

PROCÈS-VERBAL



N° d'imprime : D 133480563

DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

17/01/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

Nº D'AGRÉMENT :

S027D154

(9) RAISON SOCIALE: AUTO BILAN FRANCE

(3) COORDONNÉES :

1 Bis Côte des Sables

27600 GAILLON

Tél: 02.32.53.28.28 Fax: 0

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

Nº D'AGRÉMENT :

027D1128

SIGNATURE:

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation

Date de Tere mise en circulation

DK-854-BT(F)

07/10/2019

15/09/2014

Marque

RENAULT

TRAFIC

(1) Nº dans la série du type (VIN) (5) Categorie internationale

VF1FLB1A1EY781622

CTTE

Type/CNIT

Energie

N10RENCT386P402

GO

Document(s) présente(s)

Certificat d'immatriculation

(3) DATE DU CONTRÔLE 18/11/2025

N° DU:PROCÈS-VERBAL

25098527

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :

2.1.3.b.2. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Usure excessive des articulations :

AVD

4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source

lumineuse défectueuse : AVD

5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage

inadapté: AVD, AVG, ARD, ARG

5.3.3.a.2. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE

SUSPENSION: Mauvaise attache d'un composant au châssis ou à l'essieu: AVD

6.2.1.a.2. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément mai fixé ou endommagé susceptible de provoquer des blessures : D

8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement

important

Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0299

P242F

8.2.22.e.2. OPACITÉ: Contrôle impossible des émissions à l'échappement

DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :

1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante : AVD, AVG,

ARD, ARG

1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre : AR

4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement

défectueux : AVD, AVG

4.6.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEU DE MARCHE ARRIÈRE) : Glace défectueuse :

5.2.3.i.1. PNEUMATIQUES: La pression des pneumatiques est anormale ou

incontrôlable: AVD, AVG, ARD, ARG

6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une

traverse: AR

6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS: Détérioration: AR

Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :

23.07.2024: 298 371 km / 06.07.2023: 266 836 km / 04.08.2022: 250 046 km 28.07.2021: 219 240 km / 03.07.2020: 193 111 km / 03.07.2019: 173 377 km

12.09.2018: 153 481 km

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

304182

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

AVANT

APPIEDE

	PARTIE I			
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km):	+0.0 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	4 %		26 %	
Force verticales :	1151 daN		723 daN	
Frein de service				

Forces de freinage (déséquilibre) : 351 daN 392 daN 268 daN 212 daN 21 %

Déséquilibre (< 20%) : 11 %

Forces de freinage (efficacité) : 351 daN 392 daN 268 daN 212 daN

Taux d'efficacité globale (≥ 50%) : 65 %

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 20 %

Feux de croisement (-0.5% à -3%): -2 7 % -2.4 %

