



TARGA

BT067K

1
N° 5001555CN UFFICIO PROVINCIALE DI CUNEO
VISTE LE NORME DEL DLVO 90-4-1992 N. 265 VISTO LA PRESCRITTA DOCUMENTAZIONE
SI AGGIORNA L'IMMATRICOLAZIONE DEL SUDETTO VEICOLO
DI FABBRICAZIONE EST DESCRITTO ALLE PAGG. 1 E 2. SI DILAZIA LA PRESCRIZIONE AL 20/04/2024
CATEGORIA TRATTRICE AGRICOLA A 4 RM
OMOLOGAZ. 0Y00121MAEST15AD E13K167/2013X00070K00
TELAI0-VPKTAZ400047602259
ANNO IMMATRICOLAZIONE
CUNEO CN 13/03/2019 P. II.
05/04/2024

Imposta di bollo assita
modale versando in
contanti o con carta di
credito entro il 7
giorno dopo la data
1976 e 625.

2
N° 5001555CN050424 99CN999999 05/04/24
MACCHINA AGRICOLA TARGA

TARGA

BT067K

MOTORE	DIMENSIONI			MASSE (Kg)		NORMALI	ECCEZIONALI (6)
	lunghezza m	larghezza m	altezza m	tara (1)	portata (2)		
6068HRTBAC 4 / BASOL	5,300	2,2150	2	11000			
cilindrata cm³ pot. max kW	5720,00		115,00				
pot. fiscale CV							
TRASMISSIONE	NUMERO POSTI			max su gancio o ralla		FRENI	
tipo cambio	anteriori max	II	III				
	a sedere max						
PNEUMATICI SILENZIATORE Vel. max di km/h	VEDERE ALLEGATO TECNICO AMMISSO			dB controllo usati (4)		p. giri/min.	
	Avanzamento ralla mt						

3
N° 5001555CN050424 TARGA BT067K

4
N° 5001555CN050424 TARGA BT067K

CONFORME ALLA DIRETTIVA 2000/25/CE
FASE IV
CON DISPOSITIVO ANTIPARTICOLATO
MOTORE MARCA JOHN DEERE P. SYSTEMS
LARGHEZZA MASSIMA FINO A 2770 MM
CON PNEUMATICI CHE RENDONO
ECCEZIONALE L'ALLESTIMENTO.
IN ALLESTIMENTO ECCEZIONALE
CIRCOLAZIONE SUBORDINATA
ART. 104 CDS COMM. A E 9.
PER ALLESTIMENTI, DIMENSIONI, MASSE,
MASSE TECNICAMENTE AMMISSIBILI E
RIMORCHIABILI, GANCI DI TRAINO E DATI
TECNICI, DISPOSITIVI DI COMANDO PER
FRENATURA TRENO AGRICOLA, PNEUMATICI,
IDROGUIDA, DISPOSITIVI SILENZIATORI,
VELOCITA', DISPOSITIVI PROTEZIONE,
PRESCRIZIONI PER LA CIRCOLAZIONE,
VEDERE ALLEGATO TECNICO PARTE
INTEGRANTE CARTA DI CIRCOLAZIONE.
PRESCRIZIONE CIRCOLAZIONE SU STRADA

5
N° 5001555CN050424 TARGA BT067K

6
N° 5001555CN050424 TARGA BT067K

NORMA DI COMPORTAMENTO ART. 142 CDS
COMMA 3 LETTERA C: VEL. MAX 40 KM/H.
COSTRUTTORE : CLAAS TRACTOR SAS
MARCA : CLAAS
TIPO : 674
VERSIONE : 6483CED
DEN.COMM.LE : ARTION 630



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE

Divisione Generale per la Motorizzazione Div.3

DEL 07 DIC. 2018

ALLEGATO TECNICO N° 01
ALLA CARTA DI CIRCOLAZIONE DELLA TRATTRICE AGRICOLA

1. GENERALI
1.1. COSTRUTTORE:
1.2. MARCA:
1.3. CATEGORIA:

CLAAS TRACTOR SAS
CLAAS
T1b

- 1.4. TIPO: A74
1.5. VARIANTE:
1.6. VERSIONE:

