MODELE 1988

ANNEXE VIII

CERTIFICAT DE MONTAGE D'UNE CARROSSERIE

destiné à être joint au dossier de réception à titre isolé

(à fournir en 3 exemplaires)

Je soussigné ..... **MECAGIL LEBON**

demeurant à: ..... **47 rue de l'Aqueduc** **77430 CHAMPAGNE SUR SEINE** Tél. : 02 34 56 77 89

déclare avoir monté sur le véhicule ci-après et appartenant à (nom et adresse):.....**0**

.....**0**

.....

la carrosserie suivante:..... **BEN AMO+SETRA** N° de série : **2012,11,23**

Le véhicule doit être présenté à une réception à titre isolé du service desMines avant immatriculation compte tenu de ce que:

(1) Le châssis a subi les transformations suivantes par rapport au type décrit dans la notice du constructeur. Ci-joint l'accord écrit du service technique du constructeur.

(1) Les poids en charge sur les essieux (ou le pivot) ne respectant pas les charges au sol minimales-maximales (1) prévues par le constructeur. Le nouveau poids total en charge sera déterminé par le service des Mines.
- sont égaux ou supérieurs aux charges au sol minimales et inférieurs ou égaux aux charges au sol maximales

(1) La largeur du véhicule excède celle fixée par le constructeur. Ci-joint l'accord écrit du service technique du constructeur.

CARCTERISTIQUES DU VEHICULE (2) :

Marque : IVECO
Type : KE2N3641B38
N° d'identification : WJME2NPS40C248292
Nombre de places assises (y compris le conducteur) : 2
Empattement : F =.....
F' (5) = ... 4,510 m

DIMENSIONS DU VEHICULE CARROSSE (hors tout) :

Longueur L = ... 7,930 m
Largeur ℓ = ... 2,550 m
Surface L x ℓ = ... 20,22 m²

CARACTERISTIQUES DE LA CARROSSERIE :

Longueur du chargement utile : T = 5,300 m
Porte à faux arrière du véhicule : X = 1,830 m
Long. des ferrures et charnières : c = 0,000 m
Distance du centre de gravité du chargement à l'axe de la force, (ou de la résultante des forces), appliquée(s) au sol par l'(ou les) essieu(x) arrière(s):
Y = ... 0,410 m
Porte à faux arrière utile $Xu = \frac{T}{2} - Y =$ 2,240 m

Distance du centre de gravité du chargement à l'axe de la force, (ou de la résultants des forces), appliquées au sol par l' (ou les) essieu(x) avant, ou à l'axe du pivot :
F' - Y = ... 4,100 m

- Poids total autorisé en charge : PTAC = ... 26000 kg
- Poids à vide (avec carrosserie) (6) = ... 11180 kg
- PV = PC + M + Ca = ... 11418 kg
- PC : poids du châssis en ordre de marche comprenant : réservoirs pleins, outillage de bord, sans conducteur ni passager, sans porte-roue ni roue de secours, avec accumulateurs
- M : poids du ou des porte-roues de secours garnis.
- Ca :poids de la carrosserie vide et de ses équipements.
- Poids à vide sous l '(ou les) essieu(x) avant du véhicule carrossé (4) (ou sous pivot semi-remorque)
  PV. AV = ... 6308 kg
- Poids à vide sous l'(ou les) essieu(x) arrière du véhicule carrossé (4)
  PV. AR = ... 5110 kg
- Poids du conducteur et des passagers :
  p : 75 kg x (conducteur + passagers) = ... 150 kg
- Poids du conducteur et des passagers sur l'(ou les) essieu(x) avant (3)

  (cas de la cabine avancée) (1) : p. AV = p = ... 150 kg
  (cas de la cabine normale) (1) : $p.\ AV = \frac{2\ p}{3} =$..... kg
- Poids du conducteur et des passagers sur l'(ou les) essieu(x) arrière (3)

  (cas de la cabine avancée) (1) : p. AR = ... 0 kg
  (cas de la cabine normale) (1) : $p.\ AR = \frac{p}{3} =$..... kg

- Chargement : Ch = PTAC - PV - p = ... 14432 kg

(1) Barrer la mention inutile.
(2) Voir notice descriptive.
(3) Dans le cas de cabine " hors série" p.AV et p.AR seront calculés en fonction de la position du conducteur et de ses pasagers par rapport à l'essieu considéré.
(4) Joindre les tickets de pesée correspondants.
(5) F' = distance de l'axe de la force (ou de la résultante des forces) appliquée(s) au sol par l'(ou les) essieu(x) avant ou de l'axe du pivot d'attelage, à l'axe de la force (ou de la résultante des forces appliquée(s) au sol par l' (ou les) essieu(x) arrière(s).
(6) Joindre les tickets de pesée correspondants.