



CERTIFICAT DE CONFORMITE CE

VEHICULES INCOMPLETS

Le soussigné, Mr Benoit PENVEN, certifie par la présente que le véhicule:

0.1 Marque (Raison sociale du constructeur) : RENAULT
 0.2 Type : MDA3C
 Variante : UJZ42M
 Version : NARR8165694NATFNN9M
 0.2.1 Dénomination commerciale : D
 0.2.2 Dans le cas des véhicules réceptionnés en plusieurs étapes, renseignements relatifs à la réception par type du véhicule de base / du véhicule au stade antérieur (énumérer les renseignements correspondant à chaque stade) : ---

0.4 Catégorie de véhicule : N3

0.5 Raison sociale et adresse du constructeur : RENAULT TRUCKS SAS
 99, route de Lyon
 69802 Saint-Priest – France

0.5.1 Dans le cas des véhicules réceptionnés en plusieurs étapes, raison sociale et adresse du constructeur du véhicule de base / du véhicule au(x) stade(s) antérieur(s) :

0.6 Emplacement et méthode de fixation des plaques réglementaires : Collées ou rivetées dans l'encadrement de la porte avant gauche
 Emplacement du numéro d'identification du véhicule : Frappé à froid sur le cadre châssis, à l'extérieur du longeron droit, au niveau de la roue avant

0.9 Nom et adresse du mandataire du constructeur (le cas échéant) : ---

0.10 Numéro d'identification du véhicule : VF640J864MB014874

0.11 Date de construction du véhicule : 2021-06-16
 est conforme à tous égards au type décrit dans la réception : e2*2007/46*0033*42
 délivrée le : 2021-04-16

- et ne peut pas être immatriculé à titre permanent sans d'autres réceptions.
 St Priest, 2021-06-16

Performances environnementales	
46. Niveau sonore:	87 dB(A) à un régime de 1575 tr/min
A l'arrêt	78.2
En marche (dB(A))	Euro VI-D
47. Niveau des émissions d'échappement:	595/2009*2018/932D
Emissions d'échappement:	
Numéro de l'acte réglementaire de base et du dernier acte réglementaire modificatif applicable:	
1.2 Procédure d'essai: WHSC (EURO VI)	
CO (mg/kWh):	50.7
THC (mg/kWh):	1.3
NMHC (mg/kWh):	-
NOx (mg/kWh):	65.6
2.1. Procédure d'essai: ETC (le cas échéant)	
2.2 Procédure d'essai: WHTC (EURO VI)	
CO (mg/kWh):	53.2
NOx (mg/kWh):	131.5
NMHC (mg/kWh):	-
THC (mg/kWh):	3.3
Valeur corrigée du coefficient d'absorption des fumées: (m ⁻¹):	0.55
Émissions de CO2/consommation de carburant/consommation d'énergie électrique	
49.1 Code de hachage cryptographique du dossier d'enregistrements du constructeur: hG6sclmshoBW56NHqtfxBiARx+crISx8SwTcgXRE7a8=	
49.2 Véhicule lourd à émission nulle: non	
49.3 Véhicule professionnel: non	
49.4 Code de hachage cryptographique du dossier d'information du client: UYTISEQjplYCH5vrpDUcafK4lKyiHPEKlmSCQLi18=	
49.5 Émissions de CO2 spécifiques: (gCO2/tkm) 244.9	
49.6 Valeur de charge utile moyenne: (t) 2.758	
Divers	
50. Réceptionné par type selon les prescriptions en matière de conception applicables pour le transport de marchandises dangereuses du règlement ONU no.105:	Non
52. Remarques:	---
Réduction du couple:	TR25D
Largeur maximale admissible: (mm)	(2600 pour le transport de marchandises sous température contrôlée)