DEL

NUMERO TELAIO

VPK74740047602259

OMOLOGAZIONE COMUNITARIA:
CODICE DI IMMATRICOLAZIONE:

e1316720130007000
0Y00121MAEST5AD

DEL

07 DIC. 2018

2. MASSE (kg):

ALLESTIMENTI:		asse 1		CABINA		asse 2		totale	
Massa a vuoto in ordine di marcia(kg)		Minima (kg)		2800		3700		6500	
		Massima (kg)		3900		4600		8500	
Massa massima tecnicamente ammissibile asse (kg) (1)		5200		7700				11000	
Zavorre anteriori:		1	x	600	kg	=	600	kg	
(2)		1	x	900	kg	=	900	kg	
Zavorre posteriori:		4	x	10	kg	+	2	x	200
(2)		4	x	35	kg	+	2	x	189
		4	x	35	kg	+	2	x	267
		4	x	10	kg	+	2	x	189
		1	x	900	kg	+	2	x	189
		1	x	600	kg	+	1	x	600
		1	x	600	kg	+	1	x	900
		4	x	10	kg	+	2	x	200
		1	x	600	kg	+	2	x	189
		4	x	35	kg	+	2	x	189
		1	x	600	kg	+	2	x	189
		4	x	10	kg	+	2	x	189
		1	x	600	kg	+	2	x	189
		4	x	35	kg	+	2	x	189
		1	x	600	kg	+	2	x	189
		4	x	10	kg	+	2	x	189
		1	x	600	kg	+	2	x	189
		4	x	35	kg	+	2	x	189
		1	x	600	kg	+	2	x	189
		4	x	10	kg	+	2	x	189
		1	x	600	kg	+	2	x	189
		4	x	35	kg	+	2	x	189
		1	x	600	kg	+	2	x	189
		4	x	10	kg	+	2	x	189
		1	x	600	kg	+	2	x	189
		4	x	35	kg	+	2	x	189
		1	x	600	kg	+	2	x	189
		4	x	10	kg	+	2	x	189
		1	x	600	kg	+	2	x	189
		4	x	35	kg	+	2	x	189
		1	x	600	kg	+	2	x	189
		4	x	10	kg	+	2	x	189
		1	x	600	kg	+	2	x	189
		4	x	35	kg	+	2	x	189
		1	x	600	kg	+	2	x	189
		4	x	10	kg	+	2	x	189
		1	x	600	kg	+	2	x	189
		4	x	35	kg	+	2	x	189
		1	x	600	kg	+	2	x	189
		4	x	10	kg	+	2	x	189
		1	x	600	kg	+	2	x	189
		4	x	35	kg	+	2	x	189
		1	x	600	kg	+	2	x	189
		4	x	10	kg	+	2	x	189
		1	x	600	kg	+	2	x	189
		4	x	35	kg	+	2	x	189
		1	x	600	kg	+	2	x	189
		4	x	10	kg	+	2	x	189
		1	x	600	kg	+	2	x	189
		4	x	35	kg	+	2	x	189
		1	x	600	kg	+	2	x	189
		4	x	10	kg	+	2	x	189
		1	x	600	kg	+	2	x	189
		4	x	35	kg	+	2	x	189
		1	x	600	kg	+	2	x	189
		4	x	10	kg	+	2	x	189
		1	x	600	kg	+	2	x	189
		4	x	35	kg	+	2	x	189
		1	x	600	kg	+	2	x	189
		4	x	10	kg	+	2	x	189
		1	x	600	kg	+	2	x	189
		4	x	35	kg	+	2	x	189
		1	x	600	kg	+	2	x	189
		4	x	10	kg	+	2	x	189
		1	x	600	kg	+	2	x	189
		4	x	35	kg	+	2	x	189
