

TARGA

BB916G

N° S002360TV UFFICIO PROVINCIALE DI TREVISO

VISTE LE NOMME DEL D.L. n° 30 - 4 - 1992 N. 285 VISTO LA PRESCRITTA DOCUMENTAZIONE
 SI IMMATRICOLA CON LA SUDETTA TARGA IL VEICOLO

DI FABBRICAZIONE EST DESCRITTO ALE PAGG. 1 E 2. SI RILASCA LA PRESENTE CARTA DI CIRCOLAZ. PER USO

2 N° S002360TV181007
 MACCHINA AGRICOLA

TARGA

BB916G

MOTORE		DIMENSIONI			MASSE (Kg)		NORMALI		ECCEZIONALI (5)	
tipo	G 13	lunghezza	m	8,940	tara (1)		1.5380			
tempi/comb.	4 / GASOL	larghezza	m	3,620	portata (2)					
cilindrata cm ³	12503	assi	n.	2	complessiva (3)		15380			
pot. max kW	290,00	distanza interassi	II	3,710	max autotreno					
pot. fiscale CV		NUMERO POSTI	III	2	max su gancio o ralla su ralla					
TRASMISSIONE		anteriori	max		FRENI					
tipo cambio	MEC	a sedere max								
		di servizio								

A=680/85R32(173A8); P=600/55-26.5 12P
 AMMESSO

DB controllo usati (4)

88ⁿ giri/min

1850

Avanzamento ralla min

PNEUMATICI:
 SILENZIATORE
 Val. max. di km/h

DISPOSITIVI DI SEGNALAZIONE VISIVA E DI ILLUMINAZIONE
 REGOLAMENTARI

3 N° S002360TV181007

TARGA

BB916G

17/05/2007
 17/05/2007
 P. ENI DIRETTORE
 DI SANIPIREVA

CATEGORIA MIETTEREBBIA ECCEZIONALE
 FABBRICA/TIPO- CLAAS S. E. 585 LEXTON 570
 OMOLOGAZ - LHA4099A
 TELAIO-58501305

ANNO IMMATRICOLAZIONE

TREVISO

4 N° S002360TV181007

TARGA

BB916G

CONFORME ALLA DIRETTIVA 2000/25/CE -
 FASE III A
 CONFORME ALLA DIRETTIVA 97/68/CE -
 FASE III
 MACCHINA ECCEZIONALE PER DIMENSIONI
 E MASSE -
 PRESCRIZIONI PER LA CIRCOLAZIONE SU
 STRADA: LA CIRCOLAZIONE E' SUBORDINATA
 ALL'AUTORIZZAZIONE DI CHI ALL'ART.
 104 DEL D.L. 30.04.1992 N.285 -
 ESISTE ALLEGATO TECNICO FACENTE PART
 E INTEGRANTE DELLA CARTA DI CIRCOLAZ
 IONE - ESISTE VERSIONE SEMICINGOLATA:
 VEDI ALLEGATO TECNICO -

5 N° S002360TV181007

TARGA

BB916G

I VALORI DELLA LUNGH. DELLA LARGH. E DELLE MASSE
 INDICATI A PAG.2 SONO QUELLI MASSIMI AMMESSI NELLA
 CIRCOLAZIONE SU STRADA.SONO CONSENTITI VALORI INFE
 RIORI SECONDO IL TIPO DI ATTREZZATURA ED IL SUO SI
 STEMA DI TRASFERIMENTO.-LA CIRCOLAZIONE E' SUBORDI-
 NATA ALL'AUTORIZZAZIONE PREVISTA DALL'ART.10C.D.S.
 -NON E' AUTORIZZATO IL TRAINO DI RIMORCHI AGRICOLI=-

6 N° S002360TV181007

TARGA

BB916G

0000



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
SERVIZIO INTEGRATO INFRASTRUTTURE E TRASPORTI PER
IL LAZIO, L'ABBRUZZO E LA SARDEGNA
SETTORI TRASPORTI - C.S.R.P.A.D.

ALLEGATO TECNICO

(Integra la dichiarazione di conformità e la carta di circolazione)

MACCHINA AGRICOLA OPERATRICE SEMOVENTE ECCEZIONALE:

MIETTERBIA

CLAAS S.F. 585 LEXION 570

OMOLOGAZIONE: LH/A4099 A del 13 GIU. 2006

n. telaio : 5850305

DIMENSIONI	versione con cingoli anteriori	versione gommata
Lunghezza massima	8860	8940
Larghezza massima	3930-3830 (*)	3620
Sbalzo anteriore	2740	2410
Sbalzo posteriore	2750 oppure 2570	2820
Interasse	3400 oppure 3580	3710
Carreggiata anteriore	3030	2760 (max)
Carreggiata posteriore	2850 (max)	2850 (max)
Altezza massima	4140	3910

(*) rispettivamente con patini da 900 mm, 800 mm.

