



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D 138671052

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																					
Contrôle technique périodique	18/06/2026	26100921																																																																					
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																						
Défavorable pour défaillances majeures	<p>DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :</p> <p>1.8.1.a.2. LIQUIDE DE FREIN : Liquide de frein contaminé ou sédimenté</p> <p>2.1.1.a.2. ÉTAT DU BOÎTIER OU DE LA CRÉMAILLÈRE DE DIRECTION : Conduite dure</p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences : D, G</p> <p>6.1.7.g.2. TRANSMISSION : Capuchon anti-poussière manquant ou fêlé : AVD</p> <p>DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :</p> <p>1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé: AVD, AVG</p> <p>4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse</p> <p>5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger: ARD, ARG</p> <p>5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu : ARD, ARG</p> <p>6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion : D, G</p> <p>6.1.8.a.1. SUPPORT DE MOTEUR : Anomalie de fixation</p> <p>6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé : D, AVG</p> <p>Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</p> <p>01.10.2025: 349 415 km / 10.09.2024: 347 885 km / 24.11.2023: 336 498 km 27.09.2023: 333 380 km / 06.10.2022: 324 492 km / 12.10.2021: 319 378 km 26.10.2020: 311 947 km / 08.11.2019: 303 297 km / 10.10.2019: 302 284 km 09.07.2019: 301 869 km / 07.06.2018: 288 770 km</p>																																																																						
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																							
17/08/2026																																																																							
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																							
Contre-visite																																																																							
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																							
N° D'AGRÈMENT : S027D154																																																																							
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE																																																																							
(3) COORDONNÉES : 1 Bis Côte des Sables																																																																							
27600 GAILLON																																																																							
Tél : 02.32.53.28.28 Fax: 0																																																																							
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																							
N° D'AGRÈMENT : 027D1244																																																																							
SIGNATURE :																																																																							
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																							
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation																																																																							
166 BPQ 44(F) 29/12/2008 29/06/2005																																																																							
Marque Désignation commerciale																																																																							
RENAULT KANGOO																																																																							
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre																																																																							
VF1FC08AF34292772 N1 CTTE																																																																							
Type/CNIT Énergie																																																																							
FC08AF GO																																																																							
Document(s) présent(e)s																																																																							
Certificat d'immatriculation																																																																							
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																						
351783																																																																							
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																							
	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km):</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">+0.0 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%):</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">19 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">4 %</td> </tr> <tr> <td>Force verticales :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">734 daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">470 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td style="text-align: center;">271 daN</td> <td style="text-align: center;">281 daN</td> <td style="text-align: center;">151 daN</td> <td style="text-align: center;">133 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (< 20%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">4 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">12 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">271 daN</td> <td style="text-align: center;">281 daN</td> <td style="text-align: center;">151 daN</td> <td style="text-align: center;">133 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">69 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">22 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (3.00m⁻¹) :</td> <td style="text-align: center;">C1: 0.56</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">C2: < 0.10</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):</td> <td style="text-align: center;">0.3 %</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">1.8 %</td> </tr> </tbody> </table>			AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km):	+0.0 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%):	19 %		4 %		Force verticales :	734 daN		470 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	271 daN	281 daN	151 daN	133 daN	Déséquilibre (< 20%) :	4 %		12 %		Forces de freinage (efficacité) :	271 daN	281 daN	151 daN	133 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	69 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	22 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées (3.00m ⁻¹) :	C1: 0.56	C2: < 0.10			Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	0.3 %	1.8 %		
	AVANT			ARRIÈRE																																																																			
	G	D	G	D																																																																			
Ripage (-8 à +8 m/km):	+0.0 m/km																																																																						
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	19 %		4 %																																																																				
Force verticales :	734 daN		470 daN																																																																				
Frein de service																																																																							
Forces de freinage (déséquilibre) :	271 daN	281 daN	151 daN	133 daN																																																																			
Déséquilibre (< 20%) :	4 %		12 %																																																																				
Forces de freinage (efficacité) :	271 daN	281 daN	151 daN	133 daN																																																																			
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	69 %																																																																						
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	22 %																																																																						
Émissions à l'échappement																																																																							
Opacité des fumées (3.00m ⁻¹) :	C1: 0.56	C2: < 0.10																																																																					
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	0.3 %	1.8 %																																																																					