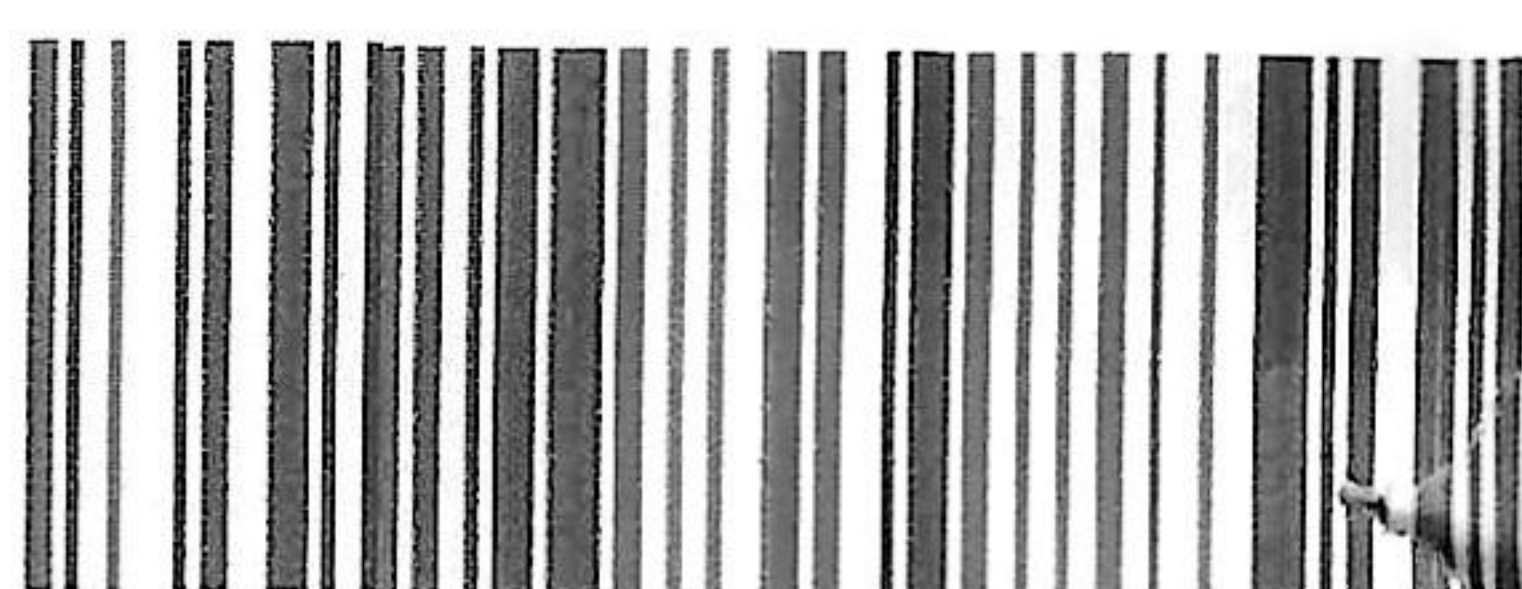


PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUEN 22-18  

N° d'imprimé : K009582706

| NATURE DU CONTRÔLE                                                    |  | (3) DATE DU CONTRÔLE                                                                                                                                                                                                               | N° DU PROCÈS-VERBAL |
|-----------------------------------------------------------------------|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|
| Contrôle technique périodique                                         |  | 18/03/2026                                                                                                                                                                                                                         | 26037679            |
| (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE                                              |  | (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ                                                                                                                                                                                             |                     |
| Défavorable pour défaillances majeures                                |  | <b>DÉFAILLANCES MAJEURES :</b>                                                                                                                                                                                                     |                     |
| (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ                            |  | 2.1.3.b.2. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Usure excessive des articulations (Essieu 2 Latéral Gauche)                                                                                                                         |                     |
| 17/04/2026                                                            |  | 4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse ou absente (Avant Droite Supérieur Inférieur, Arrière Droite) |                     |
| NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE                                           |  | 4.4.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEUR DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite (Avant Gauche)                                                |                     |
| Contre-visite                                                         |  | 6.1.2.a.2. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Mauvaise fixation ou manque d'étanchéité du système d'échappement (Inférieur Latéral Avant Droite)                                                                                 |                     |
| IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE                                  |  | <b>DÉFAILLANCES MINEURES :</b>                                                                                                                                                                                                     |                     |
| N° D'AGRÈMENT : S082K077                                              |  | 0.6.1.a.1. NOTICE DESCRIPTIVE OU CERTIFICAT DE CONFORMITÉ : Absent ou non-conforme                                                                                                                                                 |                     |
| (9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE                                |  | 0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme                                                                                                                                                     |                     |
| (3) COORDONNÉES : 380 Impasse Umberti<br>ZI Umberti<br>82710 BRESSOLS |  | 2.1.1.e.1. ÉTAT DU BOÎTIER OU DE LA CRÉMAILLÈRE DE DIRECTION : Manque d'étanchéité                                                                                                                                                 |                     |
| (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR                                      |  | 4.2.1.a.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Dysfonctionnement d'une source lumineuse (Latéral Arrière Gauche, Latéral Arrière Droite)  |                     |
| N° D'AGRÈMENT : 082Z7005                                              |  | 4.5.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise) (Arrière Droite)                                                                     |                     |
| SIGNATURE :                                                           |  | 4.8.1.a.1. ÉTAT (CATADIOPTRES, MARQUAGE DE VISIBILITÉ RÉFLÉCHISSANT ET PLAQUES RÉFLÉCHISSANTES ARRIÈRE) : Dispositif défectueux ou endommagé (Supérieur Arrière Droite)                                                            |                     |
| IDENTIFICATION DU VÉHICULE                                            |  | 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale (Essieu 1 Gauche)                                                                                                                                                                         |                     |
| (2) Immatriculation et pays                                           |  | 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (Avant Supérieur Latéral Gauche)                                                                                                                  |                     |
| DV-448-QV (F)                                                         |  | 6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux                                                                                                                                                                                     |                     |
| Date d'immatriculation                                                |  | 6.2.9.c.1. AUTRES ÉQUIPEMENTS ET AMÉNAGEMENTS INTÉRIEURS ET EXTÉRIEURS : Équipement hydraulique non étanche (Milieu Inférieur)                                                                                                     |                     |
| 05/05/2022                                                            |  | <b>COMMENTAIRES :</b>                                                                                                                                                                                                              |                     |
| Date de 1ère mise en circulation                                      |  | Fuite à l'échappement pouvant impacter les valeurs d'opacité.                                                                                                                                                                      |                     |
| 30/07/2004                                                            |  |                                                                                                                                                                                                                                    |                     |
| Marque                                                                |  |                                                                                                                                                                                                                                    |                     |
| MAN                                                                   |  |                                                                                                                                                                                                                                    |                     |
| Genre                                                                 |  |                                                                                                                                                                                                                                    |                     |
| CAM                                                                   |  |                                                                                                                                                                                                                                    |                     |
| Carrosserie                                                           |  |                                                                                                                                                                                                                                    |                     |
