AUTOVISION PL
CONTROLE TECHNIQUE POIDS LOURDS

EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

1117-4

N° d'imprimé : J005275493

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contre-visite	25/02/2025	25039596

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

04/02/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGREMENT : **S011J051**

(9) RAISON SOCIALE :
AUTOVISION PL

(3) COORDONNÉES :
Z.I. DE LA BOURIETTE
295 CHEMIN DE MAQUENS
11000 CARCASSONNE
04.68.47.63.68

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGREMENT : 011J7006

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
FA-663-KY (F)	18/09/2018	08/06/1982

Marque	Genre	Carrosserie
MERCEDES	CAM	PLATEAU

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
WDB38501914895986	N3

Type/CNIT	Energie
1617R1859	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

514520

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ETAT DE CHARGE : En charge

CATEGORIE DU VEHICULE :

Véhicule à moteur de transport de marchandises

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : 25039492 DATE : 05/02/2025

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE : S011J051

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

La connaissance de l'ensemble des défaillances constatées sur ce véhicule nécessite de disposer également du procès-verbal de contrôle technique périodique

Défaillances mineures

0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme
6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (Avant, Arrière)
6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Frein de service :
Efficacité globale (>= à 43%) : 54%
Efficacité par essieu : E1 : 56% E2 : 53%
Déséquilibre (<20%) E1 : 8% E2 : 6%
Frein de stationnement : Efficacité (>= à 18%) : 25%
Frein de secours :
Efficacité globale (>= à 22%) : 25%
Efficacité par essieu : E2 : 48%
Déséquilibre (<30%) E2 : 7%