

U55-4

MINI-PELLE KUBOTA



DES PERFORMANCES SUPÉRIEURES

Puissante & polyvalente

Associant la puissance nécessaire aux travaux ardues et la polyvalence pour s'adapter à toutes les conditions, la mini-pelle U55-4 de Kubota est prête à relever tous les défis. Cette machine de 5,4 tonnes a été conçue avec une excellente stabilité afin de travailler efficacement dans les endroits confinés. La polyvalence est facilitée en grande partie par l'adoption de deux circuits auxiliaires de série* et un contrôle précis du débit d'huile. Avec une force d'excavation et de levage supérieure, une translation souple et performante, cette Kubota a tout pour plaire.

*Pour les versions L et M.



Moteur Kubota à injection directe

La U55-4 est animée par l'impressionnant moteur Kubota à injection directe de 46cv. Choisi pour sa puissance afin de maximiser les performances de levage et d'excavation, il émet peu de vibrations et d'émissions sonores.

Rayon de rotation réduit

Ce modèle à déport arrière réduit s'avère être très polyvalent lors de travaux dans des endroits confinés.

Système hydraulique de type "Load Sensing"

Le système hydraulique Kubota combinant 3 pompes et le "load sensing" assure des mouvements progressifs, et ce quelle que soit l'importance de la charge. Il contrôle le flux d'huile hydraulique en fonction de la position du levier de commande. Le résultat est une économie plus grande de carburant et un déplacement plus souple.

Augmentation de la capacité de levage

La U55-4 offre une force de levage exceptionnelle au niveau de la flèche.

Force d'excavation améliorée

La U55-4 offre une impressionnante force d'excavation de 4315 kgf. Le balancier puissant et bien équilibré ainsi que le godet permettent à l'opérateur de creuser plus rapidement et plus efficacement même dans des conditions difficiles.

Clapet de sécurité sur la flèche

La U55-4 est équipée de série d'un clapet de sécurité sur le vérin de flèche (ISO8643).

Réduction automatique de la vitesse

Le système de réduction automatique de vitesse permet de passer automatiquement de la grande à la petite vitesse lorsque la charge sur les moteurs de translation est trop importante en terrain difficile. Cela rend la translation plus douce lors des travaux de nivellement ou lors des changements de direction.

Nettoyage optimal des chantiers

La hauteur de la lame est portée à 410 mm et la distance entre la lame et le godet a été réduite. Cela permet de nettoyer plus facilement les fins de chantiers.



Polyvalence

Deux circuits auxiliaires (Aux.1 et Aux.2*) sont montés de série sur la U55-4. Le débit d'huile maxi des deux circuits peut se régler à convenance à partir du tableau de bord digital – il n'est pas nécessaire d'avoir des outils ou de suivre une procédure manuelle compliquée pour effectuer les réglages.

*Pour les versions L et M.

INTÉRIEUR DE LUXE

Spacieuse et confortable

Sur la U55-4, votre confort passe avant tout. La cabine luxueuse comprend un siège confort et offre une accessibilité dégagée qui facilite des allées et venues. La cabine de type ROPS (structure de sécurité contre le renversement) et OPG (dispositif de protection de l'opérateur) assure un maximum de sécurité. La conduite est grandement facilitée par des fonctions encore plus intuitives que par le passé.



Utilisation facile

A. *Repose poignets*

Un repose poignet ergonomique facilite l'utilisation et réduit la fatigue de l'utilisateur.

B. *Des circuits auxiliaires avec contrôle de débit proportionnel (aux. 1 et aux. 2*)*

Des variateurs contrôlés par le pouce situés sur les manipulateurs permettent à l'utilisateur de contrôler facile-

ment et précisément le flux d'huile dans les circuits auxiliaires 1 & 2.

*Le 2^{ème} circuit auxiliaire est de série sur les versions L et M.