		1	x	600	kg	+	2	x	189
		4	x	10	kg	+	2	x	189
		1	x	600	kg	+	2	x	189
		4	x	35	kg	+	2	x	189
		1	x	600	kg	+	2	x	189
		4	x	10	kg	+	2	x	189
		1	x	600	kg	+	2	x	189
		4	x	35	kg	+	2	x	189
		1	x	600	kg	+	2	x	189
		4	x	10	kg	+	2	x	189
		1	x	600	kg	+	2	x	189
		4	x	35	kg	+	2	x	189
		1	x	600	kg	+	2	x	189
		4	x	10	kg	+	2	x	189
		1	x	600	kg	+	2	x	189
		4	x	35	kg	+	2	x	189
		1	x	600	kg	+	2	x	189
		4	x	10	kg	+	2	x	189
		1	x	600	kg	+	2	x	189
		4	x	35	kg	+	2	x	189
		1	x	600	kg	+	2	x	189
		4	x	10	kg	+	2	x	189
		1	x	600	kg	+	2	x	189
		4	x	35	kg	+	2	x	189
		1	x	600	kg	+	2	x	189
		4	x	10	kg	+	2	x	189
		1	x	600	kg	+	2	x	189
		4	x	35	kg	+	2	x	189
		1	x	600	kg	+	2	x	189
		4	x	10	kg	+	2	x	189
		1	x	600	kg	+	2	x	189
		4	x	35	kg	+	2	x	189
		1	x	600	kg	+	2	x	189
		4	x	10	kg	+	2	x	189
		1	x	600	kg	+	2	x	189
		4	x	35	kg	+	2	x	189
		1	x	600	kg	+	2	x	189
		4	x	10	kg	+	2	x	189
		1	x	600	kg	+	2	x	189
		4	x	35	kg	+	2	x	189
		1	x	600	kg	+	2	x	189
		4	x	10	kg	+	2	x	189
		1	x	600	kg	+	2	x	189
		4	x	35	kg	+	2	x	189
		1	x	600	kg	+	2	x	189
		4	x	10	kg	+	2	x	189
		1	x	600	kg	+	2	x	189
		4	x	35	kg	+	2	x	189
		1	x	600	kg	+	2	x	189
		4	x	10	kg	+	2	x	189
		1	x	600	kg	+	2	x	189
		4	x	35	kg	+	2	x	189
		1	x	600	kg	+	2	x	189
		4	x	10	kg	+	2	x	189
		1	x	600	kg	+	2	x	189
		4	x	35	kg	+	2	x	189
		1	x	600	kg	+	2	x	189
		4	x	10	kg	+	2	x	189
		1	x	600	kg	+	2	x	189
		4	x	35	kg	+	2	x	189
		1	x	600	kg	+	2	x	189
		4	x	10	kg	+	2	x	189
		1	x	600	kg	+	2	x	189
		4	x	35	kg	+	2	x	189
		1	x	600	kg	+	2	x	189
		4	x	10	kg	+	2	x	189
		1	x	600	kg	+	2	x	189
		4	x	35	kg	+	2	x	189
		1	x	600	kg	+	2	x	189
		4	x	10	kg	+	2	x	189
		1	x	600	kg	+	2	x	189
		4	x	35	kg	+	2	x	189
		1	x	600	kg	+	2	x	189
		4	x	10	kg	+	2	x	189
		1	x	600	kg	+	2	x	189
		4	x	35	kg	+	2	x	189
		1	x	600	kg	+	2	x	189
		4	x	10	kg	+	2	x	189
		1	x	600	kg	+	2	x	189
		4	x	35	kg	+	2	x	189
		1	x	600	kg	+	2	x	189
		4	x	10	kg	+	2	x	189
		1	x	600	kg	+	2	x	189
		4	x	35	kg	+	2	x	189
		1	x	600	kg	+	2	x	189
		4	x	10	kg	+	2	x	189
		1	x	600	kg	+	2	x	189

