AUTOVISION PL
CONTROLE TECHNIQUE POIDS LOURDS

EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

N° d'imprimé : J005211440

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	25/10/2024	24039041

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

24/10/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGREMENT : **S011J051**
(9) RAISON SOCIALE :
AUTOVISION PL
(3) COORDONNÉES :
Z.I. DE LA BOURIETTE
295 CHEMIN DE MAQUENS
11000 CARCASSONNE
04.68.47.63.68

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGREMENT : 011J7006
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
AE-505-TM (F)	08/02/2013	15/06/2000

Marque	Genre	Carrosserie
MERCEDES	CAM	BENNE

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
WDB9700551K477672	N3

Type/CNIT	Energie
A1217N42C	GO

Document(s) présenté(s)
Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

250298

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ETAT DE CHARGE : En charge
CATEGORIE DU VEHICULE :
Véhicule à moteur de transport de marchandises

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances mineures

0.2.1.c.1. NUMÉRO D'IDENTIFICATION, DE CHÂSSIS OU DE SÉRIE DU VÉHICULE : Documents du véhicule illisibles ou comportant des imprécisions matérielles
6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute (Avant Droite Inférieur)
6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux
7.4.1.a.1. TRIANGLE DE SIGNALISATION : Manquant

COMMENTAIRES :

Echappement du véhicule inadapté à l'introduction de la sonde de l'opacimètre, opacité des fumées contrôlée visuellement

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Frein de service :
Efficacité globale (≥ à 45%) : 65%
Efficacité par essieu : E1 : 76% E2 : 58%
Déséquilibre (<20%) E1 : 4% E2 : 4%
Frein de stationnement : Efficacité (≥ à 18%) : 32%
Frein de secours : indépendance des circuits

Feux de croisement (-0.5% à -2.5%) : G:-0.8% D:-0.7% h<0,8m