C. *Contacteur pour débit d'huile constant*

Un contacteur activé par simple pression du doigt de type «marche/arrêt» permet d'avoir un débit constant pour les utilisations qui le nécessitent.

Climatisation*

La circulation générale de l'air dans la cabine a été améliorée grâce à une climatisation plus puissante et au positionnement de six bouches d'aération situées autour de l'opérateur de façon à offrir une température homogène.

*La climatisation est de série pour la version L.



Nouveau tableau de bord digital

Faisant suite à l'excellence du Système de Contrôle Intelligent Kubota (KICS), le nouveau tableau de bord digital permet à l'utilisateur de contrôler la machine du bout des doigts. Pourvu de boutons à simple pression, le tableau de bord digital est judicieusement placé dans l'angle avant droit du poste de conduite. L'écran de plus grande dimension améliore la lecture des informations. Avec un accès plus facile, des réglages plus simples, des indicateurs et des avertissements plus lisibles, vous êtes en contact permanent avec le statut de fonctionnement de votre mini-pelle.



Historique des données de fonctionnement

Un historique du fonctionnement de votre U55-4 est automatiquement enregistré. Vous pouvez retracer jusqu'à 90 jours en arrière le fonctionnement de la machine en consultant simplement le calendrier interne.



Mode standard



Entretien périodique



Mode alerte

- a. Compteur horaire**
- b. Température du liquide de refroidissement**
- c. Horloge**
- d. Niveau de carburant**
- e. Compte tours**



Réglage du débit d'huile maxi (aux. 1 et aux. 2)



Avertissement de retrait de clé de contact



Avertissement d'activation du système antivol



Opération d'enregistrement des données

Icônes accessoires



AUX



Godet inclinable



Marteau



Benne preneuse



Tarière



Pince



Pince rotative



Débroussailleuse

Icônes accessoires

Vous pouvez même enregistrer jusqu'à 5 débits d'huile correspondant à 5 accessoires différents dans la mémoire du tableau de bord. Les réglages enregistrés peuvent être facilement retrouvés pour la prochaine utilisation. Le système vous donne le choix parmi 9 icônes préinstallées dans le système.

Système antivol d'origine Kubota

Votre U55-4 est protégée par le système antivol Kubota qui a fait ses preuves sur le terrain. Seules des clés programmées permettent de démarrer le moteur. Toute tentative de démarrer le moteur avec une clé non programmée déclenchera une alarme. De nouvelles fonctions ont été ajoutées comme un avertissement qui rappelle à l'utilisateur de retirer la clé après utilisation et une diode clignotante qui a pour but de décourager le vol.



ENTRETIEN FACILE

Accessible & Pratique

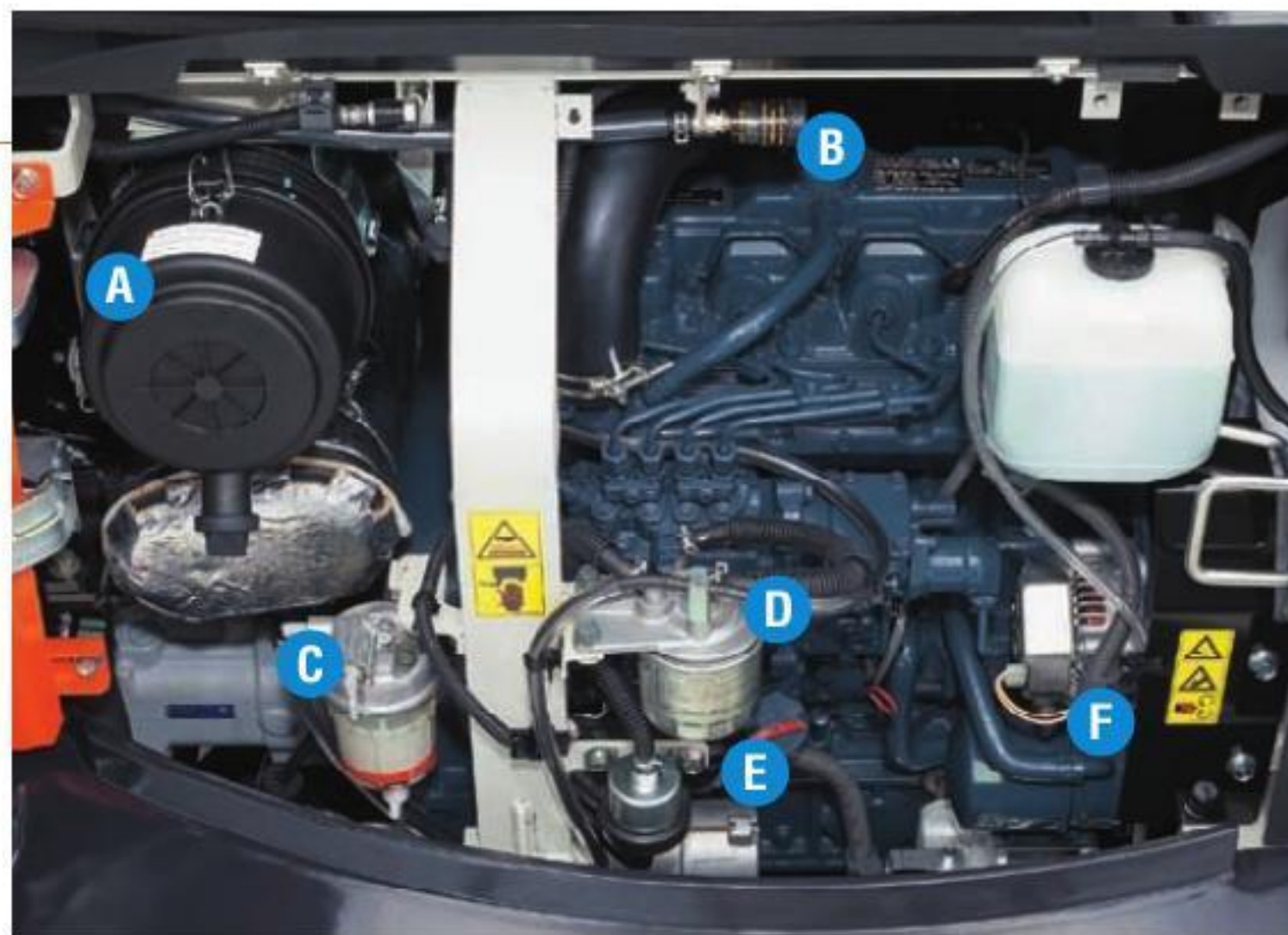
Bien que votre Kubota soit ce qui se fait de mieux en matière de mini-pelle, son entretien n'en est pas moins facile. Grâce aux capots arrière et latéral à grande ouverture, le moteur, le distributeur et divers composants sont accessibles pour un entretien et une réparation rapides.



