



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D 138671080

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																						
Contrôle technique périodique		19/06/2026	26100948																																																																						
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																							
Défavorable pour défaillances majeures		<b>DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :</b>																																																																							
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences : D, G																																																																							
18/08/2026		4.7.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse																																																																							
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route : AV																																																																							
Contre-visite		<b>DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :</b>																																																																							
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		3.4.1.b.1. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace défectueux : AV																																																																							
N° D'AGRÈMENT : S027D154	3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement																																																																								
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE	4.11.1.a.1. CÂBLAGE ÉLECTRIQUE (BASSE TENSION) : Mauvaise fixation : AR																																																																								
(3) COORDONNÉES : 1 Bis Côte des Sables	5.2.3.l.1. PNEUMATIQUES : La pression des pneumatiques est anormale ou incontrôlable : AVD, AVG, ARD, ARG																																																																								
27600 GAILLON	5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse : AVD, AVG																																																																								
Tél : 02.32.53.28.28 Fax: 0	6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute																																																																								
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR	6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé : ARD																																																																								
N° D'AGRÈMENT : 027D1128	6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées : AVD, AVG																																																																								
SIGNATURE :	6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux																																																																								
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	Fuite à l'échappement pouvant impacter les valeurs d'émissions gazeuses.																																																																								
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation	Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :																																																																								
297 BJD 44(F) 29/12/2008 18/09/2002	23.12.2025: 282 299 km / 13.01.2025: 276 596 km / 16.12.2024: 276 523 km																																																																								
Marque Désignation commerciale	04.12.2023: 269 821 km / 05.01.2023: 263 284 km / 22.12.2022: 263 283 km																																																																								
VOLKSWAGEN LT	21.12.2021: 255 058 km / 04.02.2021: 241 983 km / 23.12.2020: 241 562 km																																																																								
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre	06.01.2020: 229 959 km / 07.01.2019: 212 746 km																																																																								
WV1ZZZ2DZ3H006897 N1 CTTE																																																																									
Type/CNIT Énergie																																																																									
2DAAH35 GO																																																																									
Document(s) présenté(s)																																																																									
Certificat d'immatriculation																																																																									
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																								
282322																																																																									
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																									
	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km):</td> <td colspan="4">-1.4 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%):</td> <td colspan="2">5 %</td> <td colspan="2">8 %</td> </tr> <tr> <td>Force verticales :</td> <td colspan="2">1253 daN</td> <td colspan="2">972 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td>400 daN</td> <td>401 daN</td> <td>339 daN</td> <td>312 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt; 20%) :</td> <td colspan="2">1 %</td> <td colspan="2">8 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>400 daN</td> <td>401 daN</td> <td>339 daN</td> <td>312 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :</td> <td colspan="4">65 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4">18 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (2.50m<sup>-1</sup>) :</td> <td>C1: 0.10</td> <td colspan="3">C2: 0.24</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):</td> <td>-4.0 %</td> <td colspan="3">-4.0 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km):	-1.4 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%):	5 %		8 %		Force verticales :	1253 daN		972 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	400 daN	401 daN	339 daN	312 daN	Déséquilibre (< 20%) :	1 %		8 %		Forces de freinage (efficacité) :	400 daN	401 daN	339 daN	312 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	65 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	18 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées (2.50m <sup>-1</sup> ) :	C1: 0.10	C2: 0.24			Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-4.0 %	-4.0 %		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																						
	G	D	G	D																																																																					
Ripage (-8 à +8 m/km):	-1.4 m/km																																																																								
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	5 %		8 %																																																																						
Force verticales :	1253 daN		972 daN																																																																						
Frein de service																																																																									
Forces de freinage (déséquilibre) :	400 daN	401 daN	339 daN	312 daN																																																																					
Déséquilibre (< 20%) :	1 %		8 %																																																																						
Forces de freinage (efficacité) :	400 daN	401 daN	339 daN	312 daN																																																																					
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	65 %																																																																								
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	18 %																																																																								
Émissions à l'échappement																																																																									
Opacité des fumées (2.50m <sup>-1</sup> ) :	C1: 0.10	C2: 0.24																																																																							
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-4.0 %	-4.0 %																																																																							