

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D 136751595

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique	15/05/2026	26100488																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																													
Défavorable pour défaillances majeures	<p>DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :</p> <p>1.1.6.c.2. COMMANDE DU FREIN DE STATIONNEMENT : Course trop longue (réglage incorrect)</p> <p>1.4.2.a.2. EFFICACITÉ DU FREIN DE STATIONNEMENT : Efficacité insuffisante</p> <p>5.3.1.a.2. RESSORTS ET STABILISATEURS : Mauvaise attache des ressorts ou stabilisateurs au châssis ou à l'essieu : AR</p> <p>7.1.2.a.2. ÉTAT DES CEINTURES DE SÉCURITÉ ET DE LEURS BOUCLES : Ceinture de sécurité obligatoire manquante ou non montée : AR</p> <p>DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :</p> <p>1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé: AVD, AVG</p> <p>4.4.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise) : G</p> <p>4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant : G</p> <p>6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration: AR</p> <p>8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0402</p> <p>Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</p> <p>29.07.2025: 219 547 km / 07.08.2024: 204 066 km / 31.07.2023: 187 134 km 29.07.2022: 173 403 km / 22.07.2021: 153 081 km / 30.07.2020: 130 522 km 22.05.2019: 104 337 km / 23.05.2018: 80 367 km</p>																																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																														
14/07/2026																																																																														
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																														
Contre-visite																																																																														
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	<p>DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :</p> <p>1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé: AVD, AVG</p> <p>4.4.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise) : G</p> <p>4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant : G</p> <p>6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration: AR</p> <p>8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0402</p> <p>Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</p> <p>29.07.2025: 219 547 km / 07.08.2024: 204 066 km / 31.07.2023: 187 134 km 29.07.2022: 173 403 km / 22.07.2021: 153 081 km / 30.07.2020: 130 522 km 22.05.2019: 104 337 km / 23.05.2018: 80 367 km</p>																																																																													
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																														
<p>N° D'AGREMENT : S027D154</p> <p>(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE</p> <p>(3) COORDONNÉES : 1 Bis Côte des Sables</p> <p style="text-align: center;">27600 GAILLON</p> <p>Tél : 02.32.53.28.28 Fax: 0</p>																																																																														
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																														
<p>N° D'AGREMENT : 027D1128</p> <p>SIGNATURE : </p>																																																																														
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	<p>Afin de faciliter les campagnes de rappel « graves », vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet www.utac-otc.com, rubrique « infos pratiques ».</p>																																																																													
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation																																																																														
<p style="text-align: center;">DF-935-WD(F) 04/08/2017 16/05/2014</p> <p style="text-align: center;">Marque Désignation commerciale</p> <p style="text-align: center;">IVECO 35C15</p>																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre																																																																														
<p style="text-align: center;">ZCFC35A7405982640 N1 CTTE</p> <p style="text-align: center;">Type/CNIT Énergie</p> <p style="text-align: center;">IS35C12AA GO</p> <p style="text-align: center;">Document(s) présent(e)s</p> <p style="text-align: center;">Certificat d'immatriculation barré par l'ancien propriétaire du véhicule</p>																																																																														
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																													
219570																																																																														
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km):</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">+0.0 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%):</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">3 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">14 %</td> </tr> <tr> <td>Force verticales :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1402 daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1690 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td style="text-align: center;">483 daN</td> <td style="text-align: center;">476 daN</td> <td style="text-align: center;">516 daN</td> <td style="text-align: center;">532 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (< 20%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">2 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">4 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">483 daN</td> <td style="text-align: center;">476 daN</td> <td style="text-align: center;">516 daN</td> <td style="text-align: center;">532 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">64 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">15 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (1.50m⁻¹):</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">C1: < 0.10 C2: < 0.10</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0.5% à -3%):</td> <td style="text-align: center;">-1.4 %</td> <td style="text-align: center;">-2.1 %</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):</td> <td style="text-align: center;">-4.0 %</td> <td style="text-align: center;">-3.4 %</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km):	+0.0 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%):	3 %		14 %		Force verticales :	1402 daN		1690 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	483 daN	476 daN	516 daN	532 daN	Déséquilibre (< 20%) :	2 %		4 %		Forces de freinage (efficacité) :	483 daN	476 daN	516 daN	532 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	64 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	15 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées (1.50m ⁻¹):	C1: < 0.10 C2: < 0.10				Feux de croisement (-0.5% à -3%):	-1.4 %	-2.1 %			Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):	-4.0 %	-3.4 %		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																											
	G	D	G	D																																																																										
Ripage (-8 à +8 m/km):	+0.0 m/km																																																																													
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	3 %		14 %																																																																											
Force verticales :	1402 daN		1690 daN																																																																											
Frein de service																																																																														
Forces de freinage (déséquilibre) :	483 daN	476 daN	516 daN	532 daN																																																																										
Déséquilibre (< 20%) :	2 %		4 %																																																																											
Forces de freinage (efficacité) :	483 daN	476 daN	516 daN	532 daN																																																																										
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	64 %																																																																													
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	15 %																																																																													
Émissions à l'échappement																																																																														
Opacité des fumées (1.50m ⁻¹):	C1: < 0.10 C2: < 0.10																																																																													
Feux de croisement (-0.5% à -3%):	-1.4 %	-2.1 %																																																																												
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):	-4.0 %	-3.4 %																																																																												

