



N°d'imprimé : ZB03084036

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique		12/05/2025	25001099
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Favorable		DÉFAILLANCES MINEURES : 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (Gauche, Droite) 6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (Avant Arrière Droite Gauche) 6.2.9.c.1. AUTRES ÉQUIPEMENTS ET AMÉNAGEMENTS INTÉRIEURS ET EXTÉRIEURS : Équipement hydraulique non étanche (Avant Arrière)	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ			
11/05/2026			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE			
Contrôle technique périodique			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE			
N° D'AGRÈMENT : S973Z031			
(9) RAISON SOCIALE : MAM AUTO MATOURY			
(3) COORDONNÉES : CARREFOUR CALIFOURCHON 340 ROUTE NATIONALE 2 97351 MATOURY			
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR			
N° D'AGRÈMENT : 973Z7007			
SIGNATURE :			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE			
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation	
ET-094-VC (F)	01/02/2018	23/06/2005	
Marque	Genre	Carrosserie	
SCANIA	CAM	PLATEAU	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale		
XLEP8X20005119979	N3		
Type/CNIT	Énergie		
ABSENT	GO		
Document(s) présenté(s)			
Certificat d'immatriculation			
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ			
634475			
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES	
ÉTAT DE CHARGE : En Charge		Opacité des fumées ($\leq$ à 2.50 m^{-1}) :	
CATÉGORIE DU VÉHICULE : Véhicule à moteur de transport de marchandises		C1 : $<0.10 \text{ m}^{-1}$ C2 : $<0.10 \text{ m}^{-1}$	
IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ :		Frein de service :	
		Efficacité globale ($\geq$ à 45%) : 58%	
		Efficacité par essieu : E1 : 66% E2 : 49% E3 : 59% E4 : 53%	
		Déséquilibre ($<$ à 20%) : E1 : 4% E2 : 13% E3 : 17% E4 : 5%	
		Frein de stationnement : Efficacité ($\geq$ à 18) : 41%	
		Frein de secours :	
		Efficacité globale ($\geq$ à 23%) : 41%	
		Efficacité par essieu : E1 : 51% E3 : 61% E4 : 59%	
		Déséquilibre ($<$ à 30%) : E1 : 7% E3 : 13% E4 : 3%	
		Feu de croisement (-0.5% à -3%) : G : -2.3% D : -2.3% $0.8 \leq h \leq 1.0 \text{ m}$	
		Feu de brouillard avant (-1% à -3.5%) : G : $+0.0\%$ D : $+0.0\%$	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE			
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :	
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :			