

DUPLICATA**CERTIFICAT DE CONFORMITÉ CE
VÉHICULES INCOMPLETS**MODÈLE C1 - PAGE 2
Catégorie de véhicule N3

20.	Constructeur du moteur	21.	Code du moteur inscrit sur le moteur	DAF Trucks NV	GR165U1
22.	Principe de fonctionnement			Compression 4 temps	
23.	Électrique pur: oui/non	23.1.	Véhicule [électrique] hybride: oui/non	Non	Non
24.	Nombre et disposition des cylindres	25.	Cylindrée	6 en ligne	6693 cm³
26.	Carburant: Gazole/essence/GPL/GN – Biométhane/éthanol/biodiesel/hydrogène			Gazole	
26.1.	Monocarburant/bicarburant/carburant modulable			Mono	
27.	Puissance maximale nette ou puissance nominale continue maximale (moteur électrique)			163,2 kW	2500 rpm
28.	Boîte de vitesses (type)	29.	Vitesse maximale	Manuel	90 km/h
31.	Position du ou des essieux relevables	32.	Position du ou des essieux chargeables	P/A	P/A
33.	Essieu(x) moteur(s) équipé(s) d'une suspension pneumatique ou équivalente (oui/non)			Non	
35.	Combinaison pneumatiques/roues Dimension du pneumatique (1, 2) (Indice de charge, Symbole de vitesse, Taille de la roue, déport) (1, 2)			315/80R22.5	315/80R22.5
	Combinaison pneumatiques/roues Dimension du pneumatique (1, 2) (Indice de charge, Symbole de vitesse, Taille de la roue, déport) (3, 4)			156 K 9,00ET176	150 M 9,00ET176
				P/A	P/A
				P/A P/A P/A	P/A P/A P/A
36.	Connexions pour le freinage de la remorque mécaniques/électriques/pneumatiques/hydrauliques			P/A	
37.	Pression dans la conduite d'alimentation du système de freinage de la remorque]			8,5 bar	
44.	Marque ou numéro de réception du dispositif d'attelage, le cas échéant			Installation certificat e4*94/20*94/20*1793*	
45.	Types ou classes de dispositifs d'attelage pouvant être montés			C50 / S	
45.1.	Valeurs caractéristiques (D/V/S/U)			P/A	P/A P/A P/A
46.	Niveau sonore - À l'arrêt au régime de - En mouvement			89 db(A)	1875 min-1 80 db(A)
47.	Niveau des émissions d'échappement (Euro)			Euro V	
48.	Émissions d'échappement - Numéro de l'acte réglementaire de base et du dernier acte réglementaire modificatif applicable			2005/55-2008/74G	
	1. (1.1.) Procédure d'essai: type I ou ESC			CO, HC,	0.24 g/kWh 0 g/kWh
				NO _x , HC+NO _x	1.84 g/kWh P/A
				Particules , Opacité de la fumée (ELR)	0.007 g/kWh 0.05 m-1
	2. procédure d'essai: ETC (le cas échéant)			CO, NO _x	0.19 g/kWh 0.54 g/kWh
				NMHC, THC	0.00 g/kWh P/A
				CH ₄ , Particules	P/A 0.016 g/kWh
48.1	Fumées, valeur corrigée du coefficient d'absorption			0,85 m-1	
52.	Remarques				
	nombre de sièges			2, 1 chauffeur et 1 passager	
	type de ralentisseur			Frein sur echappement	