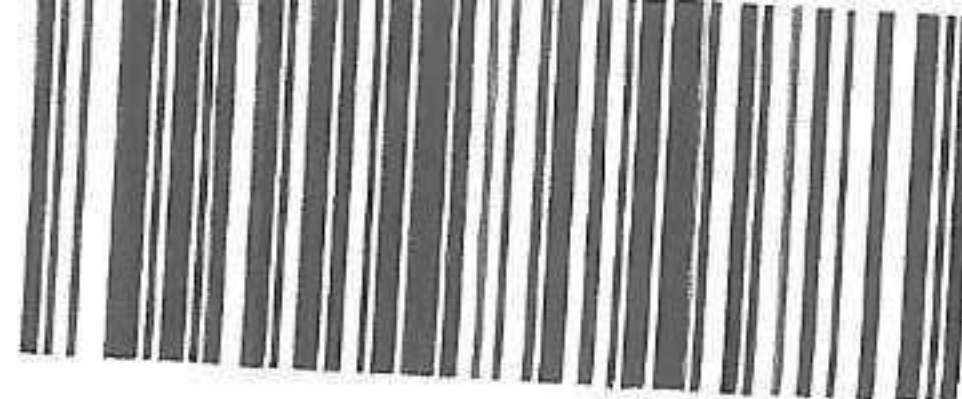




N° d'imprimé : K 009159937

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

16/05/2025

N° DU PROCÈS-VERBAL

25000849

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

15/05/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S013K481

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE

(3) COORDONNÉES : 4, Rue LAVOISIER

13310 SAINT MARTIN DE CRAU

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 013Z7056

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation

BZ-576-EX (F)

20/01/2012

30/03/2006

Marque

Genre

Carrosserie

RENAULT

CAM

BEN AMO

(1) N° dans la série du type (VIN)

(5) Catégorie internationale

VF633AVB000103783

N3

Type/CNIT

Énergie

33AVB2

GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

463900

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : En charge

CATÉGORIE DU VÉHICULE :

Véhicule à moteur de transport de marchandises

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES MINEURES :

- 2.3.1.a.1. JEU DANS LA DIRECTION : Jeu anormal
- 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale (Essieu 1 Essieu 2 Droite Gauche)
- 6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute (Latéral Gauche)
- 6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux
- 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTIPROJECTIONS : Détériorés ou mal fixés (Essieu 2 Droite Gauche)

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées ($\leq 3.00 \text{ m}^{-1}$) :C1: $< 0.10 \text{ m}^{-1}$ C2: $< 0.10 \text{ m}^{-1}$

Frein de service :

Efficacité globale ($\geq 45\%$) : global: 64%

Efficacité par essieu : E1: 73% E2: 59%

Déséquilibre ($< 20\%$) : E1: 15% E2: 15%Frein de stationnement : Efficacité ($\geq 18\%$) : 33%

Frein de secours :

Efficacité par essieu : indépendance des circuits

Feux de croisement ($-0,5\%$ à $-2,5\%$) : G: -2.5% D: -1.3% h: $< 0,8 \text{ m}$