MASSE [kg] : (VERSIONE CON CINGOLI ANTERIORI)			Tecnicamente ammissibili	
assi	senza zavorre con trinciapaglia	senza zavorre senza trinciapaglia	massima	minima
Anteriore	13225	13395	13395	----
Posteriore	5975	5505	6375	----
Totale	19200	18900	19200	----

MASSE [kg] : (VERSIONE GOMMATA)					
assi	senza zavorre con trinciapaglia	senza zavorre senza trinciapaglia	massa max complessiva	Tecnicamente ammissibili	
				massima	minima
Anteriore	9000	9170	----	14425	8895
Posteriore	6380	5910	----	6780	4500
Totale	15380	15080	15380	19225	15040

La macchina agricola è equipaggiata con attacchi rapidi anteriori, per il montaggio di attrezzi portati, la cui installazione è subordinata al rispetto della massa massima e minima tecnicamente ammissibili, al rispetto del D.P.R. 16.12.1992, n. 485, artt. 279 e 267, del C.d.s. 30.04.1992, n. 285 artt. 105 e 104 comma 5 ed inoltre al rispetto di eventuali prescrizioni fornite dal costruttore della macchina nel suo Nulla Osta Tecnico, che deve sempre accompagnare la macchina agricola quando l'attrezzo è installato.



PRESCRIZIONI PER LA CIRCOLAZIONE

Durante la circolazione su strada i pedali del freno devono essere collegati con apposito fermo
Gli attrezzi di lavoro devono essere bloccati nella posizione prevista per la marcia su strada dagli appositi fermi
meccanici e le parti sporgenti e acuminata vanno protette dall'apposita cuffia segnalata da strisce bianco rosse
inclinate a 45°.

DISPOSITIVO SILENZIATORE

Marca : NELSON BURGESS 743 955.0 (09M05)

MASSE RIMORCHIABILI (kg) :

E' consentito il traino di carrello porta barra privo di freni della massa massima non superiore a 2670 kg.
Il complesso di veicoli si deve inscrivere nella fascia di ingombro.

GANCIO DI TRAINO AMMESSO

Appr. IGM-GA

276 Cat. C

Carico vert

kg

330

Altezza da terra

mm

800 ÷ 970

Shalzo

mm

720

MASSA MASSIMA AMMESSA PER L'ASSE IN FUNZIONE DEI PNEUMATICI

ANTERIORI	CARICHI MASSIMI AMMISSIBILI PER ASSE (kg)
650/75 R32 (170 A8)	12840
650/75 R32 (172 A8)	13482
680/85 R32 (173 A8)	13910
800/65 R32 (172 A8)	13482
900/55 R32 (173 A8)	13910
710/75 R34 (178 A8)	14425
680/85 R32 (178 A8)	14425
800/65 R32 (167 A8)	11665
900/60 R32 (176 A8)	14425
POSTERIORE	
500/70 R24 (164 A8)	6780
600/55-26.5 (12 PR)	6780
700/50-26.5 (12 PR)	6780
500/85 R24 (158 A8)	6780
500/60-26.5 (8 PR)	6780
480/80 R26 (160 A8)	6780

CINGOLI

Anteriori: dimensione pattini - 900 oppure 800 mm.

RAPPORTO TOTALE DI TRASMISSIONE

1:25,13.

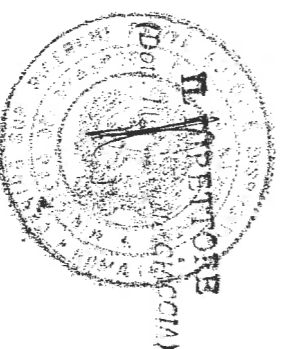
LIVELLO SONORO

88,5 dB (A) a 1850 giri/min per la versione gommata.

86,1 dB (B) a 2185 giri/min per la versione semicingolata.

VELOCITA' EFFETTIVA

25,35 km/h per la versione gommata - 11,5 km/h per la versione semicingolata.



CLASSTALIA S.P.A.
Via Torino, 9/11
13100 VERCELLI

Alberto Bando