



Rapport d'Histoire de Véhicule #: 65093512

Date du rapport: 17 octobre 2025 | 9h16 HAE

Statut du rapport: Complet

Référence: NL2-5

2012 FORD F150 SUPER CAB

Camion | 6 Cylindres | Flexible

1FTEX1CM5CFB66439

Pays d'assemblage: United States

Dernière lecture d'odomètre rapportée: n/a



Aucun dossier d'accident/dommage trouvé

Lieu de la dernière immatriculation:
Québec (Normal)

1 Dossier d'entretien trouvé



Aucun dossier trouvé aux États-Unis



1 Rappel non réglé trouvé



Actuellement non déclaré volé



Aucun dossier d'importation/exportation trouvé

Des Questions? Nous serons heureux de vous aider.Visitez-nous à support.carfax.ca

Ce Rapport d'Histoire de Véhicule est basé sur les [informations](https://www.carfax.ca/fr-ca/vehicle-history-data) (https://www.carfax.ca/fr-ca/vehicle-history-data) qui ont été rapportées et étaient disponibles pour CARFAX Canada au 17 octobre 2025 (ou une fois que toutes les données ont été collectées à partir de nos sources de données et que le rapport était complet). CARFAX Canada puise dans des milliards de dossiers de données provenant de milliers de sources à travers l'Amérique du Nord, et nous recevons chaque jour de nouveaux dossiers de données

d'historiques. **Il peut y avoir d'autres renseignements sur ce véhicule qui n'ont pas été rapportés à CARFAX Canada.** Lors de l'achat d'un véhicule usagé, nous recommandons toujours d'utiliser un Rapport d'Histoire de Véhicule de CARFAX Canada, ainsi qu'une inspection du véhicule et un essai routier, afin de prendre une décision éclairée.

Rapport d'Historique de Véhicule



Accidents/dommages

✓ Il n'y a pas d'accident/dommage rapporté sur ce véhicule.



Immatriculation

✓ Ce véhicule a été immatriculé dans la province du **Québec** au **Canada** avec le statut de **Normal**.

Nous avons vérifié pour: Inspection requise, Normal, Non réparable, Reconstitué, Récupéré et Volé.



Historique de service

DATE	ODOMÈTRE	SOURCE DE DONNÉES	DÉTAILS
25 oct. 2013		Val Estrie Ford - Recreatifs Sherbrooke, Québec, Canada	Véhicule entretenu



Rappels non réglés

Rappel no : 19S07 | 6R80 SUDDEN TRANSMISSION DOWNSHIFT POWERTRAIN CONTROL MODULE PROGRAMMING Date du rappel : 11 févr. 2019

Description du rappel

ON YOUR VEHICLE, AN INTERMITTENT FAILURE OF THE OUTPUT SPEED SENSOR OSS IN THE TRANSMISSION MAY RESULT IN AN UNINTENDED DOWNSHIFT TO FIRST GEAR.

Le correctif

FORD MOTOR COMPANY HAS AUTHORIZED YOUR DEALER TO REPROGRAM THE POWERTRAIN CONTROL MODULE WITH SOFTWARE THAT WILL PREVENT AN UNINTENDED DOWNSHIFT INTO FIRST GEAR IN THE EVENT OF AN INTERMITTENT OSS FAILURE. THIS SERVICE WILL BE PERFORMED FREE OF CHARGE PARTS AND LABOR.

1FTEX1CM5CFB66439

On avait procédé à ce rappel à la date/l'heure où ce rapport a été généré. Pour obtenir de plus amples renseignements, ou pour savoir si le rappel est terminé, veuillez contacter FORD ou visitez le site web de [Ford](https://fr.ford.ca/support/recalls/). (<https://fr.ford.ca/support/recalls/>)



Vérification de véhicule volé

✓ Ce véhicule n'est pas actuellement déclaré volé.



