

## PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D 136751031

| NATURE DU CONTRÔLE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | (3) DATE DU CONTRÔLE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | N° DU PROCÈS-VERBAL |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|
| Contrôle technique périodique                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 19/03/2026                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 26099938            |
| (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                     |
| Défavorable pour défaillances majeures                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | <b>DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                     |
| (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 2.1.3.b.2. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Usure excessive des articulations : AVG<br>4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse : AVD, AVG<br>4.3.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite : AR, C<br>4.5.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite : AR<br>6.1.3.b.2. RÉSERVOIR ET CONDUITES DE CARBURANT : Fuite de carburant ou bouchon de remplissage manquant ou inopérant : AVD                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                     |
| 18/05/2026                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | <b>DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                     |
| NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé: AVD, AVG<br>3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé : AVG<br>4.4.4.a.1. FRÉQUENCE DE CLIGNOTEMENT : La vitesse de clignotement n'est pas conforme aux exigences<br>4.10.1.b.1. LIAISONS ÉLECTRIQUES ENTRE LE VEHICULE TRACTEUR ET LA REMORQUE : Isolation endommagée ou détérioree<br>5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger: ARD, ARG<br>5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSEE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Déterioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu : AVG<br>6.1.8.a.1. SUPPORT DE MOTEUR : Anomalie de fixation<br>6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés : AVD, AVG<br>6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Déterioration: ARD, ARG<br>7.4.1.a.1. TRIANGLE DE SIGNALISATION : Manquant ou incomplet |                     |
| Contre-visite                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :<br>16.05.2025: 275 575 km / 16.02.2023: 158 701 km                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                     |
| IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                     |
| N° D'AGRÈMENT : 5027D154<br>(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE<br><br>(3) COORDONNÉES : 1 Bis Côte des Sables<br><br>27600 GAILLON<br>Tél : 02.32.53.28.28 Fax: 0                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                     |
| (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                     |
| N° D'AGRÈMENT : 027D1243<br>SIGNATURE : [Signature]                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                     |
| IDENTIFICATION DU VÉHICULE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                     |
| (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation<br>FE-226-NL(F) 14/03/2019 03/12/2018<br>Marque Désignation commerciale<br>RENAULT MASTER<br>(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre<br>VF1MA000761636673 N1 CTTE<br>Type/CNIET Energie<br>N10RENCT641F076 GO<br>Document(s) présenté(s)<br>Certificat d'immatriculation |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                     |
| (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                     |
| 305160                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                     |
| INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                     |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                     |

| MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES                 |           |         |         |         |
|----------------------------------------------------------------------|-----------|---------|---------|---------|
|                                                                      | AVANT     |         | ARRIERE |         |
|                                                                      | G         | D       | G       | D       |
| Ripage (-8 à +8 m/km):                                               | +3.6 m/km |         |         |         |
| Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ):                              | 2 %       |         | 10 %    |         |
| Force verticales :                                                   | 1373 daN  |         | 998 daN |         |
| Frein de service                                                     |           |         |         |         |
| Forces de freinage (déséquilibre) :                                  | 558 daN   | 458 daN | 360 daN | 354 daN |
| Déséquilibre ( $< 20\%$ ) :                                          | 18 %      |         | 2 %     |         |
| Forces de freinage (efficacité) :                                    | 558 daN   | 458 daN | 360 daN | 354 daN |
| Taux d'efficacité globale ( $\geq 50\%$ ) : 72 %                     |           |         |         |         |
| Frein de stationnement Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) : 20 %      |           |         |         |         |
| Emissions à l'échappement                                            |           |         |         |         |
| Opacité des fumées ( $0.43 \text{ m}^{-1}$ ) : C1: < 0.10 C2: < 0.10 |           |         |         |         |
| Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):                                  | -1.7 %    | -2.5 %  |         |         |