



N° d'imprimé : ZB03091568

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

2

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique		14/03/2025	25001178
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Favorable		DÉFAILLANCES MINEURES 0 6 6 a 1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR Absent ou non conforme 1.1.8 a 1. TÊTES D'ACCOUPLEMENT POUR FREINS DE REMORQUE : Robinets ou valve à fermeture automatique défectueux 8 2 22 c 1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P2135/62 P22FE/00 P225E/67	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ			
13/03/2026			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE			
Contrôle technique périodique			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE			
N° D'AGRÈMENT : S0772284			
(9) RAISON SOCIALE : Controleplus fr MEAUX-CHAUCONIN			
(3) COORDONNÉES : SARL CCPLC 5A Route de Meaux 77124 CHAUCONIN-NEUFMONTIERS			
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR			
N° D'AGRÈMENT : 07727026			
SIGNATURE :			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE			
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation	
EM-343-DF (F)	15/02/2022	02/05/2017	
Marque	Genre	Carrosserie	
RENAULT	TRR	PR SREM	
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale	
VF630A163HD000661		N3	
Type/CNIT		Énergie	
N3GRENTR518E766		GO	
Document(s) présenté(s)			
Certificat d'immatriculation			
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ			
409711			
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES	
ÉTAT DE CHARGE : En charge		Opacité des fumées ($\leq$ à 0.50 m ⁻¹) :	
CATÉGORIE DU VÉHICULE : Véhicule à moteur de transport de marchandises		C1 : <0.10 m ⁻¹ C2 : <0.10 m ⁻¹	
IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ : DF-606-SV		Frein de service :	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		Efficacité globale ($\geq$ à 50%) : 64%	
PROCÈS-VERBAL N° :		Efficacité par essieu : E1 : 71% E2 : 58%	
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :		Déséquilibre (< à 20%) : E1 : 4% E2 : 10%	
DATE :		Frein de stationnement : Efficacité ($\geq$ à 18%) : 33%	
		Frein de secours : Indépendance des circuits	
		Feux de croisement (-0.5% à -3%) : G : -2.7% D : -2.2% 0.8m $\leq$ h $\leq$ 1.0m	