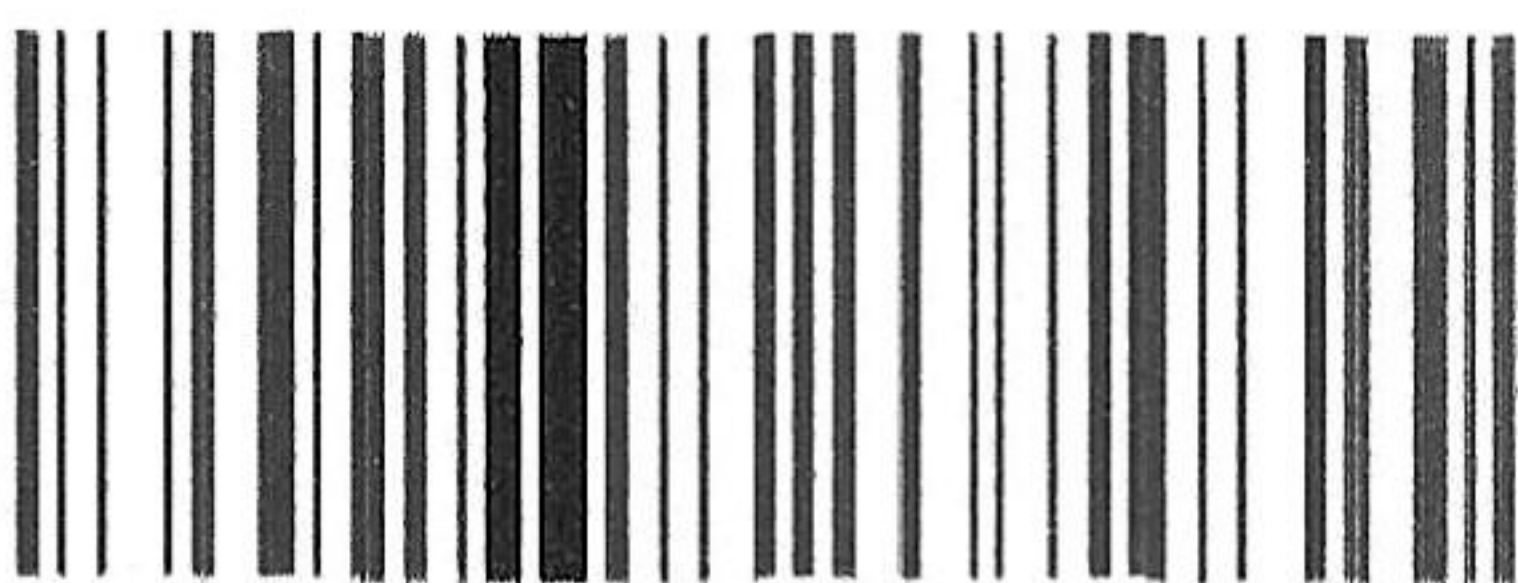




N14-1



N° d'imprimé : K009304013

**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	17/10/2025	25028408
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Favorable	DÉFAILLANCES MINEURES :	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	0.2.1.c.1. NUMÉRO D'IDENTIFICATION, DE CHÂSSIS OU DE SÉRIE DU VÉHICULE : Documents du véhicule illisibles ou comportant des imprécisions matérielles	
16/10/2026	2.1.1.e.1. ÉTAT DU BOÎTIER OU DE LA CRÉMAILLÈRE DE DIRECTION : Manque d'étanchéité	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	4.2.1.a.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Dysfonctionnement d'une source lumineuse (Latéral Droite)	
Contrôle technique périodique	4.5.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise) (Avant Droite Gauche)	
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (Avant Droite Gauche)	
N° D'AGRÈMENT : S019K086	5.3.4.b.1. ROTULES DE SUSPENSION : Capuchon antipoussière gravement détérioré (Avant Gauche)	
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE		
(3) COORDONNÉES : Z.A de la Marquisie Rue des Etangs 19100 BRIVE LA GAILLARDE		
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR		
N° D'AGRÈMENT : 019K7020		
SIGNATURE : 		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
AC-303-WZ (F)	03/02/2018	16/09/2009
Marque	Genre	Carrosserie
VOLVO	CAM	CIT ALTD
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	
YV2JS02C19A685211	N3	
Type/CNIT	Énergie	
FMD6244A8	GO	
Document(s) présenté(s)		
Certificat d'immatriculation		
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		
791611		
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES	
ÉTAT DE CHARGE : En charge	Opacité des fumées ($\leq 1.50 \text{ m}^{-1}$) :	
CATÉGORIE DU VÉHICULE :	C1: $< 0.10 \text{ m}^{-1}$ C2: $< 0.10 \text{ m}^{-1}$	
Véhicule à moteur de transport de marchandises	Frein de service :	
	Efficacité globale ($\geq 45\%$) : global: 52%	
	Efficacité par essieu : E1: 57% E2: 46% E3: 58%	
	Déséquilibre ($< 20\%$) : E1: 12% E2: 13% E3: 3%	
	Frein de stationnement : Efficacité ($\geq 18\%$) : 33%	
	Frein de secours :	
	Efficacité globale ($\geq 23\%$) : global: 33%	
	Efficacité par essieu : E1: 62% E2: 37%	
	Déséquilibre ($< 30\%$) : E1: 3% E2: 11%	
	Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) : G: -1.6% D: -2.2% h: $< 0,8 \text{ m}$	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		