3. GANCI DI TRAINO E MASSA MASSIMA RIMORCHIABILE:

GANCI TRAINO: CEUE	GANCIO N.	1				2				3				4							
		Costitutore	GKN	KU 6410	...	Costitutore	GKN	KU 2000	...	Costitutore	GKN	KI 8300	...	Costitutore	GKN	IN336-28N	...				
MASSA MASSIMA RIMORCHIABILE (kg)	Altezza min-max (mm)	516+1122	516+1122	516+1122	516+1122	516+1122	516+1122	516+1122	516+1122	516+1122	516+1122	516+1122	516+1122	516+1122	516+1122	516+1122	516+1122				
	Altezza min-max (mm)	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500				
	Meccanica	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Ad inerzia	16000	16000	16000	16000	16000	16000	16000	16000	16000	16000	16000	16000	16000	16000	16000	16000	16000			
	Mista e automatica idraulica doppia linea	20000	20000	20000	20000	20000	20000	20000	20000	20000	20000	20000	20000	20000	20000	20000	20000	20000			
	Mista e automatica idraulica (CUNA)	32000	32000	32000	32000	32000	32000	32000	32000	32000	32000	32000	32000	32000	32000	32000	32000	32000	32000		
	Mista e automatica pneumatica	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	CEUE/ECE	ISO 5892-2, ISO 8755	ISO 5892-2, ISO 8755	ISO 5892-2, ISO 8755	ISO 5892-2, ISO 8755	ISO 5892-2, ISO 8755	ISO 5892-2, ISO 8755	ISO 5892-2, ISO 8755	ISO 5892-2, ISO 8755	ISO 5892-2, ISO 8755	ISO 5892-2, ISO 8755	ISO 5892-2, ISO 8755	ISO 5892-2, ISO 8755	ISO 5892-2, ISO 8755	ISO 5892-2, ISO 8755	ISO 5892-2, ISO 8755	ISO 5892-2, ISO 8755	ISO 5892-2, ISO 8755			
	CUNA	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	GANCIO N.	5	6	7	8	5	6	7	8	5	6	7	8	5	6	7	8	5	6	7	8
Costitutore	GKN	GKN	DROMONE	DROMONE	GKN	GKN	DROMONE	DROMONE	GKN	GKN	DROMONE	DROMONE	GKN	GKN	DROMONE	DROMONE	GKN	GKN	DROMONE	DROMONE	
Tipo	IN338-43N	IN338-50N	Tow Hook B1	Drawbar B1	IN338-43N	IN338-50N	Tow Hook B1	Drawbar B1	IN338-43N	IN338-50N	Tow Hook B1	Drawbar B1	IN338-43N	IN338-50N	Tow Hook B1	Drawbar B1	IN338-43N	IN338-50N	Tow Hook B1	Drawbar B1	
Categoria	Y	Z	...	...	Y	Z	...	...	Y	Z	...	...	Y	Z	...	...	Y	Z	...	...
D (KN)/T(U) =	ISO 6489-5 perno fisso 77,5 KN	ISO 6489-5 fisso 87,2 KN	ISO 6489-1 gancio 65,3 KN	ISO 6489-3 barra di traino 53 KN	ISO 6489-5 perno fisso 77,5 KN	ISO 6489-5 fisso 87,2 KN	ISO 6489-1 gancio 65,3 KN	ISO 6489-3 barra di traino 53 KN	ISO 6489-5 perno fisso 77,5 KN	ISO 6489-5 fisso 87,2 KN	ISO 6489-1 gancio 65,3 KN	ISO 6489-3 barra di traino 53 KN	ISO 6489-5 perno fisso 77,5 KN	ISO 6489-5 fisso 87,2 KN	ISO 6489-1 gancio 65,3 KN	ISO 6489-3 barra di traino 53 KN	ISO 6489-5 perno fisso 77,5 KN	ISO 6489-5 fisso 87,2 KN	ISO 6489-1 gancio 65,3 KN	ISO 6489-3 barra di traino 53 KN	
S(kg) =	2000	2500	3000	1250	2000	2500	3000	1250	2000	2500	3000	1250	2000	2500	3000	1250	2000	2500	3000	1250	
Omologazione CE/UE	e1*2015/208ND*00274	e1*2015/208ND*00275	e1*2015/208ND*00270	e1*2015/208ND*00269	e1*2015/208ND*00274	e1*2015/208ND*00275	e1*2015/208ND*00270	e1*2015/208ND*00269	e1*2015/208ND*00274	e1*2015/208ND*00275	e1*2015/208ND*00270	e1*2015/208ND*00269	e1*2015/208ND*00274	e1*2015/208ND*00275	e1*2015/208ND*00270	e1*2015/208ND*00269	e1*2015/208ND*00274	e1*2015/208ND*00275	e1*2015/208ND*00270	e1*2015/208ND*00269	
Spazio min-max (mm)	643	645	583	885	643	645	583	885	643	645	583	885	643	645	583	885	643	645	583	885	
Altezza min-max (mm)	516+1122	516+1122	504+629	500+633	516+1122	516+1122	504+629	500+633	516+1122	516+1122	504+629	500+633	516+1122	516+1122	504+629	500+633	516+1122	516+1122	504+629	500+633	
