EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGE

N° d'imprimé : K008840220

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

DEKRA

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	06/11/2024	24105759

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

05/11/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S014K089

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE

(3) COORDONNÉES : route de Rouen

14840 DEMOUVILLE

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 014K7005

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
CS-548-FC (F)	28/04/2022	28/03/2013

Marque	Genre	Carrosserie
SCANIA	VASP	BOM

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
YS2P6X20009173869	N3

Type/CNIT	Énergie
N331BOMNKS35S	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

283679

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES MINEURES :

4.4.1.a.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEUR DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Source lumineuse défectueuse (Arrière Droite)

4.6.1.a.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEU DE MARCHE ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse

4.8.1.a.1. ÉTAT (CATADIOPTRES, MARQUAGE DE VISIBILITÉ RÉFLÉCHISSANT ET PLAQUES RÉFLÉCHISSANTES ARRIÈRE) : Dispositif défectueux ou endommagé (Latéral Droite Gauche)

6.2.6.a.1. AUTRES SIÈGES : Sièges défectueux ou mal fixés (pièces auxiliaires)

6.2.9.c.1. AUTRES ÉQUIPEMENTS ET AMÉNAGEMENTS INTÉRIEURS ET EXTÉRIEURS : Équipement hydraulique non étanche (Avant)

COMMENTAIRES :

Véhicule équipé d'un échappement vertical situé en position centrale et ne permettant pas l'introduction de la sonde de l'opacimètre, opacité des fumées contrôlée visuellement

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : A vide
CATÉGORIE DU VÉHICULE :
Véhicule à moteur de transport de marchandises

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Frein de service :
Efficacité globale (≥ 50%) : global: 55%
Efficacité par essieu : E1: 62% E2: 51% E3: 54%
Déséquilibre (< 20%) : E1: 8% E2: 12% E3: 13%
Frein de stationnement : Efficacité (≥ 18%) : 37%
Frein de secours :
Efficacité globale (≥ 25%) : global: 37%
Efficacité par essieu : E2: 48% E3: 57%
Déséquilibre (< 30%) : E2: 15% E3: 13%
Feux de croisement (-0,5% à -3%) : G: -2.9% D: -2.3% h: de 0,8 m à 1 m
État de charge inférieur aux deux tiers du poids total en charge :
Bennes à ordures ménageres