Mercedes-Benz

DaimlerChrysler France

Parc de Rocquencourt
ROCQUENCOURT (Yvelines)

N17-6

AU-2099.98.01

Réf. Mercedes : ***Atego*** **A1217N - A1217NL**

NOTICE DESCRIPTIVE DES VEHICULES AUTOMOBILES DE MARQUE MERCEDES

Type : A12 **Versions :** 17N, 17NL **Variantes :** 33c - 36c - 42c - 48c - 54c - 60c - 63c, 33p - 36p - 42p - 48p - 54p - 60p - 63p.

Définition des versions et variantes	
Version moteur..... :	17
PTAC à 11,99 tonnes ..... :	N
Suspension pneumatique ..... :	L
Empattements..... :	33 - 36 - 42 - 48 - 54 - 60 - 63
Cabines..... :	courte (c) - profonde (p)

0 - GENERALITES

0.1 - **Constructeur :** DaimlerChrysler A.G. - STUTTGART Untertürkheim (R.F.A.).
0.1.1 - **Représentant accrédité en FRANCE :** DaimlerChrysler France - Parc de Rocquencourt - ROCQUENCOURT (Yvelines).
0.2 - **Marque :** MERCEDES-BENZ.
0.3 - **Genre :** châssis-cabine pour CAM - VASP.
0.4 - **Type :** A12 **Versions :** 17N, 17NL **Variantes :** 33c - 36c - 42c - 48c - 54c - 60c - 63c, 33p - 36p - 42p - 48p - 54p - 60p - 63p.
0.5 - **Puissance administrative :** 11 CV.

1 - CONSTITUTION GENERALE

1.1 - **Nombre d'essieux et de roues :** 2 essieux : - 2 roues simples sur essieu 1,
- 2 roues jumelées sur essieu 2.
1.1.1 - **Emplacement des roues motrices :** sur essieu 2.
Sur demande : système de régulation antipatinage : un voyant orange au tableau de bord signale au conducteur l'entrée en fonction du système.
1.1.2 - **Emplacement des roues directrices :** sur essieu 1.
1.2 - **Dimensions des pneumatiques :**

Maxi essieu 1 = 4900 kg :	**Indice mini de charge :** (140/ -)
265/70 R 19,5 Sur demande : 285/70 R 19,5 ou 305/70 R 19,5 ou 255/70 R 22,5 ou 275/70 R 22,5 ou 10 R 22,5 **(*)** ou 11 R 22,5 **(*)**	

Maxi essieu 2 = 8100 kg :	**Indice mini de charge :** (- /133)
265/70 R 19,5 Sur demande : 285/70 R 19,5 ou 305/70 R 19,5 ou 255/70 R 22,5 ou 275/70 R 22,5 ou 10 R 22,5 **(*)** ou 11 R 22,5 **(*)**	

Indice mini de vitesse essieux 1 et 2 : L.

NOTA : • Possibilité de montes de pneumatiques différentes entre les essieux 1 et 2.
• **(*)** : ces pneumatiques sont liés à un montage spécifique du dispositif de protection arrière contre l'encastrement d'origine Mercedes-Benz (voir attestation de caractéristiques).

1.3 - **Constitution du châssis :** châssis en 2 parties assemblées entre elles par rivets :
• partie avant : longerons profilés Z emboutis,
• partie arrière : longerons profilés U et entretoises emboutis assemblés par rivets, de section :
• 271 x 65 x 5,5 pour les variantes 33c - 33p - 36c - 36p,
• 272 x 65 x 6,0 pour les variantes 42c - 42p,
• 274 x 65 x 7,0 pour les variantes 48c - 48p - 54c - 54p, 60c - 60p - 63c - 63p.
1.4 - **Emplacement et disposition du moteur :** à l'avant, longitudinal.
1.5 - **Emplacement de la cabine de conduite :** à hauteur du moteur.

2 - POIDS ET DIMENSIONS (Kg et m)

Au sein de la présente notice, les essieux sont numérotés de l'avant du véhicule vers l'arrière.

