

### POINTS DE VÉRIFICATIONS SUR LES PARTIES VISIBLES ET ACCESSIBLES SANS DÉMONTAGE

INSTALLATION – STABILITÉ
ACCÈS INSTALLÉ(S) À DEMEURE
CHEMIN(S) DE ROULEMENT
CHARPENTE – SUPPORT(S) – BUTÉE(S)
CHÂSSIS – FAUX CHÂSSIS – PORTEUR
SOURCE D'ÉNERGIE (ÉLECTRIQUE – HYDRAULIQUE – PNEUMATIQUE)
ÉCLAIRAGE – SIGNALISATION
POSTE(S) DE CONDUITE
ORGANE(S) DE DIRECTION – TRANSLATION – ORIENTATION
ORGANE(S) DE SERVICE ET DE MANŒUVRE
MÉCANISME(S) – FLEXIBLE(S)
TAMBOUR(S) – POULIE(S) – GALET(S)
CHAÎNE(S) – CÂBLE(S) DE LEVAGE
DISPOSITIF(S) DE FREINAGE
DISPOSITIF(S) DE DÉPANNAGE – SECOURS
DISPOSITIF(S) DE SÉCURITÉ – FIN(S) DE COURSE – CAPTEUR(S)
DISPOSITIF(S) DE PRÉHENSION
AFFICHAGE(S) RÉGLEMENTAIRE(S)

### ESSAI(S) EN CHARGE

Nature de l'essai	Charge autorisée (kg)	Coefficient d'épreuve	Charge disponible (kg)	Durée de l'essai (min)	Glissement de la charge (mm)	Configuration de la charge	Résultat
Dynamique	280 400	1	280 400	10	0	Tous mouvements	Bon
Statique	280 400	1	280 400	15	0	200mm du sol	Bon
Limiteur de charge	280 400	1.1	310 440	1	0	200mm du sol	Bon