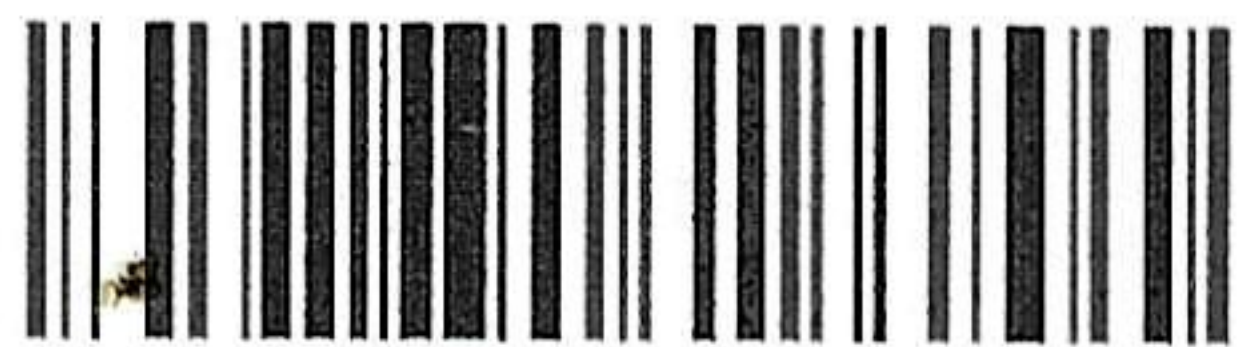




PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

003-2 0

N° D'IMPRIMÉ : ZP17645764

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																	
Contrôle technique périodique		30/07/2025		25006917																																																																																	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																			
Défavorable pour défaillances majeures		DÉFAILLANCES MAJEURES 1.1.11.c.2. CONDUITES RIGIDES DES FREINS : Endommagement ou corrosion excessive (ARG) 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G,D) 6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact (AR)																																																																																			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		DÉFAILLANCES MINEURES 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G) 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger (AVG,AVD) 6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse (AR) 6.1.1.g.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Modification ne permettant pas le contrôle d'une partie du châssis (ARG,AR,ARD) 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés (AVD,ARG) 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration (AV)																																																																																			
29/09/2025		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 07/04/2021 : 101111 km / 17/03/2022 : 128109 km / 05/04/2023 : 173445 km / 17/05/2024 : 203471 km / 13/06/2025 : 234663 km																																																																																			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																					
Contre-visite																																																																																					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																					
N° D'AGRÈMENT : S082Z119																																																																																					
(9) RAISON SOCIALE CTA BRESSOLS																																																																																					
(3) COORDONNÉES :1231 B chemin du pastenc																																																																																					
82710 BRESSOLS																																																																																					
Tel:09 52 70 73 02																																																																																					
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																					
N° D'AGRÈMENT : 031S1493																																																																																					
SIGNATURE :																																																																																					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																					
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																																	
EJ-017-KZ (F)		15/07/2019		20/01/2017																																																																																	
Marque		Désignation commerciale																																																																																			
PEUGEOT		PARTNER																																																																																			
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																																	
VF37BBHY6HJ539843		N1		CTTE																																																																																	
Type/CNIT		Énergie																																																																																			
N10PGTCT037S130		GO																																																																																			
Document(s) présenté(s)		Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																			
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																			
238042																																																																																					
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																					
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																																			
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																					
		<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8m/km) :</td><td></td><td>+0.2 m/km</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤30%) :</td><td></td><td>2%</td><td></td><td>4%</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td>888 daN</td><td></td><td>650 daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>336 daN</td><td>359 daN</td><td>222 daN</td><td>238 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td></td><td>7%</td><td></td><td>7%</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>336 daN</td><td>359 daN</td><td>222 daN</td><td>238 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥50%) :</td><td></td><td>75</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td>Taux d'efficacité (≥18%) :</td><td>18%</td><td></td></tr><tr><td>Émissions à l'échappement</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Opacité des fumées (0.51 m-1)</td><td>C1 : <0.10</td><td>C2 : <0.10</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td><td>-4.0%</td><td>-4.0%</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%)</td><td>-4.0%</td><td>-3.0%</td><td></td><td></td></tr></tbody></table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km) :		+0.2 m/km			Dissymétrie suspension (≤30%) :		2%		4%	Forces verticales :		888 daN		650 daN	Frein de service					Forces de freinage :	336 daN	359 daN	222 daN	238 daN	Déséquilibre (<20%) :		7%		7%	Forces de freinage (efficacité) :	336 daN	359 daN	222 daN	238 daN	Taux d'efficacité global (≥50%) :		75			Frein de stationnement							Taux d'efficacité (≥18%) :	18%		Émissions à l'échappement					Opacité des fumées (0.51 m-1)	C1 : <0.10	C2 : <0.10			Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-4.0%	-4.0%			Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%)	-4.0%	-3.0%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																																		
	G	D	G	D																																																																																	
Ripage (-8 à +8m/km) :		+0.2 m/km																																																																																			
Dissymétrie suspension (≤30%) :		2%		4%																																																																																	
Forces verticales :		888 daN		650 daN																																																																																	
Frein de service																																																																																					
Forces de freinage :	336 daN	359 daN	222 daN	238 daN																																																																																	
Déséquilibre (<20%) :		7%		7%																																																																																	
Forces de freinage (efficacité) :	336 daN	359 daN	222 daN	238 daN																																																																																	
Taux d'efficacité global (≥50%) :		75																																																																																			
Frein de stationnement																																																																																					
		Taux d'efficacité (≥18%) :	18%																																																																																		
Émissions à l'échappement																																																																																					
Opacité des fumées (0.51 m-1)	C1 : <0.10	C2 : <0.10																																																																																			
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-4.0%	-4.0%																																																																																			
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%)	-4.0%	-3.0%																																																																																			