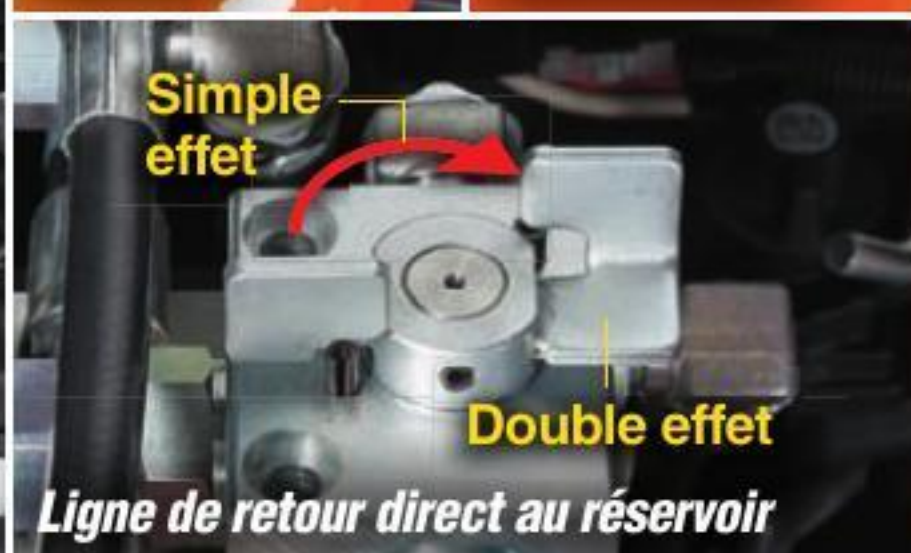
Entretien du moteur par un côté

Kubota a rendu la routine de l'entretien journalier extrêmement simple en plaçant tous les composants essentiels sur un côté pour un accès direct. Le moteur et les autres composants vitaux peuvent être inspectés rapidement et facilement.

- A. Filtre à air**
- B. Indicateur filtre à air**
- C. Séparateur d'eau**
- D. Filtre à carburant**
- E. Démarreur**
- F. Alternateur**



Composants accessibles par le capot latéral



Equipement de série

Système de sécurité

- Système de sécurité au démarrage du moteur sur la console gauche
- Moteur de translation avec un frein à disque
- Moteur de rotation avec un frein à disque
- Avertisseur de surcharge
- Système antivol d'origine Kubota
- Clapet de sécurité sur la flèche (ISO8643)

Equipement de travail

- Lignes auxiliaires hydrauliques (Aux.1 et Aux.2*) allant jusqu'au balancier *Pour les versions L et M.
- Deux phares de travail sur la cabine et un sur la flèche
- Balancier 1570 mm

Cabine

- ROPS (Structure de protection contre le renversement), (ISO3471)
- OPG (dispositifs de protection de l'opérateur) Niveau 1
- Siège entièrement suspendu, réglable en fonction du poids
- Ceinture de sécurité
- Manipulateurs contrôlés hydrauliquement avec repose poignets
- Leviers de commande de translation avec pédales
- Air conditionné* *Pour les versions L.
- Chauffage de cabine avec dégivrage et désembuage
- Marteau brise-glace
- Pare-brise relevable avec assistance par vérin à gaz
- Prise 12V pour la radio-stéréo

- Deux haut-parleurs et une antenne radio
- Emplacement pour la radio
- Rétroviseurs (gauche, droit et arrière)
- Porte-gobelet

Système d'alimentation en air & carburant

- Filtre à air double élément
- Pompe d'alimentation en carburant électrique
- Système de ralenti automatique
- Séparateur d'eau avec robinet de drainage

Châssis porteur

- Chenille caoutchouc 400 mm
- 1 galet supérieur
- 5 galets inférieurs à double flasque sur chaque chenille
- Contacteur de deuxième vitesse sur le levier de lame
- Deux vitesses de déplacement avec passage automatique en vitesse lente en fonction de la charge.

Système hydraulique

- Accumulateur de pression
- Prises de pression hydraulique
- Priorité au déplacement en ligne droite
- Ligne de retour direct au réservoir hydraulique
- Système hydraulique de type "load sensing"
- Réglage du débit d'huile maxi sur les circuits auxiliaires (Aux.1 & Aux.2*) *Pour les versions L et M.
- Double circuit auxiliaire pour les accessoires

- Contacteur du circuit auxiliaire 1 sur le manipulateur droit
- Contacteur du circuit auxiliaire 2* sur le manipulateur gauche *Pour les versions L et M.

