EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGEI

N°d'imprimé : ZB03146078

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	01/07/2025	25004648

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

30/06/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S091Z186

(9) RAISON SOCIALE : controleplus.fr - LE PLESSIS

(3) COORDONNÉES : SAS CCPLP
6 rue de la Longue Raie
91220 Le Plessis Pâté

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 091Z7017

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
CH-893-MC (F)	09/07/2012	09/07/2012

Marque	Genre	Carrosserie
IVECO	VASP	VOIRIE

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
WJME2NPS40C248292	N3G

Type/CNIT	Énergie
KE2N3641B38MOD	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

256203

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : En charge

CATÉGORIE DU VÉHICULE :
Véhicule à moteur de transport de marchandises

IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ :

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES MINEURES

0.2.1.c.1. NUMÉRO D'IDENTIFICATION, DE CHÂSSIS OU DE SÉRIE DU VÉHICULE : Documents du véhicule illisibles ou comportant des imprécisions matérielles

0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme

1.1.9.a.1. ACCUMULATEUR, RÉSERVOIR DE PRESSION : Réservoir légèrement endommagé ou présentant une légère corrosion

8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important

Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P2200

COMMENTAIRES

Véhicule équipé d'un échappement vertical situé en position centrale et ne permettant pas l'introduction de la sonde de l'opacimètre, opacité des fumées contrôlée visuellement

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Frein de service :

Efficacité globale (≥ à 50%) : 71%

Efficacité par essieu : E1 : 85% E2 : 71% E3 : 60%

Déséquilibre (< à 20%) : E1 : 4% E2 : 4% E3 : 15%

Frein de stationnement : Efficacité (≥ à 18%) : 50%

Frein de secours :

Efficacité globale (≥ à 25%) : 50%

Efficacité par essieu : E2 : 71% E3 : 63%

Déséquilibre (< à 30%) : E2 : 14% E3 : 7%

Feux de croisement (-0.5% à -2.5%) : G : -0.6% D : -0.9% h : <0.8m