| BEN AMO                                                               |  |                                                                                                                                                                                                                                    |                     |
| (1) N° dans la série du type (VIN)                                    |  |                                                                                                                                                                                                                                    |                     |
| WMAH36ZZ04M386600                                                     |  |                                                                                                                                                                                                                                    |                     |
| (5) Catégorie internationale                                          |  |                                                                                                                                                                                                                                    |                     |
| N3                                                                    |  |                                                                                                                                                                                                                                    |                     |
| Type/CNIT                                                             |  |                                                                                                                                                                                                                                    |                     |
| GH36PM1D                                                              |  |                                                                                                                                                                                                                                    |                     |
| Énergie                                                               |  |                                                                                                                                                                                                                                    |                     |
| GO                                                                    |  |                                                                                                                                                                                                                                    |                     |
| Document(s) présenté(s)                                               |  |                                                                                                                                                                                                                                    |                     |
| Certificat d'immatriculation                                          |  |                                                                                                                                                                                                                                    |                     |
| (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ                                                |  |                                                                                                                                                                                                                                    |                     |
| 727104                                                                |  |                                                                                                                                                                                                                                    |                     |
| INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES                                          |  | MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES                                                                                                                                                                               |                     |
| ÉTAT DE CHARGE : En charge                                            |  | Opacité des fumées ( $\leq 1.30 \text{ m}^{-1}$ ) :                                                                                                                                                                                |                     |
| CATÉGORIE DU VÉHICULE :                                               |  | C1: $< 0.10 \text{ m}^{-1}$ C2: $< 0.10 \text{ m}^{-1}$                                                                                                                                                                            |                     |
| Véhicule à moteur de transport de marchandises                        |  | <b>Frein de service :</b>                                                                                                                                                                                                          |                     |
|                                                                       |  | Efficacité globale ( $\geq 45\%$ ) : global: 75%                                                                                                                                                                                   |                     |
|                                                                       |  | Efficacité par essieu : E1: 68% E2: 75% E3: 78% E4: 77%                                                                                                                                                                            |                     |
|                                                                       |  | Déséquilibre ( $< 20\%$ ) : E1: 2% E2: 4% E3: 11% E4: 3%                                                                                                                                                                           |                     |
|                                                                       |  | <b>Frein de stationnement :</b> Efficacité ( $\geq 18\%$ ) : 37%                                                                                                                                                                   |                     |
|                                                                       |  | <b>Frein de secours :</b>                                                                                                                                                                                                          |                     |
|                                                                       |  | Efficacité globale ( $\geq 23\%$ ) : global: 37%                                                                                                                                                                                   |                     |
|                                                                       |  | Efficacité par essieu : E3: 61% E4: 77%                                                                                                                                                                                            |                     |
|                                                                       |  | Déséquilibre ( $< 30\%$ ) : E3: 23% E4: 5%                                                                                                                                                                                         |                     |
|                                                                       |  | <b>Feux de croisement (-0,5% à -3%) :</b> G: -2.0% D: -1.3% h: de 0,8 m à 1 m                                                                                                                                                      |                     |
| INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE                    |  |                                                                                                                                                                                                                                    |                     |
|                                                                       |  |                                                                                                                                                                                                                                    |                     |