Equipement optionnel

Châssis porteur

- Chenilles acier 400 mm (+ 100 kg)
- Chenilles acier 550 mm (+ 300 kg)

Système de sécurité

- Clapet de sécurité (balancier et lame)
- Support et faisceau de gyrophare

Autres

- Peinture spéciale sur demande

Equipement de série pour chaque version

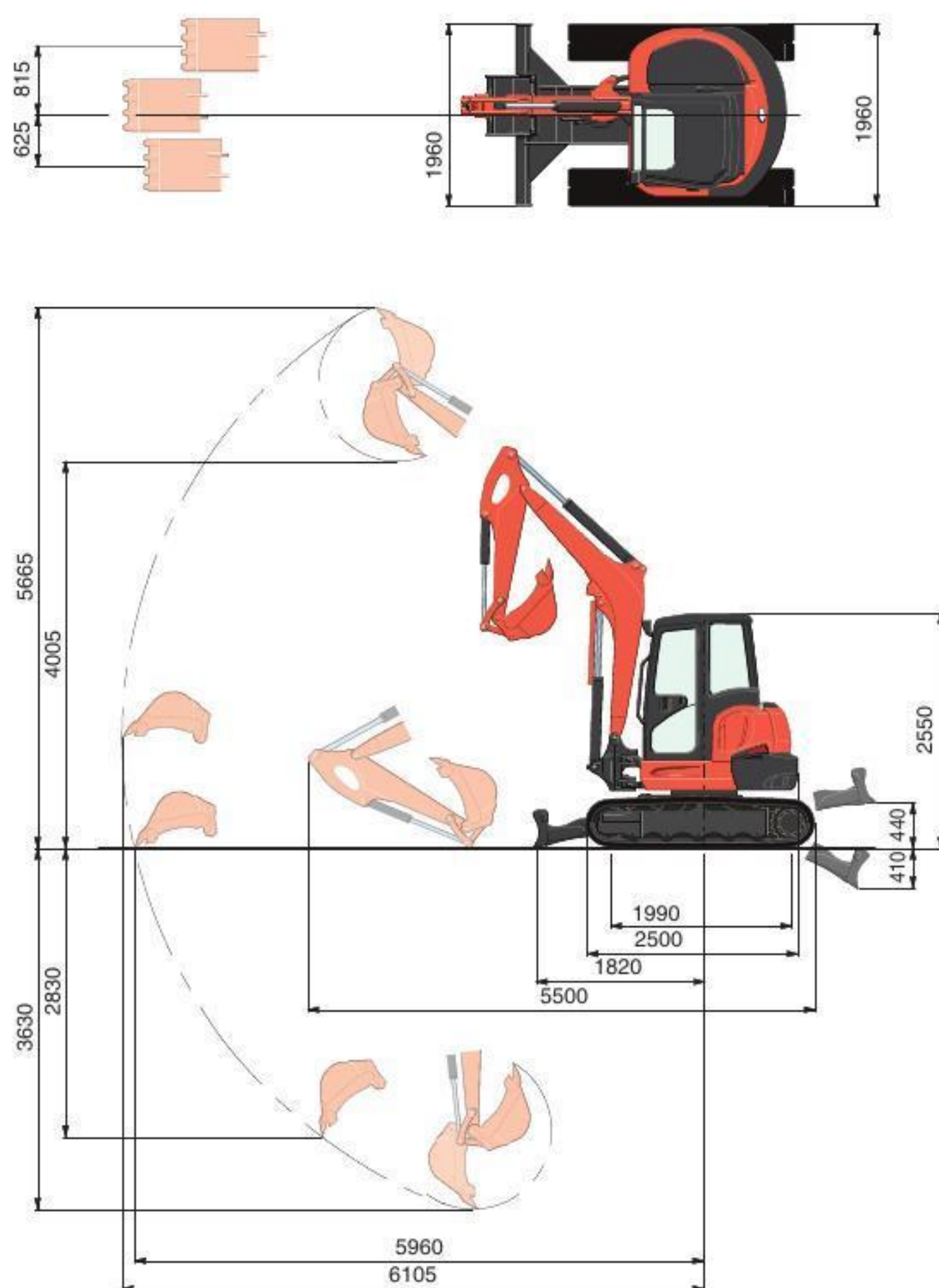
Type	Climatisation	AUX Aux.1/Aux.2
L	●	● / ●
M	-	● / ●
S	-	● / -

