



N° d'imprimé : K 008925165

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE



NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique		24/12/2024	24076028
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Favorable		DÉFAILLANCES MINEURES :	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		0.2.1.c.1. NUMÉRO D'IDENTIFICATION, DE CHÂSSIS OU DE SÉRIE DU VÉHICULE : Documents du véhicule illisibles ou comportant des imprécisions matérielles	
23/12/2025		1.1.8.a.1. TÊTES D'ACCOUPLEMENT POUR FREINS DE REMORQUE : Robinets ou valve à fermeture automatique défectueux	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		1.1.9.a.1. ACCUMULATEUR, RÉSERVOIR DE PRESSION : Réservoir légèrement endommagé ou présentant une légère corrosion	
Contrôle technique périodique		6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (Essieu 1 Essieu 2 Essieu 3 Avant Arrière Droite Gauche Milieu Inférieur)	
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (Latéral Droite)	
N° D'AGRÈMENT : S051K052			
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE			
(3) COORDONNÉES : Zone industrielle de Marolles 6 Rue Saint-Jacques 51300 MAROLLES			
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR			
N° D'AGRÈMENT : 051K7026			
SIGNATURE :			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE			
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation	
CC-892-KK (F)	08/03/2012	18/01/2006	
Marque	Genre	Carrosserie	
ROB.KAISER	SREM	BEN CERE	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale		
VHRS3803A62C02573	O4		
Type/CNIT	Énergie		
S3803A2C			
Document(s) présenté(s)			
Certificat d'immatriculation			
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ			
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES	
ÉTAT DE CHARGE : En charge		Frein de service :	
CATÉGORIE DU VÉHICULE :		Efficacité globale (≥ 43%) : global: 52%	
Véhicule remorque de transport de marchandises		Efficacité par essieu : E1: 56% E2: 50% E3: 50%	
IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ : EF-251-AC		Déséquilibre (< 20%) : E1: 11% E2: 4% E3: 1%	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		Frein de secours :	
		Efficacité par essieu : indépendance des circuits	



XXXXXXXXXX

XXXXXXXXXX

N° d'agrément: XXXXXXXX

N° de série: XXXXXXXXXXXXXXXX