



Rapport d'Histoire de Véhicule # 72546052
Date du rapport: 08 septembre 2026 | 9h38 HAE
Statut du rapport: Complet
Référence: N24-1

2009 GMC SIERRA K2500 HEAVY DUTY

Camion | 8 Cylindres | Gaz

1GTHK43K89F165760

Pays d'assemblage: United States

Dernière lecture d'odomètre rapportée: 87 910 km



Dossiers d'accidents/dommages
trouvés



Lieu de la dernière immatriculation:
Québec (Reconstruit/Réparable)



2 Dossiers d'entretien trouvés



Aucun dossier trouvé aux États-Unis



1 Rappel non réglé trouvé



Actuellement non déclaré volé



Aucun dossier
d'importation/exportation trouvé

Des Questions? Nous serons heureux de vous aider.

Visitez-nous à support.carfax.ca



Ce Rapport d'Histoire de Véhicule est basé sur les [informations](https://www.carfax.ca/fr-ca/vehicle-history-data) (https://www.carfax.ca/fr-ca/vehicle-history-data) qui ont été rapportées et étaient disponibles pour CARFAX Canada au 08 septembre 2026 (ou une fois que toutes les données ont été collectées à partir de nos sources de données et que le rapport était complet). CARFAX Canada puise dans des milliards de dossiers de données provenant de milliers de sources à travers l'Amérique du Nord, et nous recevons chaque jour de nouveaux dossiers de données d'historiques. **Il peut y avoir d'autres renseignements sur ce véhicule qui n'ont pas été rapportés à CARFAX Canada.** Lors de l'achat d'un véhicule usagé, nous recommandons toujours d'utiliser un Rapport d'Histoire de Véhicule de CARFAX Canada, ainsi qu'une inspection du véhicule et un essai routier, afin de prendre une décision éclairée.

Rapport d'Historique de Véhicule



Accidents/dommages

DATE DE L'INCIDENT	DÉTAILS	MONTANT
30 sept. 2010	Ontario, Canada	
	Accident Rapporté à la Police: Accident reported: severe damage It hit a pole Damage to left front Réclamation: Collision	23 882,00 \$
5 janv. 2015	Québec, Canada	
	Accident Rapporté à la Police: Accident reported: moderate damage Damage to left front Damage to right front Damage to front	



Immatriculation

Ce véhicule a été immatriculé aux endroits suivants au **Canada** (du plus ancien au plus récent):

- Dans la province l'**Ontario** avec le statut **Normal**.
- Dans la province l'**Ontario** avec le statut **Récupéré**.
- Dans la province du **Québec** avec le statut **Normal**.
- Dans la province du **Québec** avec le statut **Reconstruit/Réparable**.

Nous avons vérifié pour: Inspection requise, Normal, Non réparable, Reconstruit, Récupéré et Volé.



Historique de service

DATE	ODOMÈTRE	SOURCE DE DONNÉES	DÉTAILS
10 déc. 2014	87 240 km	Centre de Service Saint-Raymond, Québec, Canada	Véhicule entretenu
13 mars 2015	87 910 km	Centre de Service Saint-Raymond, Québec, Canada	Véhicule entretenu



Rappels non réglés

1GTHK43K89F165760

Rappel no : N212328790 | Front Passenger Airbag Takata Inflator - Priority Group 9 Date du rappel : 05 févr. 2021

Description du rappel

TK Holdings Inc. ("Takata") has decided that a defect which relates to motor vehicle safety exists in the passenger-side frontal airbag inflators installed as original equipment in certain 2007 to 2014 model year Cadillac Escalade, Escalade ESV, and Escalade EXT vehicles; certain Chevrolet Avalanche, Silverado 1500, Silverado 2500/3500, Suburban, and Tahoe vehicles; and certain GMC Sierra 1500, Sierra 2500/3500, Yukon, and Yukon XL vehicles. The determination was made that the propellant in these inflators may degrade after long-term exposure to high humidity and temperature cycling, which could cause the inflator to rupture during a deployment.

Le correctif

Dealers will replace the passenger-side frontal airbag inflator.

On avait procédé à ce rappel à la date/l'heure où ce rapport a été généré. Pour obtenir de plus amples renseignements, ou pour savoir si le rappel est terminé, veuillez contacter GMC ou visitez le site web de [GM](https://my.gm.ca/gm/fr/recalls). (<https://my.gm.ca/gm/fr/recalls>)



Vérification de véhicule volé

✓ Ce véhicule n'est pas actuellement déclaré volé.



Historique détaillé

DATE	ODOMÈTRE	SOURCE DE DONNÉES	TYPE DE DOSSIER	DÉTAILS
19 oct. 2009		GMC	Rappel	Avis de rappel du constructeur Rappel no : N090270
22 oct. 2009		Bureau des véhicules automobiles Ontario, Canada	Renouvellement canadien	Inscription délivrée ou renouvelée Premier propriétaire signalé Couleur du véhicule décrite comme blanc
8 juil. 2010		Bureau des véhicules automobiles Ontario, Canada	Renouvellement canadien	Inscription délivrée ou renouvelée
30 sept. 2010		Accident rapportées à la police Ontario, Canada	Rapport de police	Accident Rapporté: - severe damage - It hit a pole - Damage to left front
30 sept. 2010		Dossiers d'assurance Canada		
1 nov. 2010		Ontario, Canada	Événement d'immatriculation	Salvage
22 déc. 2010		Québec, Canada	Événement d'immatriculation	Reconstruit/Reconstructible