2.1 - **Poids Total Autorisé en Charge** (voir NOTA) :	11990		11990		10000		11990		10000																		
2.2 - **Poids Total Roulant Autorisé** (voir NOTA) :																											
2.2.1 - **Sans système de freinage de remorque :**																											
2.2.1.1 - **Avec remorque sans frein :**	Néant		12740		10750																						
2.2.1.1.1 - **Poids maximum de la remorque sans frein dans la limite de celui indiqué en 2.2.1.1 :**	-		750		750																						
2.2.1.2 - **Avec remorque équipée de freins à inertie :**	Néant		15490		13500																						
2.2.1.2.1 - **Poids maximum de la remorque sans frein dans la limite de celui indiqué en 2.2.1.2 :**	-		3500		3500																						
2.2.2 - **Avec système de freinage de remorque :**	-		-		-		21000		21000																		
2.3 -																											
2.4 - **Charges maximales admissibles :**																											
2.4.1 - **Sur l'essieu 1 :**	4900				4480		4900		4480																		
2.4.2 - **Sur l'essieu 2 :**	8100				6390		8100		6390																		

Versions	**N**														**NL**													
Variantes	**33c**	**33p**	**36c**	**36p**	**42c**	**42p**	**48c**	**48p**	**54c**	**54p**	**60c**	**60p**	**63c**	**63p**	**33c**	**33p**	**36c**	**36p**	**42c**	**42p**	**48c**	**48p**	**54c**	**54p**	**60c**	**60p**	**63c**	**63p**
2.5 - **Voie essieu 1 :**	1,900 - 2,090														1,900 - 2,090													
2.6 - **Voie essieu 2 :**	1,835														1,835													
2.7 - **Empattement :**	3,260		3,560		4,160		4,760		5,360		5,960		6,260		3,260		3,560		4,160		4,760		5,360		5,960		6,260	
CHASSIS-CABINE																												
2.8 - **Poids à vide du véhicule en ordre de marche :** ces poids peuvent augmenter en fonction des options d'équipement.																												
2.8.1 - **Total :**	4040	4190	4100	4250	4160	4310	4225	4375	4355	4505	4425	4575	4490	4640	4040	4190	4100	4250	4160	4310	4225	4375	4355	4505	4425	4575	4490	4640
2.8.2 - **Sur l'essieu 1 :**	2720	2870	2715	2865	2710	2860	2720	2870	2745	2895	2755	2905	2760	2910	2720	2870	2715	2865	2710	2860	2720	2870	2745	2895	2755	2905	2760	2910
2.8.3 - **Sur l'essieu 2 :**	1320	1320	1385	1385	1450	1450	1505	1505	1610	1610	1670	1670	1730	1730	1320	1320	1385	1385	1450	1450	1505	1505	1610	1610	1670	1670	1730	1730
2.9 - **Porte-à-faux avant :**	1,440														1,440													
2.10 - **Porte-à-faux arrière :** (sans barre anti-encastrement)	1,685	1,285	1,885	1,485	2,285	1,885	2,685	2,285	3,085	2,685	3,085	2,685	3,685	2,685	1,685	1,285	1,885	1,485	2,285	1,885	2,685	2,285	3,085	2,685	3,085	2,685	3,685	2,685
2.11 - **Longueur hors-tout :** (sans barre anti-encastrement)	6,385	5,985	6,885	6,485	7,885	7,485	8,885	8,485	9,885	9,485	10,485	10,085	11,385	10,385	6,385	5,985	6,885	6,485	7,885	7,485	8,885	8,485	9,885	9,485	10,485	10,085	11,385	10,385
2.12 - **Largeur hors-tout :**	2,363														2,363													
VALEURS LIMITES A RESPECTER APRES CARROSSAGE DU VEHICULE																												
2.8 - **Poids à vide du véhicule en ordre de marche :** valeurs limites minimales pour le véhicule carrossé.																												
