

DUPLICATA

CERTIFICAT DE CONFORMITÉ CE
VÉHICULES COMPLETS
 MODÈLE A1 - PAGE 2
 Catégorie de véhicule N3

22.	Principe de fonctionnement		Compression 4 temps	
23.	Électrique pur	23.1.	Véhicule [électrique] hybride	Non Non
24.	Nombre et disposition des cylindres	25.	Cylindrée	6 en ligne 12902 cm ³
26.	Carburant: Gazole/essence/GPL/GNC-biométhane/GNL/éthanol/biogazole/hydrogène			Gazole
26.1.	Monocarburant/bicarburant/carburant modulable			Mono
26.2.	(Bicarburant uniquement) Type 1A/Type 1B/Type 2A/Type 2B/Type 3B			P/A
27.	Puissance maximale			
27.1.	Puissance nette maximale		355 kW	1600 rpm
27.2.	Puissance horaire maximale (moteur électrique)	27.3.	Puissance nette maximale (moteur électrique)	P/A P/A
27.4.	Puissance maximale sur 30 minutes (moteur électrique)			P/A
28.	Boîte de vitesses (type)	29.	Vitesse maximale	Automatique 90 km/h
31.	Position du ou des essieux relevables	32.	Position du ou des essieux chargeables	P/A P/A
33.	Essieu(x) moteur(s) équipé(s) d'une suspension pneumatique ou équivalente			Oui
35.	Combinaison pneumatiques/roues		Dimension du pneumatique (1, 2)	315/80R22.5 315/80R22.5
	(Indice de charge, Symbole de vitesse, Taille de la roue, déport) (1, 2)			156 L 9,00ET162 150 L 9,00ET162
	Combinaison pneumatiques/roues		Dimension du pneumatique (1, 2)	P/A P/A
(Indice de charge, Symbole de vitesse, Taille de la roue, déport) (3, 4)			P/A P/A P/A P/A P/A P/A	
36.	Connexions pour le freinage de la remorque mécaniques/électriques/pneumatiques/hydrauliques			Pneumatiques / électriques
37.	Pression dans la conduite d'alimentation du système de freinage de la remorque]			8,5 bar
38.	Code de la carrosserie			BC
41.	Nombre et configuration des portes			2 portes, 1 à gauche 1 à droite
42.	Nombre de places assises (y compris celle du conducteur)			2, 1 chauffeur et 1 passager
44.	Marque ou numéro de réception du dispositif d'attelage			E1 55R-01 0218 E1 55R-01 2437
45.1.	Valeurs caractéristiques (D/V/S/U)			152 kN P/A P/A 20000 kg
46.	Niveau sonore - À l'arrêt au régime de - En mouvement			85 dB(A) 1256 min ⁻¹ 77 dB(A)
47.	Niveau des émissions d'échappement (Euro)			Euro VI D
48.	Émissions d'échappement - Numéro de l'acte réglementaire de base et du dernier acte réglementaire modificatif applicable			595/2009*2018/932D
1.1.	Procédure d'essai: ESC	CO, HC, NO _x , HC+NO _x Particules, Opacité de la fumée (ELR)	CO, HC,	P/A P/A
			NO _x , HC+NO _x	P/A P/A
			Particules, Opacité de la fumée (ELR)	P/A P/A
1.2.	Procédure d'essai: WHSC (EURO VI)	CO, THC NO _x , NMHC THC+NO _x , NH ₃ Particules (masse), Particules (nombre)	CO, THC	0.0 mg/kWh 8.31 mg/kWh
			NO _x , NMHC	103.41 mg/kWh P/A
			THC+NO _x , NH ₃	111.72 mg/kWh 0.17 rpm
			Particules (masse), Particules (nombre)	1.17 mg/kWh 5.3E10 #/kWh
2.1.	Procédure d'essai: ETC (le cas échéant)	CO, NO _x NMHC, THC CH ₄ , Particules	CO, NO _x	P/A P/A
			NMHC, THC	P/A P/A
			CH ₄ , Particules	P/A P/A
2.2.	Procédure d'essai: WHTC (EURO VI)	CO, THC NO _x , NMHC CH ₄ , NH ₃ Particules (masse), Particules (nombre)	CO, THC	19.72 mg/kWh 11.95 mg/kWh
			NO _x , NMHC	166.41 mg/kWh P/A
			CH ₄ , NH ₃	P/A 0.18 ppm
			Particules (masse), Particules (nombre)	0.66 mg/kWh 1.9E11 #/kWh
48.1.	Fumées, valeur corrigée du coefficient d'absorption			P/A
49.	MRF-Hash			IF2zf+s2eCW0uBTQmanXeizIPVGzxpKrdS0mpN JqUfl=
50.	Réceptionné selon les exigences en matière de conception applicables pour le transport de matières dangereuses / Classe(s)			Non P/A
51.	Véhicules à usage spécial: désignation conformément à l'annexe II, partie 5			P/A
52.	Remarques: Nombre de sièges			2, 1 chauffeur et 1 passager
	Remarques: Type de ralentisseur			Frein sur échappement + Frein moteur renforcé
	Remarques: Autre			P/A