

CERTIFICAT DE CONFORMITE

Je soussigné, KAISER S.A., Constructeur, certifie :

A) Que le véhicule (4) :

1° Genre : S.R.E.M. - ~~S.R.T.C.~~ (1)
2° Marque : ROBUSTE KAISER
3° Type : S 380 3A Version 2C (6)
4° N° d'identification : VHRS3803A62C02573
10° Poids total autorisé en charge (4) : 34,000 t
Ralentisseur (1) : ~~OUI~~ - NON
Majoration pour ralentisseur : / t

I) CARROSSE (1)

5° Carrosserie : BEN CERE
9° Dimensions : Largeur 2,550 m
Longueur 10,540 m
Surface 26,88 m²
11° Poids à vide : 6,110 t
13° Charge utile : 27,890 t

II) EN CHASSIS NU (1) (5)

11° Poids châssis nu : t
Largeur : m
Longueur : m

DIMENSIONS MAXIMALES AUTORISEES

Porte-à-faux avant maxi : 1,600 m
Porte-à-faux arrière maxi (2) : 2,680 m
Longueur maxi : 10,540 m
Empattement : m
- du tridem : 1,305 m
- axe d'attelage/axe du train roulant : 6,260 m
Allongement maxi (version E, R et A) (6) : m
Poids à vide sous pivot d'attelage : 1,390 t
Poids à vide sous train roulant : 4,720 t
Protections latérales : ~~OUI~~ - NON (1)
Système anti-projections : ~~OUI~~ - NON (1)
Protection AR anti-encastrement : ~~OUI~~ - NON (1)
Extincteur : ~~OUI~~ - NON (1)
Leviers de freins auto-régulateurs : OUI

Charges maximales admissibles sur le pivot d'attelage et sur le train roulant

TRANSPORT CODE
CATEGORIE A ou B

TRANSPORT EXCEPTIONNEL CAT. A (*)
CODE CATEGORIE B

P.T.A.C (1)	34 t	38 t
Charge maximale admissible sur pivot d'attelage (1)	12,5 t	<u>13 t</u>
Charge maximale admissible sur le train roulant (1)	27 t	<u>27 t</u>

(*) Si cette option est choisie, le véhicule pourra circuler, soit à 34 t en transport Code, soit de 34 t à 38 t en transport exceptionnel pour la catégorie A. La carte grise, barrée de rouge, portera sous la rubrique PTAC, la mention 34 t, et au verso la mention suivante : "PTAC de 34 t à 38 t, sous couvert de l'autorisation spéciale prévue par l'article R322.2 du Code de la Route (transports exceptionnels). La réception et l'immatriculation ne peuvent être considérées comme une condition suffisante à l'octroi d'une telle autorisation."

est entièrement conforme au prototype ayant fait l'objet du procès verbal de réception ci-dessus.

B) Que ce véhicule sort de nos usines le : 04/01/2006

Pour être livré à :

N° d'immatriculation :

à remplir par la préfecture

Fait à LONGUYON, le 04/01/2006

Constructeur,

(cachet et signature) **KAISER S.A.**

ZI route de Sorbey - 54260 LONGUYON

SIREN 334 413 911 - APE 342 A

N° ID CEE FR 39 334 413 911



(1) Barrer les mentions inutiles.

(2) Mesuré à partir de l'axe du train roulant.

(3)

(4) NOTA : Toute transformation de ce véhicule susceptible de modifier sa situation au regard des articles R312.1 à R312.25, R314.1 à R317.7, R317.15 à R317.17 et R318.1 à R318.5 du Code de la Route, ou toute modification du véhicule à la suite de laquelle il cesserait d'être conforme aux indications portées sur le certificat de conformité (en particulier pour les organes qui font l'objet d'une prescription de conformité à un texte réglementaire) doit faire l'objet d'une déclaration à la Préfecture et, lorsque les textes l'imposent, d'une réception à titre isolé par la D.R.I.R.E.

(5) NOTA : Pour obtenir l'immatriculation d'un véhicule livré en châssis nu, il doit notamment être joint au présent certificat le procès-verbal de réception du type et :

- soit un certificat de carrossage conforme à l'annexe VII de l'arrêté du 19 juillet 1954 relative à la réception des véhicules;

- soit un certificat de montage d'une carrosserie conforme à l'annexe VIII de ce même arrêté ainsi qu'un procès-verbal de réception à titre isolé délivré par la D.R.I.R.E.

(6) Pour les versions E, R et A la carte grise doit porter la mention suivante : "Circulation soumise à autorisation de transport exceptionnel, lorsque la longueur du véhicule ou celle de l'ensemble routier dont il fait partie excède les limites réglementaires".