N 17-90

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

**N° D'IMPRIMÉ : ZD13476112**

**EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER**

| NATURE DU CONTRÔLE | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL |
|---|---|---|
| Contrôle technique périodique | 27/11/2026 | 26010632 |

**(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE**

Défavorable pour défaillances critiques

**(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ**

27/11/2026

**NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE**

Contre-visite

**IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE**

N° D'AGRÉMENT : S082Z119

(9) RAISON SOCIALE : CTA BRESSOLS

(3) COORDONNÉES : 1231 B chemin du pastenc

82710 BRESSOLS

Tel:09 52 70 73 02

**(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR**

N° D'AGRÉMENT : 031S1493

SIGNATURE :

**IDENTIFICATION DU VÉHICULE**

| (2) Immatriculation et pays | Date d'immatriculation | Date de 1ère mise en circulation |
|---|---|---|
| EW-039-HC (F) | 26/08/2024 | 03/04/2018 |

| Marque | Désignation commerciale |
|---|---|
| RENAULT | -- |

| (1) N° dans la série du type (VIN) | (5) Catégorie internationale | Genre |
|---|---|---|
| VF1MA000759938836 | N1 | VASP |

| Type/CNIT | Énergie |
|---|---|
| MAFM9TMYB23063D3T0 | GO |

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

**(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ**

207092

**INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE**

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

**(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ**

**DÉFAILLANCES CRITIQUES**

4.3.2.a.3. COMMUTATION (FEUX STOP) : Totalement inopérante

**DÉFAILLANCES MAJEURES**

1.1.12.f.2. FLEXIBLES DE FREINS : Flexibles mal placés (AVD)
4.4.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite (AVG,AVD,G,D,ARG,ARD)
4.4.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) (D)
6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact (AVD)
8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement

**DÉFAILLANCES MINEURES**

3.4.1.b.1. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace défectueux (AV)
4.11.1.a.1. CÂBLAGE ÉLECTRIQUE (BASSE TENSION) : Mauvaise fixation (AR)
4.11.1.b.1. CÂBLAGE ÉLECTRIQUE (BASSE TENSION) : Câblage légèrement détérioré (AR)
4.6.1.a.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEU DE MARCHE ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse (AR)
5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger (ARG,ARD)
5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé (ARG,ARD)
6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (G,D)

**Attention, il existe une suite à cette page du procès-verbal**

**MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES**

| | AVANT G | AVANT D | ARRIERE G | ARRIERE D |
|---|---|---|---|---|
| **Ripage (-8 à +8m/km) :** | -7.2 m/km | | | |
| **Dissymétrie suspension (≤30%) :** | 6% | | 1% | |
| **Forces verticales :** | 1541 daN | | 1502 daN | |
| **Frein de service** | | | | |
| Forces de freinage : | 491 daN | 568 daN | 534 daN | 523 daN |
| Déséquilibre (<20%) : | 14% | | 3% | |
| Forces de freinage (efficacité): | 491 daN | 568 daN | 534 daN | 523 daN |
| Taux d'efficacité global (≥50%) : | 69 | | | |
| **Frein de stationnement** | Taux d'efficacité (≥18%) : 23% | | | |
| **Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)** | -1.4% | -1.4% | | |