



N13-1

N° d'imprimé : J005408269 **PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

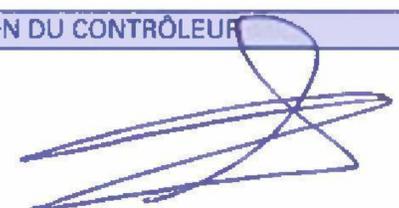
NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	28/03/2025	25036132

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
Favorable	<p>Défaillances mineures 0.2.1.c.1. NUMÉRO D'IDENTIFICATION, DE CHÂSSIS OU DE SÉRIE DU VÉHICULE : Documents du véhicule illisibles ou comportant des imprécisions matérielles 0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme 1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre (Essieu 3) 6.2.9.c.1. AUTRES ÉQUIPEMENTS ET AMÉNAGEMENTS INTÉRIEURS ET EXTÉRIEURS : Équipement hydraulique non étanche (Inférieur) 8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé (s) concernant le dispositif antipollution : P0C07 P1116</p> 

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
27/03/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE
N° D'AGREMENT : S035J136
(9) RAISON SOCIALE : AUTOVISION PL
(3) COORDONNÉES : 10 RUE BONABRY
35480 MESSAC
02.99.92.30.47

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR
N° D'AGREMENT : 035J7051
SIGNATURE : 

IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
AL-494-JF (F)	14/04/2014	09/02/2010
Marque	Genre	Carrosserie
DAF	CAM	BETON
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	
XLRAD85MC0E864738	N3G	
Type/CNIT	Energie	
AD857G1N50	GO	
Document(s) présenté(s)		
Certificat d'immatriculation		

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
260593

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES
ETAT DE CHARGE : En charge
CATEGORIE DU VEHICULE : Véhicule à moteur de transport de marchandises

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES
--

Opacité des fumées (<=1.50m-1) :
 C1:0.10m-1 C2:0.10m-1

Frein de service :
 Efficacité globale (>= à 45%) : 67%
 Efficacité par essieu : E1 : 69% E2 : 72% E3 : 64% E4 : 65%
 Déséquilibre (<20%) E1 : 9% E2 : 3% E3 : 25% E4 : 14%

Frein de stationnement : Efficacité (>= à 18%) : 31%

Frein de secours : indépendance des circuits

Feux de croisement (-0.5% à -3.0%) : G:-1.7% D:-3.0% 0,8 <= h <= 1,0m