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

*Chenilles caoutchouc/godet japonais

Poids en ordre de marche (cabine/avec godet de 135 kg)		kg	5400
Capacité godet, std. SAE/CECE		m ³	0,16/0,13
Largeur godet	Avec dents latérales	mm	650
	Sans dent latérale	mm	600
Moteur	Modèle		V2607-DI
	Type		Refroidissement par eau, diesel
	Puissance (brut ISO 9249)	kW/tr/min	33,8/2200
		CV/tr/min	46,0/2200
	Nombre de cylindres		4
	Alésage × Course		mm 87 × 110
Cylindrée		cc 2615	
Longueur hors tout		mm	5500
Hauteur hors tout		mm	2550
Vitesse de rotation		tr/min	9,3
Largeur chenilles caoutchouc		mm	400
Empattement		mm	1990
Dimension lame (largeur × hauteur)		mm	1960 × 410
Pompes hydrauliques	P1, P2		Pompes à débit variable
	Débit	ℓ/min	56,1 + 56,1
	Pression d'utilisation	MPa (kgf/cm ²)	27,4 (280)
	P3		Type à engrenage
	Débit	ℓ/min	37,0
	Pression d'utilisation	MPa (kgf/cm ²)	19,1 (195)
Force d'excavation maximum	Balancier	daN (kgf)	2720 (2770)
	Godet	daN (kgf)	4230 (4315)
Angle de déport (gauche/droit)		deg	70/55
Circuit auxiliaire (Aux1)	Débit d'huile maximum	ℓ/min	75
	Pression d'huile maximum	MPa (kgf/cm ²)	20,6 (210)
Circuit auxiliaire (Aux2)	Débit d'huile maximum	ℓ/min	37
	Pression d'huile maximum	MPa (kgf/cm ²)	19,1 (195)
Capacité du réservoir hydraulique et du circuit complet		réservoir/totale ℓ	45/79
Capacité du réservoir à carburant		ℓ	68
Vitesse de translation	Lente	km/h	2,8
	Rapide	km/h	4,9
Pression au sol		kPa (kgf/cm ²)	30,5 (0,311)
Garde au sol		mm	310

