Allgemeine Baumerkmale

1.	Anzahl der Achsen	2	und Räder 4
1.1.	Anzahl und Lage der Achsen mit Doppelbereifung		1,A2
2.	Gelenkte Achsen (Anzahl, Lage)		1,A1
3.	Antriebsachsen (Anzahl, Lage, gegenseitige Verbindung)		1,A2,-

Hauptabmessungen

4.	Radstand					3360	mm
4.1.	Achsabstände	1-2	3750 mm	2-3	mm	3-4	mm
5.	Länge		5300 mm	6. Breite		2500	mm
8.	Sattelvormaß des Sattelzugfahrzeugs (Höchst- und Mindestwert)		500 mm			719	mm
9.	Abstand zwischen der Fahrzeugfront und dem Mittelpunkt der Anhängevorrichtung					4850	mm
11.	Länge der Ladefläche		mm	12. Hinterer Überhang		1057	mm

Massen

13.	Masse in fahrbereitem Zustand					7667	kg
13.1.	Verteilung dieser Masse auf die Achsen:	1	5326 kg	2	2341 kg	3 kg	4 kg
13.2.	Tatsächliche Masse des Fahrzeugs					7667	kg
16.	Technisch zulässige Höchstmassen						
16.1.	Technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand					19000	kg
16.2.	Technisch zulässige maximale Masse je Achse	1	7500 kg	2	13000 kg	3 kg	4 kg
16.3.	Technisch zulässige maximale Masse je Achsgruppe	1	kg	2	kg	3 kg	4 kg
16.4.	Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination					58000	kg
18.	Technisch zulässige maximale Anhängemasse bei Beförderung eines						
18.1.	Deichselanhängers					-	kg
18.2.	Sattelanhängers					58000	kg
18.3.	Zentralachsanhängers					-	kg
18.4.	ungebremsten Anhängers					0	kg
19.	Technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt					2115	kg

Antriebsmaschine

20.	Hersteller der Antriebsmaschine	Daimler AG	
21.	Baumusterbezeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor	OM471LA.6-11	
22.	Arbeitsverfahren	Selbstzündung/Viertakt	
23.	Reiner Elektroantrieb	nein	
23.1.	Hybrid-(Elektro-)Fahrzeug	nein	
24.	Anzahl und Anordnung der Zylinder	6/in Reihe	
25.	Hubvolumen	12809	cm³
26.	Kraftstoff	Diesel	
26.1.	Fahrzeug mit	Einstoffbetrieb	
26.2.	(nur Zweistoffmotoren)	-	
27.	Höchstleistung		
27.1.	Höchste Nennleistung 350 kW	bei 1600 min-1 (Verbrennungsmotor)	
27.2.	Höchste Stundenleistung	- kW (Elektromotor)	
27.3.	Höchste Nennleistung	- kW (Elektromotor)	
27.4.	Höchste 30-Minuten-Leistung	- kW (Elektromotor)	
28.	Getriebe (Typ)	mech.-autom.	

Höchstgeschwindigkeit

29.	Höchstgeschwindigkeit	90

Achsen und Radaufhängung

31.	Lage der Hubachse(n)	
32.	Lage der belastbaren Achse(n)	
33.	Antriebsache(n) mit Luftfederung oder gleichwertiger Aufhängung	
35.	Reifen-/Radkombination: Reifen auf Felge	

1: 315/80 R 22.5 154/— G 22.5x9.00
2: 315/80 R 22.5 —-/149 G 22.5x9.00
3:
4:

Bremsanlage

36.	Anhänger-Bremsanschlüsse	1a, pneumatisch
37.	Druck in der Versorgungsleitung des Anhänger-Bremssystems	6.5

Aufbau

38.	Code des Aufbaus	BC
41.	Anzahl und Anordnung der Türen	2, seitlich
42.	Anzahl der Sitzplätze (einschließlich Fahrersitz)	2

Anhängevorrichtung

44.	Genehmigungsnummer oder -zeichen der Anhängevorrichtung (sofern angebaut)	B1 01-0116
45.1.	Kennwerte:	D: 152 kN V: kN S: kg U: V

Umweltverträglichkeit

46.	Geräuschpegel	Standgeräusch	101 dB(A)	bei Motordrehzahl 1200
		Fahrgeräusch	81 dB(A)	
47.	Abgasnorm			Euro
48.	Abgasverhalten	Nummer des Basisrechtsakts und des letzten gültigen Änderungsrechtsakts		595/2009+20

		Diesel/Benzin	Gas	Sonstige
1.2.	Prüfverfahren Typ I (Euro 5 oder 6) oder WHSC (EURO VI)			
	CO	5.12 mg/kWh	- mg/kWh	- mg
	THC	6.59 mg/kWh	- mg/kWh	- mg
	NHMC	- mg/kWh	- mg/kWh	- mg
	NOx	139.35 mg/kWh	- mg/kWh	- mg
	THC + NOx	- mg/kWh	- mg/kWh	- mg
	NH3	0.509 ppm	- ppm	- pp
	Partikelmasse	2.17 mg/kWh	- mg/kWh	- mg
	Partikelzahl	7.27*10^10 #/kWh	- #/kWh	- #/
2.2.	Prüfverfahren WHTC (EURO VI)			
	CO	94.28 mg/kWh	- mg/kWh	- mg
	NOx	137.68 mg/kWh	- mg/kWh	- mg
	NMHC	- mg/kWh	- mg/kWh	- mg
	THC	10.48 mg/kWh	- mg/kWh	- mg
	CH4	- mg/kWh	- mg/kWh	- mg
	NH3	0.78 ppm	- ppm	- pp
	Partikelmasse	2.44 mg/kWh	- mg/kWh	- mg
	Partikelzahl	9.69*10^10 #/kWh	- #/kWh	- #/

48.1. Rauch (korrigierter Wert des Absorptionskoeffizienten) -