MODELE 1988

ANNEXE VII

CERTIFICAT DE CARROSSAGE

N 22-10

permettant, en application de l'article 12.1 de l'arrêté du 19 juillet 1954, l'immatriculation du véhicule sans réception à titre isolé.

(à fournir en 2 exemplaires pour immatriculation)

~~Inscrit sous le n°34.1Z ou le n°34.2B du code APE~~(1)
Inscrit sous le n°34.2A du code APE(1)
Tel : **03 - 23 - 59 - 24 - 82**

Le constructeur, soussigné
Le carrossier-constructeur, soussigné [redacted]
demeurant à : [redacted]
déclare avoir monté sur le véhicule désigné ci-après et appartenant à (nom et adresse) :
[redacted]

La carrosserie suivante : BEN AMO
et certifie que le véhicule peut être immatriculé sans réception complémentaire compte tenu de ce que :
- le chassis est resté conforme au type décrit dans la notice du constructeur et n'a subi aucune transformation :
- le véhicule satisfait aux prescriptions des articles R.61,R.62,R.82. à R.94,R.98 à R.102 et R.104 du code de la route et des arrêtés pris en son application.
- le porte à faux AR du véhicule, non compris les ferrures et charnières. (Xu = 1.800 / 2.520 m), satisfait aux limites minimales(1.500 m) et maximales (2.870m) fixées par le constructeur : -dans sa notice descriptive(1)
-xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx
et la longueur des ferrures est inférieure à 120 mm.
- les poids en charge sur les essieux sont égaux ou supérieurs aux charges au sol minimales et inférieurs ou égaux aux charges au sol maximales prévues par le constructeur.
- la largeur du véhicule (2.500 m) n'excède pas celle fixée par le constructeur (2,550 m).
- Le véhicule ne sera pas immatriculé dans les genres TCP ou n'est pas un véhicule spécialisé non affecté au transport de marchandises(RESP, SRSP,VASP, sauf VASP-BOM) .
- le véhicule ne sera pas immatriculé sous un double genre et (ou) une double carrosserie .

CARACTERISTIQUES DU VEHICULE (2)

Genre(3) CAMION
Carrosserie (4) BEN AMO
Marque : MAN
Type : GH36PM1D
N° d'identification : WMAH36ZZ04M386600
Nombre de places assises (conducteur compris): 2
Empattement : F = 4.300 m
F' (5)= 4.100 m

DIMENSIONS DU VEHICULE CARROSSE (hors tout):
Longueur L = 8.275 m
Largeur l = 2.500 m
Surface Lxl = 20.688 m²

CARACTERISTIQUES DE LA CARROSSERIE :
Longueur utile du chargement : T = 4.960 / 6.400 m
Porte à faux arrière du véhicule : X = 1.8 / 2.640m
Longueur des ferrures et charnières : c = 0.120 m
Distance du centre de gravité du chargement à l'axe de la force, (ou de la résultante des forces), appliquée(s) au sol par l' (ou les) essieu(x) arrière :
Y= 0.680 m
Porte à faux arrière utile : Xu=T/2 - Y = 1.800 / 2.520 m
Distance du centre de gravité du chargement à l'axe de la force, (ou de résultante des forces), appliquée(s) au sol par l' (ou les) essieu(x) avant, ou à l'axe du pivot :
F'-Y = 3.420 m

- Poids total autorisé en charge : PTAC 32000 kg
- **Poids à vide** (avec carrosserie) (6)= 13420 kg
- PV= PC +M+CA= kg

PC : poids du chassis cabine en ordre de marche comprenant réservoirs pleins, outillage de bord, sans conducteur ni passager, sans porte roues ni roue de secours, avec accumulateurs.,
M : Poids du ou des portes roues de secours garnis.
Ca : poids de la carrosserie vide et de ses équipements.

-Poids à vide sous l' (ou les) essieu(x) avant du véhicule carro
(6) (ou sous pivot semi-remorque) :
PV.AV= 7820 kg

- Poids à vide l' (ou les) essieu(x) arrière du véhicule carrossé
PV.AR= 5600 kg
- Poids du conducteur et des passagers :
P= 75kg x (conducteur + passagers) = 150 kg
Poids du conducteur et des passagers sur l' (ou les) essieu(x) (7)

(cas de cabine avancée) (1) p.AV = p = 150 kg
(cas de cabine normale) (1) p.AV= 2p/3= 0 kg
- Poids du conducteur et des passagers sur l' (ou les) essieux (7)
(cas de cabine avancée) (1) p.AR = 0 kg
(cas de cabine normale) (1) p.AR = P/3 = 0 kg
- Chargement : Ch = PTAC - PV - p = 18430 kg

(1)Barrer la mention inutile.
(2) Voir notice descriptive.
(3) Le genre indiqué ne peut être différent de celui ou de ceux prévus sur la notice descriptive.
(4) La carrosserie indiquée doit répondre à la nomenclature des carrosseries prévues par le code de la route..
(5) F' = distance de l'axe de la force (ou de la résultante des forces) appliquée(s) au sol par l' (ou les) essieu(x) avant, ou de l'axe du pivot d'attelage, à l'axe de la force (ou de la résultante des forces) appliquée(s) au sol par l' (ou les) essieu(x) arrière.
(6)Joindre les tickets de pesée correspondants.
(7) Dans le cas de cabine " hors série" p. AV et p. AR seront calculés en fonction de la position du conducteur et de ses passagers par rapport à l'essieu considéré.