

1

REPUBBLICA ITALIANA AD 0470535

Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per la mobilità sostenibile

TARGA

BK614X

N°5000955T01

UFFICIO PROVINCIALE DI TORINO

VISTE LE NORME DEL D.L.vo 30 - 4 - 1992 N. 285 VISTO LA PRESCRITTA DOCUMENTAZIONE

SI AGGIORNA L'IMMATRICOLAZIONE DEL SUDETTO VEICOLO

DI FABBRICAZIONE EST DESCRITTO ALLE PAGG. 1 E 2. SI RILASCIATA PRESENTE CARTA DI IMMATRICOLAZIONE

CATEGORIA TRATTRICE AGRICOLA A 4 RM

OMOLOGAZ. 0X00761MAEST01A E2*2003/37*0015+00

ELATO-A3424EAA3400628

ANNO IMMATRICOLAZIONE

TORINO

TD 15/04/2013

11/04/2025

P. TL

Imposta di bollo assolta
in base al versamento in
ca. art. 10, comma 1,
7 della legge 18 ottobre
1972, n. 633.

3

N°

S000955T0110425

TARGA

BK614X

5

N°

S000955T0110425

TARGA

BK614X

2

N°

S000955T0110425

99T0999999

11/04/25

TARGA

BK614X

Mod. MC

MOTORE		DIMENSIONI		MASSE (Kg)		NORMALI		ECCEZIO	
tipo	4045HRT90A	lunghezza	m	6,204	tara (1)				
tempi/comb.	4 / GASOL.	larghezza	m	2,550	portata (2)				
cilindrata cm³	4525,00	assi	n.	2	complessiva			11000	
pot. max kW	121,00	distanza interassi	m	1,2,564	rimorchiabile (3)				
		II			max autotreno				
		III			su ralla				
pot. fiscale CV		NUMERO POSTI		max su gancio o ralla		FRENI			
TRASMISSIONE		anteriori		max					
tipo cambio		a sedere max		1					
		di servizio							
PNEUMATICI		VEDERE ALLEGATO TECNICO							
SILENZIATORE		AMMESSO							
Vel. max ett. km/h		Avanzamento ralla mm							
		dB controllo usci (4)						n° giri/min.	

4

N°

S000955T0110425

TARGA

BK614X

CONFORME ALLA DIRETTIVA 2000/25/CE -

FASE III B

MARCA MOTORE: JOHN DEERE POWER SYSTE

MS. E. PRESENTE IL SEDILE PER ACCOMP

AGNATORE.

PER ALLESTIMENTI, MASSE, MASSE MAX

AMMISSIBILI, PNEUMATICI ALTERNATIVI,

GANCI DI TRAINO E RELATIVI DATI TECN

ICI, PRESCRIZIONI PER LA CIRCOLAZION

E VEDERE ALLEGATO TECNICO.

IL VEICOLO RISPONDE ALLE DIRETTIVE

2010/52/UE E 2010/62/UE

6

N°

S000955T0110425

TARGA

BK614X

COSTRUTTORE : CLAAS TRACTOR SAS

MARCA : CLAAS

TIPO : A34

VERSIONE : 24EA/B

DEN.COMM.LE : (CARION 550)

36614x



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE
ED I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI
Direzione Generale Motorizzazione
DIVISIONE 3
05 MAR. 2013

ALLEGATO TECNICO N. 01 del

ALLA CARTA DI CIRCOLAZIONE DEL TRATTORE AGRICOLO

1.1. FABBRICA: CLAAS TRACTOR SAS
1.2. MARCA: CLAAS
1.3. CATEGORIA: T1
1.4. TIPO: A34
1.5. VARIANTE: ---
1.6. VERSIONE: 24EAB

