



N° d'imprimé : K 008925165

PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

## NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

## (3) DATE DU CONTRÔLE

24/12/2024

## N° DU PROCÈS-VERBAL

24076028

## (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

## (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

## DÉFAILLANCES MINEURES :

- 0.2.1.c.1. NUMÉRO D'IDENTIFICATION, DE CHÂSSIS OU DE SÉRIE DU VÉHICULE : Documents du véhicule illisibles ou comportant des imprécisions matérielles
- 1.1.8.a.1. TÊTES D'ACCOUPLEMENT POUR FREINS DE REMORQUE : Robinets ou valve à fermeture automatique défectueux
- 1.1.9.a.1. ACCUMULATEUR, RÉSERVOIR DE PRESSION : Réservoir légèrement endommagé ou présentant une légère corrosion
- 6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (Essieu 1 Essieu 2 Essieu 3 Avant Arrière Droite Gauche Milieu Inférieur)
- 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (Latéral Droite)

## (8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

23/12/2025

## NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

## IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S051K052

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE

(3) COORDONNÉES : Zone industrielle de Marolles  
6 Rue Saint-Jacques  
51300 MAROLLES

## (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 051K7026

SIGNATURE :

## IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
CC-892-KK (F)	08/03/2012	18/01/2006
Marque	Genre	Carrosserie
ROB.KAISER	SREM	BEN CERE
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	
VHRS3803A62C02573	O4	
Type/CNIT	Énergie	
S3803A2C		
Document(s) présenté(s)		

Certificat d'immatriculation

## (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

## INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : En charge

CATÉGORIE DU VÉHICULE :

Véhicule remorque de transport de marchandises

IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ : EF-251-AC

## MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

## Frein de service :

Efficacité globale ( $\geq 43\%$ ) : global: 52%

Efficacité par essieu : E1: 56% E2: 50% E3: 50%

Déséquilibre ( $< 20\%$ ) : E1: 11% E2: 4% E3: 1%

## Frein de secours :

Efficacité par essieu : indépendance des circuits

DEKRA

XXXXXXX

XXXXXXX

N° d'agrément: XXXXXXXX

N° de série:XXXXXXXXXXXXXX