Historique détaillé

DATE	ODOMÈTRE	SOURCE DE DONNÉES	TYPE DE DOSSIER	DÉTAILS
14 mai 2012		Bureau des véhicules automobiles Québec, Canada	Renouvellement canadien	Inscription délivrée ou renouvelée Premier propriétaire signalé Usage Antérieure: Commercial
25 oct. 2013		Val Estrie Ford - Recreatifs Sherbrooke, Québec, Canada	Dossier de service	Véhicule entretenu
2 avr. 2014		Bureau des véhicules automobiles Québec, Canada	Renouvellement canadien	Inscription délivrée ou renouvelée Usage Antérieure: Commercial
25 mars 2015		Bureau des véhicules automobiles Québec, Canada	Renouvellement canadien	Inscription délivrée ou renouvelée Usage Antérieure: Commercial
23 mars 2016		Bureau des véhicules automobiles Québec, Canada	Renouvellement canadien	Inscription délivrée ou renouvelée Usage Antérieure: Commercial
21 sept. 2017		Bureau des véhicules automobiles Québec, Canada	Renouvellement canadien	Inscription délivrée ou renouvelée Nouveau propriétaire signalé Usage Antérieure: Commercial
4 avr. 2018		Bureau des véhicules automobiles Québec, Canada	Renouvellement canadien	Inscription délivrée ou renouvelée Usage Antérieure: Commercial

1FTEX1CM5CFB66439

ODOMÈTRE	SOURCE DE DONNÉES	TYPE DE DOSSIER	DÉTAILS
11 févr. 2019	FORD	Rappel	Avis de rappel du constructeur Rappel no : 19S07
27 mars 2019	Bureau des véhicules automobiles Québec, Canada	Renouvellement canadien	Inscription délivrée ou renouvelée Usage Antérieure: Commercial
8 avr. 2020	Bureau des véhicules automobiles Québec, Canada	Renouvellement canadien	Inscription délivrée ou renouvelée Usage Antérieure: Commercial
7 avr. 2021	Bureau des véhicules automobiles Québec, Canada	Renouvellement canadien	Inscription délivrée ou renouvelée Usage Antérieure: Commercial
19 févr. 2024	Bureau des véhicules automobiles Québec, Canada	Renouvellement canadien	Inscription délivrée ou renouvelée Usage Antérieure: Commercial
31 juil. 2024	Bureau des véhicules automobiles Québec, Canada	Renouvellement canadien	Inscription délivrée ou renouvelée Nouveau propriétaire signalé Usage Antérieure: Commercial
13 sept. 2024	Bureau des véhicules automobiles Québec, Canada	Renouvellement canadien	Inscription délivrée ou renouvelée
1 avr. 2025	Bureau des véhicules automobiles Québec, Canada	Renouvellement canadien	Inscription délivrée ou renouvelée



Des Questions? Nous serons heureux de vous aider.

Visitez-nous à support.carfax.ca

Le rapport d'historique de véhicule est compilé à partir de multiples sources de données. Il n'est pas toujours possible pour CARFAX Canada ULC et pour ses fournisseurs de sources de données d'obtenir des renseignements complets sur un véhicule. Par exemple, il se peut que d'autres statuts, immatriculations, déclarations, renseignements sur les accidents, dossiers d'entretien, renseignements au sujet des rappels, relevés d'odomètres ou d'autres renseignements ou des contradictions relatives à un véhicule ne figurent pas dans le rapport correspondant. CARFAX Canada et ses fournisseurs de sources de données reçoivent des renseignements de sources externes considérées comme fiables, mais tant CARFAX Canada que ses fournisseurs et ses agents n'assument aucune responsabilité quant à d'éventuelles erreurs, inexactitudes ou omissions en ce qui a trait à ces renseignements. Les rapports sont fournis strictement « tels quels », et CARFAX Canada et ses fournisseurs de sources de données refusent formellement d'honorer toute garantie, expresse ou implicite, y compris toute garantie de rapidité, d'exactitude, de qualité marchande ou de convenance à un usage particulier en ce qui a trait à ce rapport ou à son contenu. Ni CARFAX Canada ni ses fournisseurs de sources de données ne peuvent être tenus responsables de tout dommage, perte ou dépense concernant les rapports ou les renseignements figurant dans un rapport, y compris l'exactitude ou un quelconque retard ou défaut dans la prestation d'un rapport précis ou des renseignements. D'autres informations sur le véhicule faisant l'objet de ce rapport d'historique de véhicule, y compris les problèmes, peuvent ne pas avoir été rapportés à CARFAX Canada. Utilisez ce rapport comme un outil important, ainsi qu'une inspection du véhicule et un essai routier, pour prendre une meilleure décision concernant l'achat de votre prochaine voiture usagée. En obtenant, en examinant ou en utilisant le rapport d'historique de ce véhicule, vous vous engagez à respecter toutes les conditions d'utilisation et tous les accords de licence d'utilisateur final de CARFAX Canada qui sont tous susceptibles d'être modifiés de temps à autre par CARFAX Canada. <https://www.carfax.ca/fr-ca/about-carfax/privacy-legal/conditions-of-use>

© 2025 CARFAX Canada ULC. Tous droits réservés.