NUMERO TELAIO oppure TARGA AB426E AA3600628

OMOLOGAZIONE COMUNITARIA: e2*2003/37*0015*00

05 MAR. 2013

CODICE DI IMMATRICOLAZIONE: OX 00761 MAEST01A del

2. MASSE:				
Allestimenti				
	1			
	1° asse 2° asse totale 1° asse 2° asse totale			
massa a vuoto in ordine di marcia [kg]	minima 2950 3350 6300			
massa massima dichiarata [kg]	massima 7800			
massa massima a p. c. tecn. amm. [kg]	4400 6900 11000			
ZAVORRE				
	quantità massa singola zav. massa totale			
	[kg] [kg]			
anteriori	1 900			
posteriori	---			
centrali	---			
su asse anteriore	---			
su asse posteriore	---			
porta zavorra	---			
supplementari anteriori	1 600			
3. GANCI DI TRAIINO E MASSA MASSIMA RIMORCHIABILE [kg]:				
GANCI DI TRAIINO				
Categoria	Massa rimorchiabile con frenatura mista-automatica [kg]	Costruttore, tipo, approvazione	altezza da terra minimo massimo	sbalzo massimo del gancio dal centro asse posteriore [m]
			[m] [m]	
C	6000	GKN/CRAMER 1-338-335-280	DGM GA 4628 0,525 1,100	0,625
D2	14000	GKN/CRAMER 1-338-335-430	DGM GA 4624 0,525 1,100	0,655
D3	20000	GKN/CRAMER 1-338-335-500	DGM GA 4622 0,525 1,100	0,655
D2	14000	MALESANI	DGM GA 4631 0,525 1,100	0,670
D3	20000	MALESANI	DGM GA 3264 0,525 1,100	0,720
MASSA MASSIMA RIMORCHIABILE PER MACCHINA AGRICOLA TRAINATA CON FRENATURA [kg]:				
priva di treni 1500				
meccanica 5000				
ad inerzia 6000				
mista e automatica idraulica 6000 ÷ 20000				
mista e automatica pneumatica 6000 ÷ 20000				
continua e automatica pneumatica ---				
Per tali impianti possono essere installati semgiunti sia di tipo ISO che di tipo CUUNA.				
Pagina 1/2				

3.1. CARICHI VERTICALI MASSIMI AMMISSIBILI SUI GANCI DI TRAINO:

3.1. CARICHI VERTICALI MASSIMI AMMISSIBILI SUI GANCIO DI TRAINO.											
pneumatici anteriori	pneumatici posteriori	massa massima tecnicamente ammissibile per						carico verticale massimo ammesso [kg]			
		asse		asse		1°	2°	per allestimento 1			
		[kg]		Categorie C							
		min	max	min	max			con zav.	senza zav.	con zav.	senza zav.
14.9R28 128A8	18.4R38 146A8	2950	3600	3350	6000	1500	1500	2000	2000	2000	2000
380/85R28 133A8	460/85R38 149A8	2950	4120	3350	6500	1500	1500	2000	2000	2000	2000
420/70R28 136A8	520/70R38 153A8	2950	4400	3350	6900	1500	1500	2000	2000	2000	2000
480/65R28 139A8	600/65R38 156A8	2950	4400	3350	6900	1500	1500	2000	2000	2000	2000
VF 520/60R28 138A8	VF 650/60R38 155A8	2950	4400	3350	6900	1500	1500	2000	2000	2000	2000
400/80R28 IND 151A8	480/80R38 IND 166A8	2950	4400	3350	6900	1500	1500	2000	2000	2000	2000
pneumatici anteriori	pneumatici posteriori	massa massima tecnicamente ammissibile per						carico verticale massimo ammesso [kg]			
		asse		asse		1°	2°	per allestimento 1			
		[kg]		Categorie D3							
		min	max	min	max			con zav.	senza zav.	con zav.	senza zav.
14.9R28 128A8	18.4R38 146A8	2950	3600	3350	6000	2500	2111	2000	2000	2000	2000
380/85R28 133A8	460/85R38 149A8	2950	4120	3350	6500	2500	2500	2000	2000	2000	2000
420/70R28 136A8	520/70R38 153A8	2950	4400	3350	6900	2500	2500	2000	2000	2000	2000
480/65R28 139A8	600/65R38 156A8	2950	4400	3350	6900	2500	2500	2000	2000	2000	2000
VF 520/60R28 138A8	VF 650/60R38 155A8	2950	4400	3350	6900	2500	2500	2000	2000	2000	2000
400/80R28 IND 151A8	480/80R38 IND 166A8	2950	4400	3350	6900	2500	2500	2000	2000	2000	2000
pneumatici anteriori	pneumatici posteriori	massa massima tecnicamente ammissibile per						carico verticale massimo ammesso [kg]			
		asse		asse		1°	2°	per allestimento 1			
		[kg]		Categorie D3							
		min	max	min	max			con zav.	senza zav.	con zav.	senza zav.
14.9R28 128A8	18.4R38 146A8	2950	3600	3350	6000	2500	2069	---	---	---	---
380/85R28 133A8	460/85R38 149A8	2950	4120	3350	6500	2500	2459	---	---	---	---
420/70R28 136A8	520/70R38 153A8	2950	4400	3350	6900	2500	2500	---	---	---	---
480/65R28 139A8	600/65R38 156A8	2950	4400	3350	6900	2500	2500	---	---	---	---
VF 520/60R28 138A8	VF 650/60R38 155A8	2950	4400	3350	6900	2500	2500	---	---	---	---
400/80R28 IND 151A8	480/80R38 IND 166A8	2950	4400	3350	6900	2500	2500	---	---	---	---

