

**POINTS DE VÉRIFICATIONS SUR LES PARTIES VISIBLES ET ACCESSIBLES SANS DÉMONTAGE**

INSTALLATION – STABILITÉ

ACCÈS INSTALLÉ(S) À DEMEURE

CHEMIN(S) DE ROULEMENT

CHARPENTE – SUPPORT(S) – BUTÉE(S)

CHÂSSIS – FAUX CHÂSSIS – PORTEUR

SOURCE D'ÉNERGIE (ÉLECTRIQUE – HYDRAULIQUE – PNEUMATIQUE)

ÉCLAIRAGE – SIGNALISATION

POSTE(S) DE CONDUITE

ORGANE(S) DE DIRECTION – TRANSLATION – ORIENTATION

ORGANE(S) DE SERVICE ET DE MANŒUVRE

MÉCANISME(S) – FLEXIBLE(S)

TAMBOUR(S) – POULIE(S) – GALET(S)

CHAÎNE(S) – CÂBLE(S) DE LEVAGE

DISPOSITIF(S) DE FREINAGE

DISPOSITIF(S) DE DÉPANNAGE – SECOURS

DISPOSITIF(S) DE SÉCURITÉ – FIN(S) DE COURSE – CAPTEUR(S)

DISPOSITIF(S) DE PRÉHENSION

AFFICHAGE(S) RÉGLEMENTAIRE(S)

**ESSAI(S) EN CHARGE**

Nature de l'essai	Charge autorisée (kg)	Coefficient d'épreuve	Charge disponible (kg)	Durée de l'essai (min)	Glissement de la charge (mm)	Configuration de la charge	Résultat
Dynamique	280	1	280	10	0	Tous mouvements	Bon
Statique	280	1	280	15	0	200mm du sol	Bon
Limiteur de charge	280	1.1	310	1	0	200mm du sol	Bon