1GTHK43K89F165760

	ODOMÈTRE	SOURCE DE DONNÉES	TYPE DE DOSSIER	DÉTAILS
22 déc. 2010		Bureau des véhicules automobiles Québec, Canada	Renouvellement canadien	Nouveau propriétaire signalé Usage Antérieure: Commercial
4 févr. 2011		Québec, Canada	Événement d'immatriculation	Reconstruit/Reconstructible
4 févr. 2011		Bureau des véhicules automobiles Québec, Canada	Renouvellement canadien	Nouveau propriétaire signalé Usage Antérieure: Commercial
22 mars 2011		Québec, Canada	Événement d'immatriculation	Reconstruit/Reconstructible
3 avr. 2012		Québec, Canada	Événement d'immatriculation	Reconstruit/Reconstructible
19 avr. 2013		Québec, Canada	Événement d'immatriculation	Reconstruit/Reconstructible
19 avr. 2013		Bureau des véhicules automobiles Québec, Canada	Renouvellement canadien	Nouveau propriétaire signalé
12 mars 2014		Québec, Canada	Événement d'immatriculation	Reconstruit/Reconstructible
10 déc. 2014	87 240 km	Centre de Service Saint-Raymond, Québec, Canada	Dossier de service	Véhicule entretenu
5 janv. 2015		Accident rapportées à la police Québec, Canada	Rapport de police	Accident Rapporté: • moderate damage • Damage to left front • Damage to right front • Damage to front
20 janv. 2015		Québec, Canada	Événement d'immatriculation	Reconstruit/Reconstructible
28 févr. 2015		Québec, Canada	Événement d'immatriculation	Reconstruit/Reconstructible
13 mars 2015	87 910 km	Centre de Service Saint-Raymond, Québec, Canada	Dossier de service	Véhicule entretenu
12 juin 2015		Québec, Canada	Événement d'immatriculation	Reconstruit/Reconstructible
12 juin 2015		Bureau des véhicules automobiles Québec, Canada	Renouvellement canadien	Nouveau propriétaire signalé Usage Antérieure: Commercial
31 mars 2016		Québec, Canada	Événement d'immatriculation	Reconstruit/Reconstructible

1GTHK43K89F165760

ODOMÈTRE	SOURCE DE DONNÉES	TYPE DE DOSSIER	DÉTAILS
31 mars 2016	Bureau des véhicules automobiles Québec, Canada	Usage antérieure	Commercial
5 avr. 2017	Québec, Canada	Événement d'immatriculation	Reconstruit/Reconstructible
5 avr. 2017	Bureau des véhicules automobiles Québec, Canada	Usage antérieure	Commercial
10 avr. 2019	Québec, Canada	Événement d'immatriculation	Reconstruit/Reconstructible
10 avr. 2019	Bureau des véhicules automobiles Québec, Canada	Usage antérieure	Commercial
8 avr. 2020	Québec, Canada	Événement d'immatriculation	Reconstruit/Reconstructible
8 avr. 2020	Bureau des véhicules automobiles Québec, Canada	Usage antérieure	Commercial
5 févr. 2021	GMC	Rappel	Avis de rappel du constructeur Rappel no : N212328790
7 avr. 2021	Québec, Canada	Événement d'immatriculation	Reconstruit/Reconstructible
7 avr. 2021	Bureau des véhicules automobiles Québec, Canada	Usage antérieure	Commercial



Des Questions? Nous serons heureux de vous aider.

Visitez-nous à support.carfax.ca

Le rapport d'historique de véhicule est compilé à partir de multiples sources de données. Il n'est pas toujours possible pour CARFAX Canada ULC et pour ses fournisseurs de sources de données d'obtenir des renseignements complets sur un véhicule. Par exemple, il se peut que d'autres statuts, immatriculations, déclarations, renseignements sur les accidents, dossiers d'entretien, renseignements au sujet des rappels, relevés d'odomètres ou d'autres renseignements ou des contradictions relatives à un véhicule ne figurent pas dans le rapport correspondant. CARFAX Canada et ses fournisseurs de sources de données reçoivent des renseignements de sources externes considérées comme fiables, mais tant CARFAX Canada que ses fournisseurs et ses agents n'assument aucune responsabilité quant à d'éventuelles erreurs, inexactitudes ou omissions en ce qui a trait à ces renseignements. Les rapports sont fournis strictement « tels quels », et CARFAX Canada et ses fournisseurs de sources de données refusent formellement d'honorer toute garantie, expresse ou implicite, y compris toute garantie de rapidité, d'exactitude, de qualité marchande ou de convenance à un usage particulier en ce qui a trait à ce rapport ou à son contenu. Ni CARFAX Canada ni ses fournisseurs de sources de données ne peuvent être tenus responsables de tout dommage, perte ou dépense concernant les rapports ou les renseignements figurant dans un rapport, y compris l'exactitude ou un quelconque retard ou défaut dans la prestation d'un rapport précis ou des renseignements. D'autres informations sur le véhicule faisant l'objet de ce rapport d'historique de véhicule, y compris les problèmes, peuvent ne pas avoir été rapportés à CARFAX Canada. Utilisez ce rapport comme un outil important, ainsi qu'une inspection du véhicule et un essai routier, pour prendre une meilleure décision concernant l'achat de votre prochaine voiture usagée. En obtenant, en examinant ou en utilisant le rapport d'historique de ce véhicule, vous vous engagez à respecter toutes les conditions d'utilisation et tous les accords de licence d'utilisateur final de CARFAX Canada qui sont tous susceptibles d'être modifiés de temps à autre par CARFAX Canada. <https://www.carfax.ca/fr-ca/about-carfax/privacy-legal/conditions-of-use>