4. CINGOLI: tipo MEC n. marce 24+24 RM rapp. tot. di trasm. 1/15,10

5. CAMBIO: V max effettiva 42,3 V calcolata 42,02

6. DISPOSITIVO DI COMANDO DELLA FRENOTURA DEL VEICOLO TRAINATO: SAFIM 201736 (18/98)

Impianto idraulico

Impianto pneumatico

WABCO 037 2812 47128800

7. NOTE PER LE FORATURE PER IL MONTAGGIO DI ATTREZZATURE PORTATE O SEMIPORTATE:

La trattrice è equipaggiata con forature per il montaggio di attrezzi portati e semiportati anteriori, posteriori e laterali, la cui installazione è subordinata al rispetto dell'art. 104, comma 7, ed al rispetto della massa massima e minima per asse e per ruota.

8. DISPOSITIVO SILENZIATORE: DONALDSON 2160 620*

8.1 Valore di controllo per usati: 90,9 dB(A) a 2280 giri/min

9. DISPOSITIVO DI ASPIRAZIONE: DONALDSON 2151 548*

10. STERZO: DANFOSS GTA 2520 con servosterzo OSPD 60/185 LS oppure OSPDe 60/185 L*

11. DISPOSITIVO DI PROTEZIONE CONTRO IL CAPOVOLGIMENTO: CLAAS tipo K0722

approvazione e2 S 195

marca

CLAAS

tipo

K0722

11.1 Cabina di livello:

12. RISPONDENZA DIRETTIVE CE: 2000/25/CE (fase III B)

13. DESCRIZIONE ALLESTIMENTI: 1= cabina con sollevatore anteriore e posteriore

14. POSTI TOTALI: 2 (1 per il conducente e 1 per l'accompagnatore)

15. PRESCRIZIONI PER LA CIRCOLAZIONE STRADALE / ANNOTAZIONI:

I pedali del freno di servizio devono essere accoppiati. E' ammesso il traino di macchina agricole operatrici prive di treni con massa di 3000 kg. Non è autorizzato il traino di rimorchi agricoli muniti di occhioni CUNA, effettuato con ganci di traino CE.

Si tenga conto della massa tecnicamente ammissibile anche in funzione della portata dei pneumatici.

E' obbligatorio l'inserimento della doppia trazione prima di azionare il freno di stazionamento e durante il traino del rimorchio.

IL PRESENTE ALLEGATO TECNICO ACCOMPAGNA LA DICHIARAZIONE DI CONFORMITA' E INTEGRA LA CARTA DI CIRCOLAZIONE.

IL DIRETTORE
(Dott. Ing. /id DI SANTO)

