



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Dipartimento per la Mobilità Sostenibile
DIREZIONE GENERALE TERRITORIALE DEL NORD - OVEST
UFFICIO 8 - CENTRO PROVA AUTOVEICOLI di Milano

Sezione di BRESCIA

ALLEGATO TECNICO

(Deve sempre accompagnare la carta di circolazione)

MACCHINA AGRICOLA OPERATRICE ECCEZIONALE SEMOVENTE - MIETTRIBBIATRICE
CLAAS SELBSTANHRENDE ERNTMASCHINEN GmbH

CLAAS LSA

Tricon 660

Versione: 660

Denominazione commerciale:

LDAP13A

del 29/05/2023

Omologazione N°:

LS400952

Telaio N°:

ALLESTIMENTI PREVISTI

Allestimento	Lunghezza (m)		Spazio ant. (m)		Spazio post. (m)		Interasse (m)	Altezza (m)	Masse complessive (kg)		Masse sul 1° asse (kg)		Masse sul 2° asse (kg)		Masse rimorchiabile (kg)
	min	max	min	max	min	max			min	max	min	max	min	max	
VEICOLO CON PNEUMATICI ISOLATO	9,020	10,760	2,280		2,870	4,610	3,985	14,380	14,930	8,770	8,960	5,610	5,970	6,000	
VEICOLO CON PNEUMATICI CON ATTREZZO PORTATO	10,720	12,460	2,280	3,980	2,870	4,610	3,985	16,560	17,750	12,600	13,800	3,590	4,420	NON ATTO	

MASSE LIMITE AMMESSE: TOTALE 18.250 kg; 1° asse: 13.800 kg; 2° asse: 6.500 kg;

PNEUMATICI AMMESSI, MASSE AMMISSIBILI e LARGHEZZA MASSIMA IN FUNZIONE DEGLI PNEUMATICI

Pneumatico	Montaggio		Masse massima ammissibile per asse (kg)		Larghezza massima (mm)
	ASSE ANTERIORE	ASSE POSTERIORE	1° asse	2° asse	
900/60 R32 175A8	ASSE ANTERIORE	ASSE POSTERIORE	13.800	6.500	3.935
IF 680/85 R32 179A8 CFO	ASSE ANTERIORE	ASSE POSTERIORE	13.800	6.500	3.505
IF 800/70 R32 182A8 CFO	ASSE ANTERIORE	ASSE POSTERIORE	13.800	6.500	3.775
800/70 R32 175A8 CHO	ASSE ANTERIORE	ASSE POSTERIORE	13.800	6.500	3.775
680/85 R32 173A8	ASSE ANTERIORE	ASSE POSTERIORE	13.000	6.500	3.505
710/75 R34 176A8	ASSE ANTERIORE	ASSE POSTERIORE	13.800	6.500	3.585
800/70 R32 175A8	ASSE ANTERIORE	ASSE POSTERIORE	13.800	6.500	3.775
800/65 R32 172A8	ASSE ANTERIORE	ASSE POSTERIORE	12.500	6.500	3.775
620/55 R26 168A8 IMP (MITAS)	ASSE ANTERIORE	ASSE POSTERIORE	6.500	6.500	3.700
500/70 R24 164A8 IMP (CONTINENTAL)	ASSE ANTERIORE	ASSE POSTERIORE	6.500	6.500	3.470
VF 620/70 R26 173A8 CFO (MICHELIN)	ASSE ANTERIORE	ASSE POSTERIORE	6.500	6.500	3.470
500/85 R24 171A8 IMP (CONTINENTAL)	ASSE ANTERIORE	ASSE POSTERIORE	6.500	6.500	3.700
600/65 R28 168A8 IMP (CONTINENTAL)	ASSE ANTERIORE	ASSE POSTERIORE	6.500	6.500	3.470
500/65 R30 176A8 IMP (MITAS)	ASSE ANTERIORE	ASSE POSTERIORE	6.500	6.500	3.580
16.585 R24 14PR IMP	ASSE ANTERIORE	ASSE POSTERIORE	6.500	6.500	3.470
16.585 R24 165A8 IMP	ASSE ANTERIORE	ASSE POSTERIORE	6.500	6.500	3.590
(***) Marca Pneumatico	ASSE ANTERIORE	ASSE POSTERIORE	6.500	6.500	3.590

GANCIO DI TRAINO, CARICHI AMMESSI E MASSE RIMORCHIABILI

Fabbrica Tipo	AL-KO AK63C	V. ORLANDI MH28	V. ORLANDI AH28H
Approvaz. / Categoria:	IGM GA 276	e3*2015/208NS*10013 JX	DGM*3*0187GA / C
Altezza (mm)	minima 545	545	545
	massima 670	670	670
Sbalzo max (mm)	615	615	615
Carico verticale ammesso per pneumatici posteriori (kg)			
con pneumatici: 620/55 R26 166A8 IMP (MITAS)	330	330	330
con pneumatici: 500/70 R24 164A8 IMP (CONTINENTAL)	330	330	330
con pneumatici: VFS20/70 R26 173A8 CFO (MICHELIN)	330	330	330
con pneumatici: 500/85 R24 171A8 IMP (CONTINENTAL)	330	330	330
con pneumatici: 600/65 R28 166A8 IMP (CONTINENTAL)	330	330	330
con pneumatici: 500/85 R30 176A8 IMP (MITAS)	330	330	330
con pneumatici: 16.5/85 R24 14PR IMP	330	330	330
con pneumatici: 16.5/85 R24 165A8 IMP	330	330	330
Massa rimorchiabile indipendente ad inerzia misto-autom. idr./pneum.	3.000	3.000	3.000
Massa rimorchiabile ad inerzia	6.000	6.000	6.000
Occhioni accoppiabili (categorie)	CUNA (E, E2, E3)	X (ISO5692-3) CUNA (E, E2, E3)	CUNA (E, E2, E3)

CIRCOLAZIONE CON BARRA CARRELLATA

(SOLO PER VEICOLO ISOLATO SENZA BARRA MONTATA)

Il veicolo isolato è atto al traino di una macchina agricola operatrice trainata, senza freno.

