



N° d'imprimé : K009563567

**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique		10/03/2026	26095125
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Favorable		DÉFAILLANCES MINEURES :	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme	
09/03/2027		4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux (réflecteur et glace) (Droite)	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (Avant Gauche)	
Contrôle technique périodique		6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées (Gauche Extérieur)	
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		6.2.6.a.1. AUTRES SIÈGES : Sièges défectueux ou mal fixés (pièces auxiliaires)	
N° D'AGRÉMENT : S027K072		6.2.8.a.1. MARCHEPIEDS POUR ACCÉDER À LA CABINE : Marchepied ou anneau de marchepied mal fixé (Droite)	
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE		6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTIPROJECTIONS : Détériorés ou mal fixés (Essieu 2 Gauche)	
(3) COORDONNÉES : Rue de Melleville		COMMENTAIRES :	
27930 ANGERVILLE LA CAMPAGNE		Echappement du véhicule inadapté à l'introduction de la sonde de l'opacimètre, opacité des fumées contrôlée visuellement	
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR			
N° D'AGRÉMENT : 027K7012			
SIGNATURE : 			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE			
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation	
FA-807-FZ (F)	02/12/2021	20/11/2000	
Marque	Genre	Carrosserie	
RENAULT	CAM	BEN AMO	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale		
VF622CXA000100573	N3		
Type/CNIT	Énergie		
22CXA9X	GO		
Document(s) présenté(s)			
Certificat d'immatriculation			
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ			
355712			
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES	
ÉTAT DE CHARGE : En charge		Frein de service :	
CATÉGORIE DU VÉHICULE :		Efficacité globale (≥ 45%) : global: 65%	
Véhicule à moteur de transport de marchandises		Efficacité par essieu : E1: 77% E2: 54% E3: 67%	
		Déséquilibre (< 20%) : E1: 11% E2: 3% E3: 5%	
		Frein de stationnement : Efficacité (≥ 18%) : 30%	
		Frein de secours :	
		Efficacité par essieu : indépendance des circuits	
		Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) : G: -1.3% D: -0.8% h: < 0,8 m	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE			