

# RENAULT Véhicules Industriels

## Description du véhicule 40ACB3

N14-1

### 0 GENERALITES

- 0.1 Constructeur : **RENAULT VEHICULES INDUSTRIELS**, 129, rue Servient, la Part-Dieu, 69003 LYON.  
0.2 Marque : **RENAULT**.  
0.3 Genre : **châssis-cabine pour CAM ou VASP**.  
0.4 Type : **40ACB3**. Versions :  
30 - 33 - 36 - 39 - 45 - 51 - 54 - 57 - 65 cabine A  
36 - 39 - 45 - 51 - 54 - 57 - 65 cabine B  
39 - 45 cabine C.  
0.5 Puissance administrative : **17 CV**.

### 1 CONSTITUTION GENERALE

- 1.1 Nombre d'essieux et de roues : 2 essieux, avant 2 roues simples, arrière 2 roues jumelées. Les essieux sont numérotés de l'avant vers l'arrière.  
1.1.1 Emplacement des roues motrices : essieu 2.  
1.1.2 Emplacement des roues directrices : essieu 1.  
1.2 Dimensions des pneumatiques : série : 275/70 R 22,5 (148/145 L) (2,920 m).  
1.3 Constitution du châssis : longerons et traverses en tôles d'acier.  
1.4 Emplacement et disposition du moteur : au-dessus de l'essieu 1 dans l'axe longitudinal du véhicule.  
1.5 Emplacement de la cabine de conduite : avancée, basculable.

### 2 POIDS ET DIMENSIONS (kg et m)

- 2.1 Poids total autorisé en charge : 15700  
2.2 Poids total roulant autorisé :  
2.2.1 Sans système de freinage de remorque : 19200  
2.3  
2.4 Charge maximale admissible :  
2.4.1 Sur l'essieu 1 : 5000  
2.4.2 Sur l'essieu 2 : 10900  
2.5 Voie avant : 1,876  
2.6 Voie arrière : 1,787  
Versions : 30 33 36 39 45 51 54 57 65  
2.7 Empattement :  
cabine A : 3,000 3,370 3,670 3,970 4,570 5,170 5,470 5,770 6,500

#### CHASSIS-CABINE (Cabine normale A)

- 2.8 Poids à vide du véhicule en ordre de marche. Ces poids (variant dans la limite de 8 %) peuvent augmenter en fonction des options d'équipements.  
2.8.0 Total : 4193 4234 4253 4311 4403 4476 4557 4581 4650  
2.8.1 Sur l'essieu 1 : 2699 2720 2682 2748 2779 2770 2825 2833 2859  
2.8.2 Sur l'essieu 2 : 1494 1514 1571 1563 1624 1706 1732 1748 1800  
2.9 Porte-à-faux avant : 1,278  
2.10 Porte-à-faux arrière : 1,662 1,912 2,107 2,302 2,692 3,082 3,277 3,462 3,817  
2.11 Longueur hors-tout : 5,940 6,560 7,055 7,550 8,540 9,530 10,025 10,510 11,595  
2.12 Largeur hors-tout : 2,375

#### LIMITES POUR VEHICULES CARROSSES (Cabine A)

- 2.9 Porte-à-faux avant : 1,278  
2.10 Porte-à-faux arrière :  
2.10.1 Mini sans ferrures ni acces. : 1,480 1,721 1,885 2,114 2,508 2,874 3,106 3,302 3,788  
2.10.2 Maxi sans ferrures ni acces. : 1,586 1,841 2,016 2,254 2,671 3,062 3,306 3,514 4,028  
2.10.3 Maxi avec ferrures et acces. : 1,706 1,961 2,136 2,347 2,791 3,182 3,426 3,634 4,148  
2.11 Longueur hors-tout maxi : 5,984 6,609 7,084 7,622 8,639 9,630 10,174 10,682 11,926  
2.12 Largeur hors-tout maxi : 2,500  
2.13 Intervalle des positions autorisées pour le centre de gravité de la charge (par rapport à l'essieu 2).  
2.13.1 Distance mini : 0,496 0,553 0,616 0,646 0,738 0,843 0,871 0,917 1,025  
2.13.2 Distance maxi : 0,549 0,613 0,681 0,717 0,820 0,937 0,971 1,023 1,145  
2.14 Distance mini entre l'entrée de carrosserie et l'axe de l'essieu 1 : 0,422  
2.7 Empattement : cabine B : 3,670 3,970 4,570 5,170 5,470 5,770 6,500

#### CHASSIS-CABINE (Cabine profonde B)

- 2.8 Poids à vide du véhicule en ordre de marche. Ces poids (variant dans la limite de 8 %) peuvent augmenter en fonction des options d'équipements.  
2.8.0 Total : 4366 4424 4516 4589 4670 4694 4772  
2.8.1 Sur l'essieu 1 : 2775 2842 2875 2868 2925 2933 2960  
2.8.2 Sur l'essieu 2 : 1591 1582 1641 1721 1745 1761 1812  
2.9 Porte-à-faux avant : 1,278  
2.10 Porte-à-faux arrière : 2,107 2,302 2,692 3,082 3,277 3,462 3,817  
2.11 Longueur hors-tout : 7,055 7,550 8,540 9,530 10,025 10,510 11,595  
2.12 Largeur hors-tout : 2,375

#### LIMITES POUR VEHICULES CARROSSES (Cabine B)

- 2.8 Poids à vide du véhicule en ordre de marche. Valeurs limites mini pour le véhicule carrossé.  
2.8.0 Total : 4380 4438 4530 4603 4684 4708 4786  
2.9 Porte-à-faux avant : 1,278

- Versions : 30 33 36 39 45 51 54 57 65  
2.10 Porte-à-faux arrière :  
2.10.1 Mini sans ferrures ni accessoires : 1,384 1,618 2,022 2,398 2,636 2,838 3,338  
2.10.2 Maxi sans ferrures ni accessoires : 1,516 1,760 2,188 2,588 2,888 3,052 3,580  
2.10.3 Maxi avec ferrures et accessoires : 1,636 1,880 2,308 2,708 2,958 3,172 3,700  
2.11 Longueur hors-tout maxi : 6,584 7,128 8,156 9,156 9,706 10,220 11,478  
2.12 Largeur hors-tout maxi : 2,500  
2.13 Intervalle des positions autorisées pour le centre de gravité de la charge (par rapport à l'essieu 2).  
2.13.1 Distance mini : 0,591 0,619 0,705 0,805 0,830 0,873 0,974  
2.13.2 Distance maxi : 0,657 0,690 0,788 0,900 0,931 0,980 1,095  
2.14 Distance mini entre l'entrée de carrosserie et l'axe de l'essieu 1 : 0,972  
2.7 Empattement : cabine C : 3,970 4,570

#### CHASSIS-CABINE (Cabine 4 portes : C)

- 2.8 Poids à vide du véhicule en ordre de marche. Ces poids (variant dans la limite de 8 %) peuvent augmenter en fonction des options d'équipements.  
2.8.0 Total : 4724 4816  
2.8.1 Sur l'essieu 1 : 3059 3108  
2.8.2 Sur l'essieu 2 : 1665 1708  
2.9 Porte-à-faux avant : 1,278  
2.10 Porte-à-faux arrière : 2,302 2,692  
2.11 Longueur hors-tout : 7,550 8,540  
2.12 Largeur hors-tout : 2,375

#### LIMITES POUR VEHICULES CARROSSES (Cabine C)

- 2.8 Poids à vide du véhicule en ordre de marche. Valeurs limites mini pour le véhicule carrossé.  
2.8.0 Total : 4724 4816  
2.9 Porte-à-faux avant : 1,278  
2.10 Porte-à-faux arrière :  
2.10.1 Mini sans ferrures ni accessoires : 1,416 1,884  
2.10.2 Maxi sans ferrures ni accessoires : 1,568 2,062  
2.10.3 Maxi avec ferrures et accessoires : 1,688 2,182  
2.11 Longueur hors-tout maxi : 6,936 8,030  
2.12 Largeur hors-tout maxi : 2,500  
2.13 Intervalle des positions autorisées pour le centre de gravité de la charge (par rapport à l'essieu 2).  
2.13.1 Distance mini : 0,490 0,543  
2.13.2 Distance maxi : 0,566 0,632  
2.14 Distance minimum entre l'entrée de carrosserie et l'axe de l'essieu 1 : 1,442

NOTA : pour les véhicules munis d'un ralentisseur (voir 7.9), il est admis de pouvoir :

- a) Augmenter le poids total autorisé en charge (2.1) et le poids roulant autorisé (2.2) d'une valeur égale au poids de ce ralentisseur, des accessoires et ferrures nécessaires à son montage et à son fonctionnement, et ce, dans la limite de 500 kg.  
b) Augmenter la charge maximale admissible sur l'essieu 2 (2.4.2) dans la limite de 400 kg.

### 3 MOTEUR

- 3.1 Dénomination : MIDR06026H ou MIDR060226V ou MIDR060226W ou MIDR060226X  
3.1.1 Marque : **RENAULT VEHICULES INDUSTRIELS**.  
3.2 Description générale :  
3.2.1 Type : moteur à combustion interne à pistons en mouvement alternatif et vilebrequin, suralimenté air refroidi.  
3.2.2 Cycle : Diesel.  
3.3 Nombre et disposition des cylindres : 6 verticaux en ligne.  
3.4 Dimensions :  
3.4.1 Alésage (mm) : 102.  
3.4.2 Course (mm) : 126.  
3.4.3 Cylindrée (cm<sup>3</sup>) : 6174.  
3.5 Rapport volumétrique de compression : 18 ± 0,5/1 18 ± 0,5/1 18 ± 0,5/1 18 ± 0,5/1  
3.6 Puissance maximale (kW CEE) : 144 129 151 166  
3.7 Régime de puissance maximale (tr/min) : 2500 2500 2500 2350  
3.8 Couple maximal (mdaN CEE) : 63,5 57,5 65,5 85  
3.9 Régime de couple maximal (tr/min) : 1400 1400 1300 1300  
3.10 Régime de rotation maximal (tr/min) : 2880 ± 40 2860 ± 40 2880 ± 40 2850 ± 40  
3.11 Carburant utilisé : gazole.  
3.12 Réservoir de carburant : 200 litres.  
Sur demande, d'autres réservoirs peuvent être montés en option : 130 ou 300 litres.  
Pour véhicule citier : 80 ou 130 l suivant empattement.  
3.13 Mode d'alimentation du moteur : par injecteurs mécaniques.  
3.14 Type de filtre à air : sec.  
3.15 Allumage : par compression.  
3.16 Tension d'alimentation des circuits électriques (V) : 24.  
3.18 Refroidissement du moteur : par circulation d'eau forcée et radiateur, ventilateur débrayable.  
3.19 Nombre de silencieux d'échappement : 1.