Privati freni	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	
Meccanica
Ad inerzia	16000	16000	16000	10000	16000	16000	16000	10000	16000	16000	16000	10000	16000	16000	16000	10000	16000	16000	16000	10000	
Mista e automatica idraulica doppia linea	20000	20000	18000	10000	20000	20000	18000	10000	20000	20000	18000	10000	20000	20000	18000	10000	20000	20000	18000	10000	
Mista e automatica idraulica (CUNA)	28000	32000	18000	10000	28000	32000	18000	10000	28000	32000	18000	10000	28000	32000	18000	10000	28000	32000	18000	10000	
Mista e automatica pneumatica
CEUE/ECE	Y/ISO 5692-3j	Z/ISO 5692-3j	ISO 5692-1, ISO 20019	ISO 21244	Y/ISO 5692-3j	Z/ISO 5692-3j	ISO 5692-1, ISO 20019	ISO 21244	Y/ISO 5692-3j	Z/ISO 5692-3j	ISO 5692-1, ISO 20019	ISO 21244	Y/ISO 5692-3j	Z/ISO 5692-3j	ISO 5692-1, ISO 20019	ISO 21244	Y/ISO 5692-3j	Z/ISO 5692-3j	ISO 5692-1, ISO 20019	ISO 21244	
CUNA	F2	F1,F3	...	...	F2	F1,F3	...	...	F2	F1,F3	...	...	F2	F1,F3	...	...	F2	F1,F3	...	...
GANCIO N.	9	10	11	...	9	10	11	...	9	10	11	...	9	10	11	...	9	10	11	...	
Costitutore	GKN	GKN	GKN	...	GKN	GKN	GKN	...	GKN	GKN	GKN	...	GKN	GKN	GKN	...	GKN	GKN	GKN	...	
Tipo	ZP4303	Kba 8303	KU303NF	...	ZP4303	Kba 8303	KU303NF	...	ZP4303	Kba 8303	KU303NF	...	ZP4303	Kba 8303	KU303NF	...	ZP4303	Kba 8303	KU303NF	...	
Categoria
D (KN)/T(U) =	ISO 6489-3 barra di traino 88,2 KN	ISO 24347 sfiera 88,2 KN	ISO 6489-4 perno pilon 88,2 KN	...	ISO 6489-3 barra di traino 88,2 KN	ISO 24347 sfiera 88,2 KN	ISO 6489-4 perno pilon 88,2 KN	...	ISO 6489-3 barra di traino 88,2 KN	ISO 24347 sfiera 88,2 KN	ISO 6489-4 perno pilon 88,2 KN	...	ISO 6489-3 barra di traino 88,2 KN	ISO 24347 sfiera 88,2 KN	ISO 6489-4 perno pilon 88,2 KN	...	ISO 6489-3 barra di traino 88,2 KN	ISO 24347 sfiera 88,2 KN	ISO 6489-4 perno pilon 88,2 KN	...	
S(kg) =	1800	3000	3000	...	1800	3000	3000	...	1800	3000	3000	...	1800	3000	3000	...	1800	3000	3000	...	
Omologazione CE/UE	e1*2015/208ND*00272	e1*2015/208ND*00172	e1*2015/208ND*0271	...	e1*2015/208ND*00272	e1*2015/208ND*00172	e1*2015/208ND*0271	...	e1*2015/208ND*00272	e1*2015/208ND*00172	e1*2015/208ND*0271	...	e1*2015/208ND*00272	e1*2015/208ND*00172	e1*2015/208ND*0271	...	e1*2015/208ND*00272	e1*2015/208ND*00172	e1*2015/208ND*0271	...	
Spazio (mm)	875	701	525	...	875	701	525	...	875	701	525	...	875	701	525	...	875	701	525	...	
Altezza min-max (mm)	530+636	565+674	575+650	...	530+636	565+674	575+650	...	530+636	565+674	575+650	...	530+636	565+674	575+650	...	530+636	565+674	575+650	...	
Privati freni	3500	3500	3500	...	3500	3500	3500	...	3500	3500	3500	...	3500	3500	3500	...	3500	3500	3500	...	
Meccanica
Ad inerzia	16000	16000	16000	...	16000	16000	16000	...	16000	16000	16000	...	16000	16000	16000	...	16000	16000	16000	...	
Mista e automatica idraulica doppia linea	20000	20000	20000	...	20000	20000	20000	...	20000	20000	20000	...	20000	20000	20000	...	20000	20000	20000	...	
Mista e automatica idraulica (CUNA)	32000	32000	32000	...	32000	32000	32000	...	32000	32000	32000	...	32000	32000	32000	...	32000	32000	32000	...	
Mista e automatica pneumatica
CEUE/ECE	ISO 21244	ISO 24347	ISO 5692-1, ISO 5692-3j	...	ISO 21244	ISO 24347	ISO 5692-1, ISO 5692-3j	...	ISO 21244	ISO 24347	ISO 5692-1, ISO 5692-3j	...	ISO 21244	ISO 24347	ISO 5692-1, ISO 5692-3j	...	ISO 21244	ISO 24347	ISO 5692-1, ISO 5692-3j	...	
CUNA

