EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

AUTOVISION PL
CONTROLE TECHNIQUE POIDS LOURDS

1117-5

N° d'imprimé : J005486068

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	05/11/2025	25040676

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

04/11/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGREMENT : **S011J051**

(9) RAISON SOCIALE :
AUTOVISION PL

(3) COORDONNÉES :
Z.I. DE LA BOURIETTE
295 CHEMIN DE MAQUENS
11000 CARCASSONNE
04.68.47.63.68

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGREMENT : 011J7006
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
CV-721-QM (F)	06/07/2015	21/11/2007

Marque	Genre	Carrosserie
IVECO	CAM	BENNE

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
ZCFA90G0302524080	N2

Type/CNIT	Energie
SANS	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

243836

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ETAT DE CHARGE : En charge
CATEGORIE DU VEHICULE :
Véhicule à moteur de transport de marchandises

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances mineures

0.6.1.a.1. NOTICE DESCRIPTIVE OU CERTIFICAT DE CONFORMITÉ : Absent ou non-conforme
0.6.2.a.1. CERTIFICAT DE CARROSSAGE : Absent ou non conforme
0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme
6.2.9.c.1. AUTRES ÉQUIPEMENTS ET AMÉNAGEMENTS INTÉRIEURS ET EXTÉRIEURS : Équipement hydraulique non étanche (Arrière)
8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé (s) concernant le dispositif antipollution : P208B

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées (<=1.04m-1) :
C1:0.10m-1 C2:0.10m-1

Frein de service :
Efficacité globale (>= à 45%) : 63%
Efficacité par essieu : E1 : 63% E2 : 62%
Déséquilibre (<20%) E1 : 9% E2 : 12%
Frein de stationnement : Efficacité (>= à 18%) : 38%
Frein de secours :
Efficacité globale (>= à 23%) : 38%
Efficacité par essieu : E2 : 62%
Déséquilibre (<30%) E2 : 3%

Feux de croisement (-0.5% à -2.5%) : G:-0.8% D:-2.2% h<0,8m

CT RG PL 005 411 001 - 12/24 ☆