



PROCÈS-VERBAL



N° d'imprimé : K008489596

DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

12/01/2024

N° DU PROCÈS-VERBAL

24024539

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

11/01/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S031K289

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE

(3) COORDONNÉES : 9 Avenue du Pradié
31120 PORTET SUR GARONNE

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 031J7025

NOM ET PRÉNOM : CAVAGNE ERIC

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et
pays

DC-724-CZ (F)

Date
d'immatriculation

13/01/2014

Date de 1^{ère} mise en
circulation

13/03/2001

Marque

MAN

Genre

VASP

Carrosserie

TRAVAUX

(1) N° dans la série du type (VIN)

WMAT48ZZZ1M310174

(5) Catégorie internationale

N3

Type/CNIT

T48PX26N19L

Énergie

GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

359078

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : En charge

CATÉGORIE DU VÉHICULE :

Véhicule à moteur de transport de marchandises

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES MINEURES :

0.2.1.c.1. NUMÉRO D'IDENTIFICATION, DE CHÂSSIS OU DE SÉRIE DU
VÉHICULE : Documents du véhicule illisibles ou comportant des
imprécisions matérielles4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation
horizontale d'un feu de brouillard avant (Droite Gauche)6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé
sans fuite ni risque de chute (Inférieur Milieu)

COMMENTAIRES :

Véhicule non soumis aux exigences relatives aux chronotachygraphes de
par son usage déclaréEchappement du véhicule inadapté à l'introduction de la sonde de
l'opacimètre, opacité des fumées contrôlée visuellement

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Frein de service :

Efficacité globale ($\geq 45\%$) : global: 64%

Efficacité par essieu : E1: 65% E2: 65% E3: 64%

Déséquilibre ($< 20\%$) : E1: 11% E2: 8% E3: 7%Frein de stationnement : Efficacité ($\geq 18\%$) : 43%

Frein de secours :

Efficacité globale ($\geq 23\%$) : global: 43%

Efficacité par essieu : E2: 72% E3: 44%

Déséquilibre ($< 30\%$) : E2: 8% E3: 9%Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) : G: -1.0% D: -1.8% h: $< 0,8$ m

Feux de brouillard avant (-1% à -3,5%) : G: 2.0% D: -4.0%