2.8.1 - **Total :**	4040	4190	4100	4250	4160	4310	4225	4375	4355	4505	4425	4575	4490	4640	4040	4190	4100	4250	4160	4310	4225	4375	4355	4505	4425	4575	4490	4640
2.8.2 - **Sur l'essieu 1** (imposé par le freinage) :	2560	2560	2560	2560	2560	2560	2560	2560	2560	2560	2560	2560	2560	2560	2560	2560	2560	2560	2560	2560	2560	2560	2560	2560	2560	2560	2560	2560
2.8.3 - **Sur l'essieu 2** (imposé par le freinage) :	1330	1330	1330	1330	1330	1330	1330	1330	1330	1330	1330	1330	1330	1330	1330	1330	1330	1330	1330	1330	1330	1330	1330	1330	1330	1330	1330	1330
2.9 - **Porte-à-faux avant :**	1,440														1,440													
2.10 - **Porte-à-faux arrière :** (techniquement admissible)																												
2.10.1 - **Mini sans ferrure ni accessoire :**	1,000		1,000		1,000		1,000		1,000		1,000		1,000		1,000		1,000		1,000		1,000		1,000		1,000		1,000	
2.10.2 - **Maxi sans ferrure ni accessoire :**	2,110		2,310		2,700		3,090		3,480		3,870		4,060		2,110		2,310		2,700		3,090		3,480		3,870		4,060	
2.10.3 - **Maxi avec ferrures et accessoires :**	2,230		2,430		2,820		3,210		3,600		3,990		4,180		2,230		2,430		2,820		3,210		3,600		3,990		4,180	
2.11 - **Longueur hors-tout :**	6,930		7,430		8,420		9,410		10,400		11,390		11,880		6,930		7,430		8,420		9,410		10,400		11,390		11,880	
2.12 - **Largeur hors-tout :**	2,550 / 2,600 **(1)**														2,550 / 2,600 **(1)**													
2.13 - **Intervalle autorisé pour la projection verticale, sur le plan horizontal sur lequel reposent les roues du véhicule du centre de gravité de la charge :** Cet intervalle est repéré par ses distances extrêmes mesurées à partir de la projection verticale de l'axe de l'essieu 2 sur le plan de projection défini ci-dessus.																												
2.13.1 - **Distance mini :**																												
2.13.1.1 - **Avec charge essieu 2 = 8100 kg :**	0,425	0,365	0,470	0,405	0,555	0,485	0,635	0,550	0,710	0,615	0,790	0,680	0,830	0,720	0,425	0,365	0,470	0,405	0,555	0,485	0,635	0,550	0,710	0,615	0,790	0,680	0,830	0,720
2.13.2 - **Distance maxi :**																												
2.13.2.1 - **Avec charge essieu 1 = 4900 kg :**	0,815	0,710	0,900	0,785	1,065	0,925	1,225	1,060	1,385	1,195	1,550	1,330	1,635	1,405	0,815	0,710	0,900	0,785	1,065	0,925	1,225	1,060	1,385	1,195	1,550	1,330	1,635	1,405
2.14 - **Distance minimum entre l'entrée de carrosserie et l'axe de l'essieu 1 :**	0,310	0,890	0,310	0,890	0,310	0,890	0,310	0,890	0,310	0,890	0,310	0,890	0,310	0,890	0,310	0,890	0,310	0,890	0,310	0,890	0,310	0,890	0,310	0,890	0,310	0,890	0,310	0,890

(1) : 2,600 ; uniquement pour les superstructures à parois épaisses conçues pour le transport de marchandises sous température dirigée.

NOTA : Pour les véhicules munis d'un ralentisseur additionnel **(voir point 7.9.2)**, il est admis de pouvoir :
a) - Augmenter le poids total autorisé en charge **(2.1)** et le poids total roulant autorisé **(2.2)** d'une valeur égale au poids de ce ralentisseur (poids déclaré dans l'attestation de caractéristiques), des accessoires et ferrures nécessaires à son montage et à son fonctionnement, et ce, dans la limite de 500 kg.
b) - Augmenter la charge maximale admissible sur l'essieu 2 **(2.4.2)** dans la limite de 400 kg.