



Rapport d'Historique de Véhicule #: 61490107

Date du rapport: 16 mai 2025 | 11h01 HAE

Statut du rapport: Complet

Référence: NL1-20

2017 FORD F150 SUPER CAB

Camion | 6 Cylindres | Gaz

1FTEX1CP6HKD03851

Pays d'assemblage: United States

Dernière lecture d'odomètre rapportée: 100 299 km



Dossiers d'accidents/dommages trouvés

Lieu de la dernière immatriculation:
Québec (Normal)

0 Dossiers d'entretien trouvés



Aucun dossier trouvé aux États-Unis



3 Rappels non réglés trouvés



Actuellement non déclaré volé



Aucun dossier d'importation trouvé

Des Questions? Nous serons heureux de vous aider.

Visitez-nous à support.carfax.ca

Ce Rapport d'Historique de Véhicule est basé sur les [informations](https://www.carfax.ca/fr-ca/vehicle-history-data) (<https://www.carfax.ca/fr-ca/vehicle-history-data>) qui ont été rapportées et étaient disponibles pour CARFAX Canada au 16 mai 2025 (ou une fois que toutes les données ont été collectées à partir de nos sources de données et que le rapport était complet). CARFAX Canada puise dans des milliards de dossiers de données provenant de milliers de sources à travers l'Amérique du Nord, et nous recevons chaque jour de nouveaux dossiers de données d'historiques. Il peut y avoir d'autres renseignements sur ce véhicule qui n'ont pas été rapportés à CARFAX Canada. Lors de l'achat d'un véhicule usagé, nous recommandons toujours d'utiliser un Rapport d'Historique de Véhicule de CARFAX Canada, ainsi qu'une inspection du véhicule et un essai routier, afin de prendre une décision éclairée.

Rapport d'Historique de Véhicule



Accidents/dommages

DATE DE L'INCIDENT	DÉTAILS	MONTANT
⚠ 5 juin 2021	Shawinigan, Québec, Canada	
	Estimé: Not Available Date de l'estimation: 22 sept. 2021	3 075,97 \$



Immatriculation

✓ Ce véhicule a été immatriculé dans la province du **Québec au Canada** avec le statut de **Normal**.

Nous avons vérifié pour: Inspection requise, Normal, Non réparable, Reconstruit, Récupéré et Volé.



Rappels non réglés

Rappel no : 18S45 | ENGINE BLOCK HEATER WIRE ASSEMBLY - WATER INTRUSION OR CORROSION Date du rappel : 20 déc. 2018

Description du rappel

OUR RECORDS INDICATE THAT YOU HAD PREVIOUSLY BEEN NOTIFIED OF FORD SAFETY RECALL 18S45 AFFECTING THE ENGINE BLOCK HEATER CORD ON YOUR VEHICLE BUT HAVE NOT YET SCHEDULED A REPAIR WITH A FORD DEALER. AS EXPLAINED BELOW, WE ARE INSTRUCTING YOU NOT TO USE THE ENGINE BLOCK HEATER IN YOUR VEHICLE.

Le correctif

FORD MOTOR COMPANY HAS AUTHORIZED YOUR DEALER TO DISABLE YOUR EXISTING ENGINE BLOCK HEATER CORD. THE DISABLING OF THE CORD WILL BE DONE FREE OF CHARGE (PARTS AND LABOR). WHEN REPLACEMENT PARTS BECOME AVAILABLE, FORD MOTOR COMPANY WILL NOTIFY YOU VIA MAIL TO SCHEDULE A SERVICE APPOINTMENT WITH YOUR DEALER TO REPLACE YOUR ENGINE BLOCK HEATER CORD ASSEMBLY. THIS WILL ALSO BE DONE FREE OF CHARGE (PARTS AND LABOR).

On avait procédé à ce rappel à la date/l'heure où ce rapport a été généré. Pour obtenir de plus amples renseignements, ou pour savoir si le rappel est terminé, veuillez contacter FORD ou visitez le site web de [Ford](#). (<https://fr.ford.ca/support/recalls/>)

Rappel no : 24E03 | POWERTRAIN CONTROL MODULE SOFTWARE UPDATE Date du rappel : 22 avr. 2024

On avait procédé à ce rappel à la date/l'heure où ce rapport a été généré. Pour obtenir de plus amples renseignements, ou pour savoir si le rappel est terminé, veuillez contacter FORD ou visitez le site web de [Ford](#). (<https://fr.ford.ca/support/recalls/>)

Rappel no : 24S77 | 2015-20 F150 WIPER LINKAGE CORROSION TRANSPORT CANADA Date du rappel : 10 févr. 2025

On avait procédé à ce rappel à la date/l'heure où ce rapport a été généré. Pour obtenir de plus amples renseignements, ou pour savoir si le rappel est terminé, veuillez contacter FORD ou visitez le site web de [Ford](#). (<https://fr.ford.ca/support/recalls/>)



Vérification de véhicule volé

Ce véhicule n'est pas actuellement déclaré volé.