4. PNEUMATICI - MASSE MASSIME AMMISSIBILI IN FUNZIONE DELLA GOMMATURA - CARICHI VERTICALI MASSIMI AMMISSIBILI SUI GANCI DI TRAIANO.

MISURA E INDICE DI CARICO PNEUMATICI	CARICO VERTICALE MASSIMO AMMESSO (kg)								MISURE TECNICAMENTE AMMISSIBILI PER ASSE 1° 2°					
	1,25		3		4		6			7		8		
	ZAVORRE SENZA CON	ZAVORRE CON	ZAVORRE SENZA CON	ZAVORRE CON	ZAVORRE SENZA CON	ZAVORRE CON	ZAVORRE SENZA CON	ZAVORRE CON		ZAVORRE SENZA CON	ZAVORRE CON	ZAVORRE SENZA CON	ZAVORRE CON	
13.6 R28 120B	420/85 R38 144B	800	800	800	800	800	800	800	800	800	800	800	2800	5600
340/85 R28 127B	420/85 R38 144B	800	1000	800	1000	800	1000	800	1000	800	1050	750	3500	5600
380/70 R28 127D	480/70 R38 145B (*)	1200	1450	1150	1450	1200	1500	1200	1450	1200	1500	1100	2800	5600
440/65 R28 131D	540/65 R38 145B	950	1350	950	1350	950	1400	950	1350	950	1400	900	4100	5900
14.9 R28 131B	18.4 R38 143B (*)	650	1000	650	1000	650	1050	650	1000	700	1050	800	3900	5450
380/85 R28 133B	480/85 R38 149B (*)	1500	1950	1500	1950	1500	1850	1500	1850	1550	2000	1250	4120	6500
480/65 R28 136D (*)	600/65 R38 153D	2000	2000	2000	2000	1500	2450	2500	2500	2500	3000	1250	4700	7670
VF 520/60 R28 139D (*)	VF 650/60 R38 155D	2000	2000	2000	2000	1500	2450	2500	2500	2500	3000	1250	4860	7700
400/80 R28 IND 146D	480/80 R38 IND 161D (*)	2000	2000	2000	2000	1500	2500	2500	2500	2500	3000	1250	5200	7700
480/65 R28 IND 149D (*)	600/65 R38 IND 166D (*)	2000	2000	2000	2000	1500	2500	2500	2500	2500	3000	1250	5200	7700
480/70 R28 140D (*)	580/70 R38 155D (*)	2000	2000	2000	2000	1500	2500	2500	2500	2550	3000	1250	5200	7700
540/65 R28 142D (*)	650/65 R38 157D (*)	2000	2000	2000	2000	1500	2500	2500	2500	2550	3000	1250	5200	7700
VF 600/60 R28 146D (*)	VF 710/60 R38 160D (*)	2000	2000	2000	2000	1500	2500	2500	2500	2550	3000	1250	5200	7700
440/80 R28 IND 151D	540/80 R38 IND 167D	2000	2000	2000	2000	1500	2500	2500	2500	2550	3000	1250	5200	7700
540/65 R28 IND 155D (*)	650/65 R38 IND 170D (*)	2000	2000	2000	2000	1500	2500	2500	2500	2550	3000	1250	5200	7700
480/70 R30 141D (*)	620/70 R42 166D (*)	2000	2000	2000	2000	1500	2500	2500	2500	2550	3000	1250	5200	7700
540/65 R30 143D (*)	650/65 R42 168D (*)	2000	2000	2000	2000	1500	2500	2500	2500	2550	3000	1250	5200	7700
600/65 R28 147D (*)	650/65 R38 169D (*)	2000	2000	2000	2000	1500	2500	2500	2500	2550	3000	1250	5200	7700
VF 600/60 R30 147D (*)	VF 710/60 R42 161D (*)	2000	2000	2000	2000	1500	2500	2500	2500	2550	3000	1250	5200	7700
540/65 R30 IND 156D (*)	650/65 R42 IND 171D (*)	2000	2000	2000	2000	1500	2500	2500	2500	2550	3000	1250	5200	7700
VF 480/60 R28 134D	VF 600/60 R38 151D	1950	2000	1950	2000	1500	2450	2450	2450	2450	2800	1250	4450	7250
420/70 R28 133D	520/70 R38 150D	1700	2000	1650	2000	1500	1900	1700	2100	1700	2150	1250	4120	6700
16.9 R28 133B	20.6 R38 150B (*)	2000	2000	2000	2000	1500	2500	2500	2500	2550	3000	1250	4900	7700
420/85 R28 139B	520/85 R38 155B	2000	2000	2000	2000	1500	2500	2500	2500	2550	3000	1250	4900	7700