Caratteristiche massime del treno agricolo

- Lunghezza massima: 18,750 m
- Larghezza massima: 3,935 m
- Larghezza massima macchina trainata: a) 2,550 m

- Massa rimorchiabile massima senza freni: b) 3.000 m
- Massa rimorchiabile massima con freno indipendente: 3.000 kg
- Massa rimorchiabile massima con freno ad inerzia: — Kg
- Massa massima del treno agricolo (rimorchio senza freni): 6.000 kg
- Massa massima del treno agricolo (rimorchio con freno indipendente): 17.930 kg
- Massa massima del treno agricolo (rimorchio con freno ad inerzia): — Kg
- D: distanza max centro gancio - 1° asse della macchina trainata: 20.930 kg

- a) 7,437 m
- b) 7,395 m

- Se la distanza D supera il valore sopra specificato, a seconda della larghezza del rimorchio, deve essere verificata l'iscrizione nella fascia d'ingombro regolamentare (Re = 12,50 m - Ri = 6,30 m) ai sensi dell'art. 279 del Regolamento del CDS.
- Se il treno agricolo supera la lunghezza complessiva di 18,75 m la circolazione è subordinata all'autorizzazione ed alle prescrizioni dell'art. 104, commi 8° e 9°, del CDS.

Il veicolo isolato ed il treno agricolo si iscrivono nella fascia d'ingombro regolamentare (Re = 12,50 m; Ri = 5,30 m) con franco interno: 0,484 m.

E' ammesso allestire il veicolo con testate anteriori di massa e dimensioni non superiori a quanto riportato precedentemente purché:

- non si superino le masse limite sugli assi, in funzione del tipo di pneumatico installato;
- sul 2° asse gravi almeno il 20% della massa complessiva;
- non si superino le dimensioni massime del veicolo (in particolare lunghezza e sbalzo anteriore);
- non venga alterata la visibilità anteriore e laterale del veicolo;
- la testata anteriore sia provvista di ripetitori delle luci di posizione e degli indicatori di direzione anteriori.

TRASMISSIONE

Cambio	Rapporto di Trasm.	V _{calc} (km/h)	V _{veri} (km/h)
Trasmissione idrostatica	da 1:	34,17	30,70
	a 1:	79,82	

PRESCRIZIONI PER LA CIRCOLAZIONE SU STRADA

- 1 La barra ripieghevole deve essere bloccata con gli appositi fermi e protetta anteriormente mediante protezione segnalata con strisce bianche e rosse retroflettenti inclinate a 45°.
- 2 I proiettori devono essere inclinati verso il basso in modo che la linea di demarcazione del fascio anabbagliante incontri il terreno davanti al veicolo ad una distanza non superiore a 10 m.
- 3 I proiettori di lavoro devono essere occultati o non in funzione.
- 4 Posteriormente al veicolo deve essere applicato, ai sensi dell'art. 265 del Reg del C.d.S., un pannello amovibile da 50 x 50 cm di tipo approvato a strisce bianche e rosse retroflettenti, inclinate a 45°.
- 5 Obbligo dispositivi supplementari a luce lampeggiante di tipo approvato sempre in funzione, anche quando non è obbligatorio l'uso dei dispositivi di illuminazione.
- 6 E' ammessa la circolazione con passeggero in cabina (con compiti di istruttore del conducente) per velocità non superiore a 30 km/h.
- 7 Dispositivi di illuminazione regolati in funzione della larghezza massima del veicolo.
- 8 Comandi del sistema di lavoro esclusi mediante apposito comando.
- 9 Elevatore anteriore posizionato e bloccato in posizione mediante idoneo blocco elettronico.
- 10 Con barra ripieghevole montata obbligo di ripetere i dispositivi di illuminazione e segnalazione visiva (posizione, indicatori di direzione e proiettori anabbaglianti e abbaglianti)
- 11 Sporgenza del tubo posteriore (segoma richia) segnalata sui tre lati con strisce bianche e rosse retroflettenti.
- 12 La circolazione è subordinata all'autorizzazione ed alle prescrizioni di cui all'art. 104 commi 8° e 9° del D. Lgs. 30.04.1992, n° 285.
- 13 Durante la circolazione su strada i pedali del freno devono essere accoppiati.
- 14 E' ammesso altresì il traino di macchine operatrici agricole trainate approvate secondo le norme nazionali (Codice della Strada), nei limiti di massa rimorchiabile sopra indicata quando la mietitricia è equipaggiata con gancio di traino omologato CE/UE Orlandi MH-28 del tipo a perno fisso (riferito alla norma ISO 6489-5:2011 se il veicolo è munito di occhio con sezione a cavità cilindrica/orica rispondente alla norma CUNA NC 438-06.
- 15 In funzione dell'attrezzo montato anteriormente obbligo di regolazione dell'altezza delle luci supplementari al fine di garantire i corretti angoli di visibilità verso il basso.

DATA EMISSIONE

PER COPRA CONFORME

CLAAS ITALIA S.p.A.

Carlo Capel Badino
Fidejussori (con firma opposibile)
Carlo Capel Badino

Il funzionario del CPA

Alfredo
Funzionario Tecnico Alberto Colanin

14.06.2013