Historique détaillé

DATE	ODOMÈTRE	SOURCE DE DONNÉES	TYPE DE DOSSIER	DÉTAILS
5 avr. 2017		Bureau des véhicules automobiles Québec, Canada	Renouvellement canadien	Inscription délivrée ou renouvelée Premier propriétaire signalé Usage Antérieure: Commercial
4 avr. 2018		Bureau des véhicules automobiles Québec, Canada	Renouvellement canadien	Inscription délivrée ou renouvelée Usage Antérieure: Commercial
20 déc. 2018		FORD	Rappel	Avis de rappel du constructeur Rappel no : 18S45
27 mars 2019		Bureau des véhicules automobiles Québec, Canada	Renouvellement canadien	Inscription délivrée ou renouvelée Usage Antérieure: Commercial
8 avr. 2020		Bureau des véhicules automobiles Québec, Canada	Renouvellement canadien	Inscription délivrée ou renouvelée Usage Antérieure: Commercial
7 avr. 2021		Bureau des véhicules automobiles Québec, Canada	Renouvellement canadien	Inscription délivrée ou renouvelée Usage Antérieure: Commercial
22 sept. 2021	123 946 km	Dossiers d'assurance Shawinigan, Québec, Canada	Estimate Repair	Incident Date: 2021-06-05 Not Available
13 déc. 2023	100 299 km	Vente d'automobiles aux enchères	Déclaration à l'Encan	Vehicle sold
22 avr. 2024		FORD	Rappel	Avis de rappel du constructeur Rappel no : 24E03
15 mai 2024		Bureau des véhicules automobiles Québec, Canada	Renouvellement canadien	Inscription délivrée ou renouvelée Nouveau propriétaire signalé Usage Antérieure: Commercial
10 févr. 2025		FORD	Rappel	Avis de rappel du constructeur Rappel no : 24S77

1FTEX1CP6HKD03851

ODOMÈTRE	SOURCE DE DONNÉES	TYPE DE DOSSIER	DÉTAILS
1 avr. 2025	Bureau des véhicules automobiles Québec, Canada	Renouvellement canadien	Inscription délivrée ou renouvelée Usage Antérieure: Commercial



Des Questions? Nous serons heureux de vous aider.

Visitez-nous à support.carfax.ca

Le rapport d'historique de véhicule est compilé à partir de multiples sources de données. Il n'est pas toujours possible pour CARFAX Canada ULC et pour ses fournisseurs de sources de données d'obtenir des renseignements complets sur un véhicule. Par exemple, il se peut que d'autres statuts, immatriculations, déclarations, renseignements sur les accidents, dossiers d'entretien, renseignements au sujet des rappels, relevés d'odomètres ou d'autres renseignements ou des contradictions relatives à un véhicule ne figurent pas dans le rapport correspondant. CARFAX Canada et ses fournisseurs de sources de données reçoivent des renseignements de sources externes considérées comme fiables, mais tant CARFAX Canada que ses fournisseurs et ses agents n'assument aucune responsabilité quant à d'éventuelles erreurs, inexacitudes ou omissions en ce qui a trait à ces renseignements. Les rapports sont fournis strictement « tels quels », et CARFAX Canada et ses fournisseurs de sources de données refusent formellement d'honorer toute garantie, expresse ou implicite, y compris toute garantie de rapidité, d'exactitude, de qualité marchande ou de convenance à un usage particulier en ce qui a trait à ce rapport ou à son contenu. NI CARFAX Canada ni ses fournisseurs de sources de données ne peuvent être tenus responsables de tout dommage, perte ou dépense concernant les rapports ou les renseignements figurant dans ce rapport, y compris l'exactitude ou un quelconque retard ou défaut dans la prestation d'un rapport précis ou des renseignements. D'autres informations sur le véhicule faisant l'objet de ce rapport d'historique de véhicule, y compris les problèmes, peuvent ne pas avoir été rapportés à CARFAX Canada. Utilisez ce rapport comme un outil important, ainsi qu'une inspection du véhicule et un essai routier, pour prendre une meilleure décision concernant l'achat de votre prochaine voiture usagée. En obtenant, en examinant ou en utilisant le rapport d'historique de ce véhicule, vous vous engagez à respecter toutes les conditions d'utilisation et tous les accords de licence d'utilisateur final de CARFAX Canada qui sont tous susceptibles d'être modifiés de temps à autre par CARFAX Canada. <https://www.carfax.ca/fr-ca/about-carfax/privacy-legal/conditions-of-use>

© 2025 CARFAX Canada ULC. Tous droits réservés.