DÉBATTEMENT DES ÉQUIPEMENTS

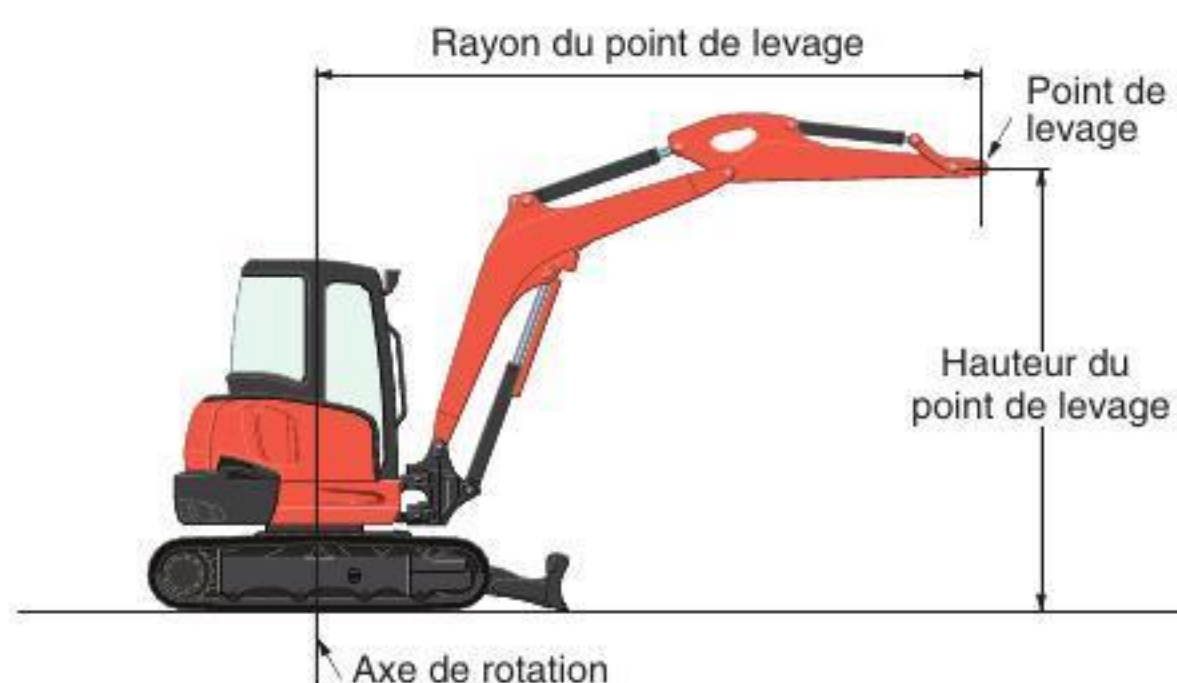


Balancier 1570 mm
Unité : mm

CAPACITÉS DE LEVAGE

Cabine, chenilles caoutchouc

Hauteur du point de levage en mètres	daN (tonne)											
	Rayon du point de levage (Min)			Rayon du point de levage (1m)			Rayon du point de levage (2m)			Rayon du point de levage (3m)		
	En position frontale	En position latérale	En position frontale	En position latérale	En position frontale	En position latérale	En position frontale	En position latérale	En position frontale	En position latérale	En position frontale	En position latérale
3m												
2m									1780 (1,82)	1450 (1,48)	1180 (1,20)	1330 (1,36)
1m									2310 (2,35)	1330 (1,36)	1070 (1,09)	1530 (1,56)
0m									2440 (2,48)	1280 (1,30)	1020 (1,04)	1620 (1,65)
-1m	1440 (1,47)	1440 (1,47)	1440 (1,47)	2420 (2,47)	2420 (2,47)	2420 (2,47)	3000 (3,06)	2670 (2,72)	1970 (2,01)	2220 (2,27)	1270 (1,30)	1010 (1,03)
-2m							2500 (2,55)	2500 (2,55)	2020 (2,06)	1650 (1,68)	1300 (1,33)	1040 (1,06)
-3m												



Nous attirons votre attention sur les points suivants :

- * Les capacités de levage sont basées sur les normes ISO 10567 et ne dépassent pas 75% de la charge statique de retournement de la machine ou 87% de la capacité de levage hydraulique de la machine.
- * Le godet, le crochet, l'élingue et les autres accessoires de levage de la mini-pelle doivent être pris en considération pour mesurer les capacités de levage.
- * Les normes EN474-1 et EN474-5 exigent que les machines soient équipées de clapet de sécurité sur le vérin de flèche et d'un indicateur de surcharge pour les opérations de levage.

- * Les performances données sont celles obtenues avec un godet standard KUBOTA sans attache rapide.
- * En vue d'une amélioration du produit, les caractéristiques peuvent être modifiées sans avertissement préalable.

★ Toutes les images sont uniquement pour les brochures.

Pendant le fonctionnement de la mini-pelle, porter des vêtements et des équipements conformes à la législation locale et aux règles de sécurité.

KUBOTA EUROPE S.A.S.

19 à 25, Rue Jules - Vercruysse -
Zone Industrielle - B.P. 50088
95101 Argenteuil Cedex France
Téléphone : (33) 01 34 26 34 34
Télécopieur : (33) 01 34 26 34 99
<http://www.kubota-global.net>