



N° d'imprimé : ZB03579755

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

002-41

NATURE DU CONTRÔLE		Contrôle technique périodique	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		Défavorable pour déficiences majeures	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		09/07/2026	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		Contre-visite	
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		N° D'AGRÈMENT : S0772284 (9) RAISON SOCIALE : NEUFMONTIERS CCPLC 77124 CHAUCONIN NEUFMONTIERS	
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR		N° D'AGRÈMENT : 07727043 SIGNATURE :	
IDENTIFICATION DU VÉHICULE			
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	
DX-719-MH (F)		20/11/2015	
Marque		Genre	
RENAULT		CAM	
Carrosserie		BENNE	
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale	
VF631S361GD000204		N3	
Type/CNIT		Énergie	
HD010UKKZ84MGAVVT0680Z0NAK5NNG0		GO	
Document(s) présent(s)		Certificat d'immatriculation barré par l'ancien propriétaire du véhicule	
(4) KILOMÈTRAGE RELEVÉ		357 664	
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES			
ÉTAT DE CHARGE : En charge			
CATÉGORIE DU VÉHICULE : Véhicule à moteur de transport de marchandises			
IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ :			
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE			
PROCÈS-VERBAL N° :		N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	
DATE :			

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	
N° DU PROCÈS-VERBAL		26007666	

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ		DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :	
1.6.1.1.2. SYSTÈME ANTIBLOCAGE (ABS) : Le système signale une défaillance via l'interface électronique du véhicule			
2.2.2.d.2. COLONNE ET AMORTISSEURS DE DIRECTION : Mauvaise fixation			
3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif			
3.5.1.a.2. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Lave-glace inopérant (Avant)			
4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (Droite)			
4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse ou absente (Arrière Gauche)			
4.2.1.c.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Mauvaise fixation : très grand risque de détachement (Droite)			
4.2.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : glace défectueuse (Essieu 2 Avant Gauche Latéral)			
4.3.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite (Arrière Gauche)			
4.8.1.a.2. ÉTAT (CATADIPOTES, MARQUAGE DE VISIBILITÉ RÉFLÉCHISSANT ET PLAQUES RÉFLÉCHISSANTES ARRIÈRE) : Dispositif défectueux ou endommagé : fonction réfléchissante affectée (Arrière Droite)			
5.1.3.a.2. ROULEMENTS DE ROUE : Jeu excessif (Essieu 3 Gauche)			
6.2.1.a.2. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Pannneau ou élément mal fixé ou endommagé susceptible de provoquer des blessures (Essieu 1 Avant Droite Latéral)			
6.2.8.b.2. MARCHÉPIEDS POUR ACCÉDER À LA CABINE : Marchepied ou anneau dans un état susceptible de blesser les utilisateurs (Essieu 1 Avant Gauche Inférieur, Essieu 1 Avant Droite Inférieur)			
7.7.1.a.2. AVERTISSEUR SONORE : Ne fonctionne pas correctement : totalement inopérant			

Attention, il existe une suite à cette page du procès-verbal

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Frein de service : Efficacité globale (>=50%) : 64%
Efficacité par essieu : E1 : 69% E2 : 62% E3 : 62% E4 : 63%
Déséquilibre (<20%) : E1 : 6% E2 : 3% E3 : 1% E4 : 7%

Frein de stationnement : Efficacité (>=18%) : 50 %

Frein de secours : Efficacité globale (>=25%) : Indépendance des circuits
Déséquilibre (<30%) : Indépendance des circuits

Feux de croisement (-1.0% à -3.0%) : G : -1.5% D : +0.2% 1 < h <= 1.2m