MISURA E INDICE DI CARICO PNEUMATICI	CARICO VERTICALE MASSIMO AMMESSO (kg)						MASSIMI TECNICAMENTE AMMISSIBILI PER ASSE 1° 2°
	GANCIO 9	GANCIO 10	GANCIO 11	GANCIO ...	GANCIO ...	GANCIO ...	
ANTERIORI	ZAVORRE SENZA CON	ZAVORRE SENZA CON	ZAVORRE SENZA CON	ZAVORRE SENZA CON	ZAVORRE SENZA CON	ZAVORRE SENZA CON	4330
420/70 R28 133D	1800	1800	1950	2400	2950	2550	7040
18.9 R28 133B	1600	1600	1850	2100	2150	2200	4120
420/85 R28 139B	520/85 R28 159B (*)	1800	2450	2950	2900	3000	4900
							7700

(*) Pneumatici che tendono l'allestimento eccezionale in larghezza fino a 2770 mm.

5. CINGOLI: N.R. Velocità effettiva: 50 (km/h)

6. CAMBIO: trasmissione: MECCANICA
7. DISPOSITIVO DI COMANDO DELLA FREMATURA DEL VEICOLO TRAINATO: MALESANI MA-FHY
IMPIANTO IDRAULICO (CUNA)
WABCO 037 2812 47128800

8. NOTE PER FORATURE PER IL MONTAGGIO DI ATTREZZATURE PORTATE O SEMIPORTATE:
La trattore è equipaggiata con forature per il montaggio di attrezzi portati e semiportati anteriori/posteriori/dilaterali, la cui installazione è subordinata al comma 7

9. DISPOSITIVO SILENZIATORE: marca: JOHN DEERE tipo: 2198577(DOC)-2198572(SCR) gir/min.

10. DISPOSITIVO DI ASPRAZIONE: marca: DONALDSON tipo: 2612068

11. STERZO: marca: EATON tipo: XCEL 45 60/310 LS
marca: DANFOSS tipo: OSPEDC 60/310 LSRM

12. DISPOSITIVO DI PROTEZIONE CONTRO IL CAPOVOLGIMENTO:
Approvazione CE: OECD 4/1706, marca CLAAS tipo K07 4Z62

13. RISPONDERENZA DIRETTIVE/REGOLAMENTI CE/UE: motore conforme 2015/86 (UE) fase IV

14. DESCRIZIONE ALLESTIMENTI: con sollevatore posteriore e sollevatore anteriore, PTO anteriore opzionale

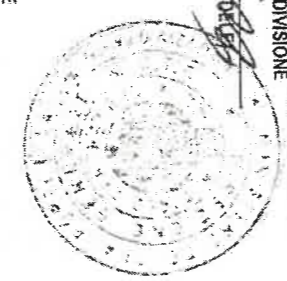
15. TOTALE NUMERO POSTI COMPRESO IL CONDUCENTE: 2

16. PRESCRIZIONI PER LA CIRCOLAZIONE STRADALE:
Per allestimento con due pedali del freno, i pedali devono essere resi solidali da apposito fermo meccanico.
Luci di lavoro occuliate o soppilate.

