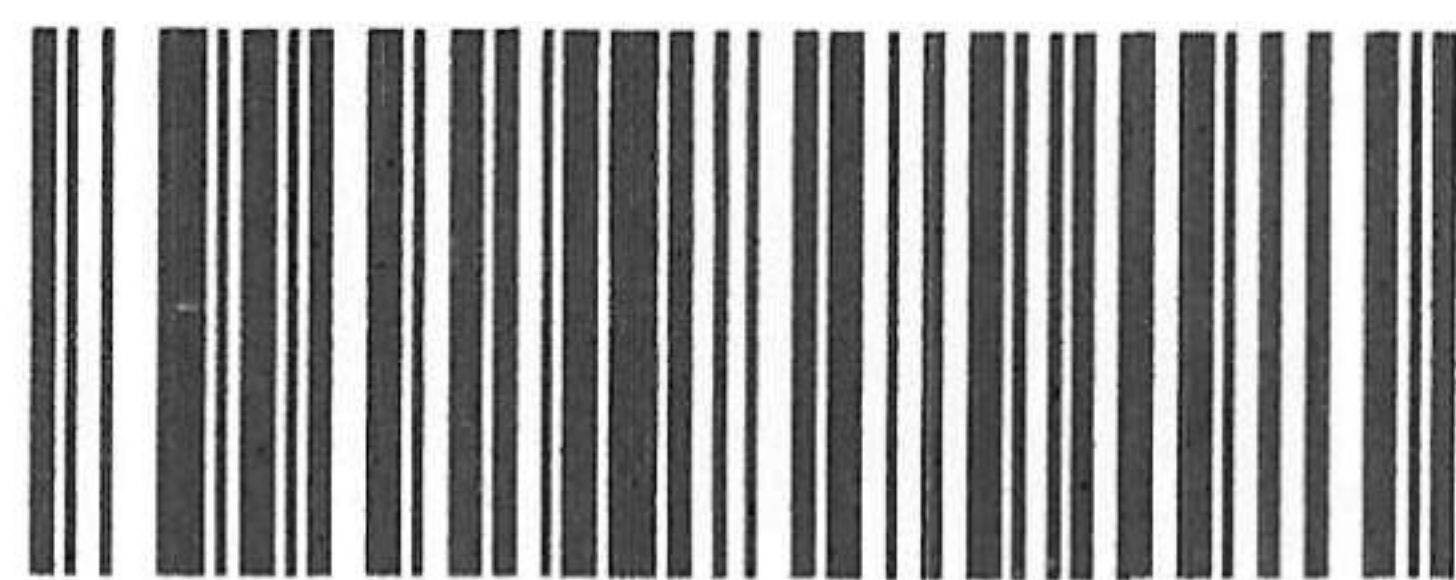




N° d'imprimé : K 009212212

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

N13-10



NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

04/07/2025

N° DU PROCÈS-VERBAL

25055695

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

03/07/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S066K092

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE

(3) COORDONNÉES : Espace Entreprise Méditerranée
Rue Jean Henri Bertin
66600 RIVESALTES

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 011K7000

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
BM-935-DF (F)	18/04/2011	05/06/2002

Marque

Genre

Carrosserie

VOLVO

CAM

BENNE

(1) N° dans la série du type (VIN)

(5) Catégorie internationale

YV2J4CMD82A545387

N3

Type/CNIT

Énergie

FM64H38TR34L

GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

344474

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : En charge

CATÉGORIE DU VÉHICULE :

Véhicule à moteur de transport de marchandises

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES MINEURES :

- 1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre (Essieu 3)
- 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (Droite Gauche)
- 6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux
- 8.2.22.a.1. OPACITÉ : Mesures d'opacité légèrement instables

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées ($\leq 1.50 \text{ m}^{-1}$) :

C5: $< 0.10 \text{ m}^{-1}$ C6: $< 0.10 \text{ m}^{-1}$ C7: $< 0.10 \text{ m}^{-1}$ Moyenne: $< 0.10 \text{ m}^{-1}$

Frein de service :

Efficacité globale ($\geq 45\%$) : global: 79%

Efficacité par essieu : E1: 85% E2: 71% E3: 81%

Déséquilibre ($< 20\%$) : E1: 10% E2: 13% E3: 21%

Frein de stationnement : Efficacité ($\geq 18\%$) : 38%

Frein de secours :

Efficacité globale ($\geq 23\%$) : global: 38%

Efficacité par essieu : E1: 52% E2: 62%

Déséquilibre ($< 30\%$) : E1: 28% E2: 17%

Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) : G: -1.2% D: -1.9% h: $< 0,8 \text{ m}$

Feux de brouillard avant (-1% à -3,5%) : G: -4.0% D: -4.0%