux de croisement (-3% à -0.5%)	-3.0%	-2.9%		