17. ANNOTAZIONI: IL DIRETTORE DELLA DIVISIONE

12.1 Cabina di Livello: 2 (duo)
13. RISPONDERENZA DIRETTIVE/REGOLAMENTI CE/UE: motore conforme 2015/86 (UE) fase IV
DESCRIZIONE ALLESTIMENTI: con sollevatore posteriore e sollevatore anteriore, PTO anteriore opzionale
TOTALE NUMERO POSTI COMPRESO IL CONDUCENTE: 2
PRESCRIZIONI PER LA CIRCOLAZIONE STRADALE:
Per allestimento con due pedali del freno, i pedali devono essere resi solidali da apposito fermo meccanico.
Luci di lavoro occuliate o soppilate.
E' ammesso il traino di rimorchi agricoli o attrezzature intercambiabili validate (macchine operatrici agricole trattate) omologate secondo il Regolamento UE 167/2013 nel limiti di massa rimorchiabile come indicato nell'allegato tecnico parte integrante della carta di circolazione. E' ammesso altresì il traino di rimorchi agricoli o macchine operatrici agricole trattate circolanti in Italia e omologate/approvate secondo le norme nazionali (Codice della Strada), nei limiti di massa rimorchiabile sopra indicati solo se la trattore è equipaggiata:
- con gancio di traino omologato CE/UE del tipo a pannello fisso (finito alla norma ISO 6489-5:2011) se il veicolo è munito di occhio con sezione a cavità
cilindrica/rettilinea corrispondente alla norma CUNA NC 438-06;
- con gancio di traino omologato CE/UE del tipo a pannello fisso (finito alla norma ISO 6489-4:2004) se il veicolo è munito di occhio con sezione a cavità
torica di categoria F2 rispondente alla norma CUNA NC 438-06;
- con gancio di traino omologato CE/UE di categoria F1 e F3 rispondente alla norma CUNA NC 438-06;
- con barra di traino omologata CE/UE di categoria 4 (finita alla norma ISO 6489-3) se il veicolo è munito di occhio con sezione a cavità
cilindrica/rettilinea di categoria F1 e F3 rispondente alla norma CUNA NC 438-06.
E' obbligato dell'utilizzatore la verifica del corretto accoppiamento dei dispositivi di attacco meccanico secondo le indicazioni fornite dai costruttori dei veicoli e dei dispositivi, nonché la verifica di compatibilità del giunto di accoppiamento (del tipo CUNA edo ISO) delle connessioni pneumatiche/idrauliche.
PRESCRIZIONI PER LA CIRCOLAZIONE IN CONFIGURAZIONE ECCEZIONALE E PER LARGHEZZA OLTRE 2550 mm:
- La circolazione è subordinata all'autorizzazione ed alle prescrizioni di cui all'art. 104 commi 8 e 9 del C.d.S.
- Obbligo di circolazione con dispositivi supplementari a luce lampeggiante di tipo approvato sempre in funzione anche quando non è obbligatorio l'uso dei dispositivi di illuminazione e segnalazione visiva.
- Obbligo luci di ingombro e pannello di tipo approvato posteriore 500x500 mm a striscia bianche e rosse a 45° retroflettenti, ai sensi dell'art. 265 del Reg. C.d.S.
- Luci di posizione e indicatori di direzione (regolati conformemente alla larghezza massima in ordine di marcia del veicolo).

CLAAS ITALIA S.p.A.
Carlo Capel Badino
Carlo Capel Badino



COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE / IL PRESENTE ALLEGATO TECNICO E' PARTE INTEGRANTE DELLA CARTA DI CIRCOLAZIONE