

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D 136751039

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																									
Contrôle technique périodique		19/03/2026		26099945																																																									
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																											
Défavorable pour défaillances majeures		DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) : 0.4.1.a.2. ÉTAT DE PRÉSENTATION DU VÉHICULE : Etat du véhicule ne permettant pas la vérification des points de contrôle 1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) : AVD 1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé : AVD, AVG 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences : G 4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse : G 4.11.1.a.2. CÂBLAGE ÉLECTRIQUE (BASSE TENSION) : Mauvaise fixation : fixations mal attachées, contact avec des arêtes vives, probabilité de déconnexion : ARG 5.2.3.c.2. PNEUMATIQUES : Pneumatiques de structure différente : ARD, ARG 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint : ARD 5.3.1.a.2. RESSORTS ET STABILISATEURS : Mauvaise attache des ressorts ou stabilisateurs au châssis ou à l'essieu : AR, ARD, ARG 6.2.4.a.2. PLANCHER : Plancher mal fixé ou gravement détérioré : AR, C 6.2.5.b.2. SIÈGE CONDUCTEUR : Mauvais fonctionnement du mécanisme de réglage 7.1.2.b.2. ÉTAT DES CEINTURES DE SÉCURITÉ ET DE LEURS BOUCLES : Ceinture de sécurité endommagée : coupure ou signes de distension : AVG 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) : 1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante : AVG 1.1.13.d.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Faisceau électrique du témoin d'usure déconnecté ou détérioré : AVD 4.4.1.c.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Mauvaise fixation : AVG 5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé : AVD, AVG, ARD, ARG 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées : ARG 6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux <i>Attention, il existe une suite à cette page du procès-verbal</i>																																																											
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																													
18/05/2026																																																													
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																													
Contre-visite																																																													
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																													
N° D'AGRÈMENT : S027D154 (9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE (3) COORDONNÉES : 1 Bis Côte des Sables 27600 GAILLON Tél : 02.32.53.28.28 Fax: 0																																																													
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																													
N° D'AGRÈMENT : 027D1248 SIGNATURE : 																																																													
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																													
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation EW-740-XL(F) 15/10/2020 25/04/2018 Marque Désignation commerciale IVECO 35C JPM (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre ZCFCD35A305214495 N1 CTTE Type/CNIT Énergie N10VECCCTT040777 GO Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation																																																													
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																													
190209																																																													
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																													
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																													
	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km):</td> <td colspan="4">+0.0 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%):</td> <td colspan="2">6 %</td> <td colspan="2">12 %</td> </tr> <tr> <td>Force verticales :</td> <td colspan="2">1515 daN</td> <td colspan="2">1193 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td>525 daN</td> <td>541 daN</td> <td>402 daN</td> <td>385 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (< 20%) :</td> <td colspan="2">3 %</td> <td colspan="2">5 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>525 daN</td> <td>541 daN</td> <td>402 daN</td> <td>385 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :</td> <td colspan="4">68 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4">18 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0.5% à -3%):</td> <td>-0.2 %</td> <td>-2.9 %</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>		AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km):	+0.0 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%):	6 %		12 %		Force verticales :	1515 daN		1193 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	525 daN	541 daN	402 daN	385 daN	Déséquilibre (< 20%) :	3 %		5 %		Forces de freinage (efficacité) :	525 daN	541 daN	402 daN	385 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	68 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	18 %				Feux de croisement (-0.5% à -3%):	-0.2 %	-2.9 %		
	AVANT		ARRIÈRE																																																										
	G	D	G	D																																																									
Ripage (-8 à +8 m/km):	+0.0 m/km																																																												
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	6 %		12 %																																																										
Force verticales :	1515 daN		1193 daN																																																										
Frein de service																																																													
Forces de freinage (déséquilibre) :	525 daN	541 daN	402 daN	385 daN																																																									
Déséquilibre (< 20%) :	3 %		5 %																																																										
Forces de freinage (efficacité) :	525 daN	541 daN	402 daN	385 daN																																																									
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	68 %																																																												
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	18 %																																																												
Feux de croisement (-0.5% à -3%):	-0.2 %	-2.9 %																																																											



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D 136751040

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL	
Contrôle technique périodique		19/03/2026	26099945	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ		
Défavorable pour défaillances majeures		<i>Suite du procès-verbal - N° d'imprimé : D136751039</i> DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) : 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés : AVG, ARD 8.2.22.d.1. OPACITÉ : Connexion impossible sans dysfonctionnement du témoin OBD Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 05.04.2024 : 145 550 km / 07.04.2022 : 88 983 km		
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ				
18/05/2026				
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE				
Contre-visite				
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE				
N° D'AGRÈMENT : S027D154				
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE				
(3) COORDONNÉES : 1 Bis Côte des Sables				
27600 GAILLON				
Tél : 02.32.53.28.28 Fax: 0				
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR				
N° D'AGREMENT : 027D1248				
SIGNATURE :				
IDENTIFICATION DU VÉHICULE				
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation	
EW-740-XL(F)		15/10/2020	25/04/2018	
Marque		Désignation commerciale		
IVECO		35C JPM		
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale	Genre	
ZCFCD35A305214495		N1	CTTE	
Type/CNIT		Énergie		
N10VECCTT040777		GO		
Document(s) présenté(s)				
Certificat d'immatriculation				
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES		
190209				
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE				

XXXXXXXXXX
XXXXXXXXXX

N° d'agrément: S027D154
N° de série: ZCFCD35A305214495

N° D'IMPRIMÉ : D136751040

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km):	+0.0 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	6 %		12 %	
Force verticales :	1515 daN		1193 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	525 daN	541 daN	402 daN	385 daN
Déséquilibre (< 20%) :	3 %		5 %	
Forces de freinage (efficacité) :	525 daN	541 daN	402 daN	385 daN
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	68 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	18 %			
Feux de croisement (-0.5 % à -3%) :	-0.2 %	-2.9 %		